

ENTRO IL 2022 SOLO MEZZI ALIMENTATI A GAS NATURALE PER LA FLOTTA DEL GRUPPO SMET

Salerno, 21 2018 - *“Entro il 2022 la nostra flotta sarà composta esclusivamente da Eco Truck LNG di ultima generazione, alimentati quindi a metano liquido. Elimineremo completamente l'alimentazione a diesel e ci concentreremo sull'utilizzo del gas naturale, che rappresenta il combustibile del futuro: consente infatti di abbattere significativamente le emissioni di CO2 e di polveri sottili e, in alcuni casi, anche di ridurre l'inquinamento acustico”.*

clickare per ingrandire



Come palcoscenico di questo importante annuncio sul futuro dell'azienda, **Domenico De Rosa - Amministratore Delegato di SMET**, il gruppo salernitano leader europeo nel settore della logistica integrata - ha scelto la cerimonia di inaugurazione del primo impianto di rifornimento LNG del sud Italia presso la stazione di Baronissi Est sul raccordo autostradale Avellino-Salerno, che si è svolta giovedì scorso alla presenza del Presidente IVECO Pierre Lahutte.

“Siamo stati tra le prime aziende del settore a volere fortemente la svolta green del trasporto su strada. Già nel 2014 abbiamo infatti deciso, in partnership con Mecar e Iveco, l'ingresso in flotta di un numero sempre maggiore di IVECO Stralis 330 e 400, che sono gli Eco Truck LNG di nuova generazione maggiormente performanti - ha

ricordato **De Rosa** - *L'utilizzo di questi mezzi comporta concreti vantaggi anche da un punto di vista del rendimento, con un risparmio in termini di consumi stimato intorno al 15% rispetto a un mezzo alimentato a diesel. Siamo certi che il trasporto, per essere vincente, debba essere prima di tutto responsabile: a questo proposito è fondamentale l'azione comune tra legislatore e case produttrici, che spiana la strada in questa direzione".*

Domenico De Rosa ha infine commentato con entusiasmo l'inaugurazione del primo impianto di rifornimento LNG del sud Italia: *"Spero che questo sia solo il primo passo verso l'ampliamento della rete di distribuzione. A questo proposito, l'UE si è espressa con chiarezza, indicando che entro il 2025 la distanza massima tra due stazioni di rifornimento non dovrà superare i 150 km per il gas naturale compresso (CNG) e i 400 km per il gas naturale liquefatto (LNG)".*