

EVO YACHTS AMPLIA LA SUA GAMMA E DÀ VITA A EVO WA: L'OPENING REVOLUTION DIVENTA WALK AROUND

Napoli, 31 agosto 2017 - Dopo il primo modello di Evo Yachts, il daycruiser che ha consacrato il successo internazionale del brand, il cantiere aggiunge un nuovo yacht alla propria collezione, pronto a portare avanti l'Opening rEvolution: **Evo Walk Around**.

Progettato dallo Studio Rivellini - design degli interni e degli esterni di Valerio Rivellini - e costruito da Blu Emme Yachts, Il nuovissimo Walk Around nasce dallo stesso concept di design che ha contraddistinto Evo Yachts fin dal principio: linee essenziali, pulite; design minimalista, corredato da una serie di soluzioni uniche sul mercato che permettono di vivere appieno l'imbarcazione, sempre seguendo la filosofia progettuale e costruttiva *form&function*.





Il nuovo Evo Walk Around sarà presentato a settembre al Cannes Yachting Festival

La novità più caratterizzante di questo secondo 13 metri è rappresentata dalla **possibilità di muoversi agevolmente tra la beach area di poppa e la prua della barca**, camminando intorno alla consolle di guida. Questa caratteristica, da cui deriva il suo nome, è stata mutuata dal mondo della pesca e integrata magistralmente nello stile elegante e contemporaneo che distingue la collezione di Evo Yachts.

Prua dritta e linee filanti caratterizzano lo scafo, impreziosito da ampie finestre rettangolari e prese d'aria in carbonio derivate dal design "automotive". Bitte e parabordi sono a scomparsa, per mantenere la pulizia delle linee e per consentire un camminamento agevole lungo tutta la coperta. Seguendo la stessa filosofia, anche l'ancora all'estrema prua è nascosta in un portello idraulico integrato nella tuga insieme al musone a ribalta, anch'esso in acciaio inox AISI 316, la miglior lega possibile per resistere agli agenti esterni. Il vano tecnico funge anche da deposito per i parabordi oltre a contenere una doccia. Una soluzione che lascia spazio a un ampio prendisole trasformabile in due chaise longue con poggiatesta, portabicchieri/portaoggetti e diffusori audio high-end integrati nel parabrezza anteriore.

Con il precedente modello, Evo WA condivide l'originale caratteristica che ha reso celebre l'innovativo day cruiser *made in Italy*: le sponde laterali a poppa "XTension" sono in grado di aprirsi idraulicamente in meno di trenta secondi semplicemente al

tocco di un touch screen, in modo da incrementare del 40% lo spazio della beach area, trasformandola in una terrazza *pieds dans l'eau* di oltre 25 mq, una dimensione propria di barche di lunghezza almeno doppia a quella di Evo. Proprio in questa zona del pozzetto Evo Walk Around cela le soluzioni più originali. Quest'area dell'imbarcazione infatti è configurabile a piacere secondo le esigenze dell'armatore o per assecondare al meglio i diversi momenti della giornata a bordo. È possibile scegliere tra: chaise longue (fino a tre), un tavolo centrale a scomparsa o cuscini prendisole che possono trasformarsi in panche o in comodi materassini galleggianti ed è anche possibile arricchire la configurazione con il "Transformer" di poppa, comoda piattaforma che ruota di 270° e funge da passerella, scala bagno, piattaforma tuffi o tender lift. Anche la parte centrale del pozzetto offre diverse soluzioni modulari: è possibile per esempio estrarre elettricamente un tavolo da affiancare ai due grandi divani speculari che caratterizzano l'area lounge centrale. Sotto i due ripiani/tavolini alla fine del quadrato sono nascosti due pouf, che a loro volta possono essere uniti all'occorrenza in modo da creare una separazione tra parte anteriore e posteriore del pozzetto. La stessa area ospita una cucina a scomparsa attrezzabile con piano cottura a induzione, piastra tepanyaki o BBQ a scelta dell'Armatore.

