



## Euronaval: Fincantieri NexTech presenta le ultime innovazioni

**Dall'OMEGA360 alle tecnologie SatCom e di simulazione, dal cockpit integrato al drone marino SAND ed al Lifecycle Management, Fincantieri NexTech presenta le ultime frontiere tecnologiche della Difesa a Euronaval**

*Fincantieri NexTech, società del Gruppo Fincantieri, è presente a Euronaval, la più importante manifestazione internazionale in campo navale militare, con le ultime tecnologie sviluppate nel settore Maritime & Defense*

Tra le soluzioni di rilievo presenti allo stand il **radar OMEGA360**, uno tra i sistemi più innovativi nel segmento della scoperta, classificazione e identificazione di minacce aeree e di superficie a ridotta Radar Cross-Section (RCS), quali ad esempio nano, mini e micro droni (singoli o in sciame), missili sea-skimmer, barchini veloci e periscopi di sommergibili.

L'OMEGA360 è un radar 4D del tipo *software defined* operante in banda X, completamente digitale, in grado di scoprire, seguire e classificare le tracce più impegnative in tutti gli scenari di guerra simmetrica ed asimmetrica, nonché di sicurezza pubblica.

È inoltre esposto il **drone navale di superficie SAND** (Surface Advanced Naval Drone) che rappresenta l'ultima frontiera nelle attività robotizzate di ricerca e soccorso, monitoraggio ambientale, attività idrografica e trasporto d'urgenza e sicurezza marittima. Il SAND presenta una suite di missione per impieghi autonomi e gestione da remoto che comprende sistemistica per la navigazione.

Fincantieri NexTech espone anche il **cockpit integrato** per la gestione sia dello scenario tattico sia del controllo di piattaforma. La soluzione proposta offre un'architettura integrata modulare e scalabile composta da cinque principali sottosistemi: presentazione delle informazioni e interfacciamento, navigazione, automazione, comunicazioni, missione. In pratica una soluzione "all inclusive" sviluppata sulla base dell'esigenza operativa di molte Marine Militari e Guardie Costiere nel mondo che oggi richiedono un sistema integrato di conduzione e gestione tattica delle missioni navali per unità destinate ad operare in scenari a bassa intensità.

Nell'ambito del supporto integrato al prodotto, debutterà il modulo di **Maintenance Management System** nella Suite **SIMPLICIO**, il software già noto per la gestione

integrata di LSA, pubblicazioni tecniche, piani di manutenzione, provisioning e corsi di formazione.

Nel settore della simulazione viene **presentata la famiglia di sistemi MANTA** (Multipurpose Advanced Naval Training Architecture) per il training degli operatori di bordo, che possono utilizzare anche la realtà virtuale per migliorare l'efficacia della formazione.

Dello stesso comparto fanno parte i **Serious Game**, un ambiente virtuale in cui i partecipanti possono essere formati in procedure specifiche: il sistema, ereditando le più moderne tecnologie dei video games, utilizza strumenti dinamici, interattivi, multiutente e multimediali per facilitare l'apprendimento durante la formazione. **Shipview** è invece uno strumento avanzato, sviluppato per l'addestramento degli operatori e la familiarizzazione per gli equipaggi. Offre una navigazione virtuale immersiva a bordo dell'imbarcazione, oltre ad un'esperienza di addestramento interattivo. A completare l'offerta per la formazione ci saranno i **Web Based Training**, personalizzati su specifiche esigenze formative, realizzati con le più moderne tecniche multimediali e di interazione con l'utente, fruibili tramite piattaforme di Learning Management System e con la certificazione del raggiungimento degli obiettivi formativi.

Fincantieri NexTech ha sviluppato un **core di sistemistica di pregio per l'impiego navale, aereo e terrestre**, che oltre agli unmanned, comprende anche sistemi optronici girostabilizzati per sorveglianza e direzione del tiro. In particolare Fincantieri NexTech presenta le proprie famiglie di torrette optroniche Seasar Mk2, GAME (Gyrostabilized Avionic Multisensor Equipment) ed il sistema LAOS-3/HP.

A Euronaval, Fincantieri NexTech, ha deciso anche di esporre la propria offerta per il settore delle **comunicazioni satellitari**, portando in mostra l'innovativa antenna satellitare da 1,78 m, certificata MIL-STD-810 e MIL-STD-461, in grado di lavorare contemporaneamente in due diverse bande di frequenza, Ka e X, senza necessità di switch elettronico o manuale. Il sistema, avendo la possibilità di connettersi contemporaneamente a transponder satellitari nelle due bande, è in grado di garantire una vasta copertura geografica con una connessione stabile, affidabile e veloce.

Infine l'azienda presenta una **piattaforma progettata per gestire e reagire ad attacchi informatici** diretti verso l'infrastruttura digitale della nave. La soluzione è in grado di monitorare i sistemi di bordo e di intercettare eventuali comportamenti sospetti. Questo innovativo SIEM (Security Information and Event Management), grazie a *playbook* personalizzati, è in grado di definire le migliori azioni correttive necessarie per bloccare i principali attacchi malevoli. Tali azioni possono essere eseguite automaticamente o tramite procedure guidate dagli operatori dell'equipaggio.