La plancia di comando segue anch'essa codici estetici minimalisti ed è costituita da un unico elemento curvo, in olmo nel caso della prima unità ma totalmente personalizzabile (è possibile scegliere tra carbonio o diverse essenze di legno), che offre un'ampia superficie per ospitare un doppio schermo touchscreen da 12", timone, joystick per i motori Volvo IPS e gli altri strumenti di navigazione. La seduta di guida cela un frigo dalla capacità di 140 litri attrezzato con comodi cestelli scorrevoli.

L'intera area del pozzetto è ombreggiabile grazie al T-Top in carbonio, composto di un'unità fissa centrale di 4 metri per 3 e di una scorrevole che si estende per ulteriori 1,5 metri verso poppa, permettendo di coprire interamente i 6 metri e mezzo di larghezza della beach-area (a sponde aperte) attraverso due ulteriori tendalini estraibili lateralmente.

Sottocoperta, a cui si accede attraverso una moderna scala in plexiglass trasparente retroilluminata di design minimalista, si incontra una dinette con un tavolo a scomparsa utilizzabile all'occorrenza come tavolo da pranzo o letto (o zona sofà quando abbassato), e un bagno decisamente ampio con doccia interna a tutta altezza. La zona di poppa non risulta separata dal resto dell'imbarcazione - non ci sono infatti né paratie né porte a delimitarla - ma si configura come un open-space, grazie al quale si ottiene una cabina di poppa luminosa e confortevole. I posti letto sono dunque 4 per poter godere del massimo comfort anche durante mini-crociere.

Tutte le operazioni a bordo sono facilitate dalla **domotica di ultima generazione** che permette di governare l'imbarcazione con un iPad gestendo tutti i parametri per la navigazione e le diverse funzioni di base dello yacht. Grazie al sapiente lavoro di ingegnerizzazione ogni passaggio è estremamente intuitivo e user-friendly. Evo Walk Around è infatti pensata anche per gli armatori meno esperti, grazie alla sua facilità e velocità di manovra anche in fase di ormeggio (facilitata dagli IPS). La sicurezza rimane sempre e comunque un punto centrale nella progettazione per Evo Yachts, che ha dotato Evo Walk Around di sistemi di ridondanza e sistemi a scomparsa creati

appositamente per evitare pericolosi intralci.

Nella progettazione di Evo Walk Around non è venuta meno l'attenzione dedicata alle performance: le motorizzazioni VOLVO PENTA IPS 600 (2 x 435 hp) unite alla carena a V profonda con angolo deadrise di 18° permettono all'imbarcazione di toccare la **velocità massima di 38 nodi** e una velocità di crociera di 28 nodi.

“Evo WA è la nostra nuova sfida - commentano i fratelli Mercuri, proprietari del brand Evo Yachts. - Il nostro obiettivo è ampliare la flotta Evo, offrendo agli armatori la possibilità di scegliere lo yacht che meglio si adatta alle loro esigenze di vivere il mare. La customizzazione e la qualità restano i punti di forza del cantiere e caratterizzano anche Evo WA. Siamo convinti che le nostre scelte saranno premianti così come è accaduto con Evo 43”.

“Evo Walk Around è nata con lo scopo di realizzare un'imbarcazione in sintonia con lo stile sofisticato e contemporaneo Evo Yachts, ma con un piglio marcatamente più sportivo - afferma Valerio Rivellini, interior e exterior designer di Evo Walk Around. - Pulizia delle linee e luce naturale sono stati gli elementi che mi hanno guidato nella progettazione. Mi sono concentrato molto nella scelta dei materiali, nell'ingegnerizzazione e nello sfruttamento massimo degli spazi con soluzioni modulari per offrire in 13 metri una vivibilità senza eguali e senza dover rinunciare all'eleganza delle forme”.

Il nuovo Evo Walk Around **verrà presentato ufficialmente al prossimo Cannes Yachting Festival** a settembre 2017 dove sarà esposto insieme al resto della gamma Evo Yachts presso il ponton D PAN 049. **Venerdì 15 settembre alle 10.00** si terrà un **coffee on board insieme al designer** di Evo Walk Around, Valerio Rivellini, per scoprire insieme la novità del cantiere.