



ECSA: “Noi sosteniamo proposte che cercano di migliorare le qualifiche, la sicurezza e le condizioni di lavoro dei dipendenti”

Bruxelles, 12 ottobre 2015 - I membri della commissione per i trasporti e il turismo (TRAN) del Parlamento europeo stanno prendendo in considerazione le semplificazioni sostanziali alla proposta della Commissione di un regolamento sull'accesso al mercato dei servizi portuali e la trasparenza finanziaria dei porti. Sulla base di modifiche introdotte dal relatore Knut Fleckenstein (S & D), le procedure per la limitazione e la selezione dei prestatori di servizi portuali sono in particolare destinati a diventare molto più semplici.

“Accogliamo con favore questo approccio. E ‘nell’interesse di tutti che le procedure siano possibilmente trasparenti e semplici possibili”, ha detto il segretario generale dell’ECSA Patrick Verhoeven,” Con le modifiche proposte sul tavolo, non vediamo alcuna ragione per mantenere l’attuale esenzione di movimentazione delle merci e dei servizi passeggeri, lascia da solo giustifica l’ulteriore esclusione di pilotaggio che viene proposto da alcuni deputati “. Nell’interesse della certezza del diritto e la ‘level playing field’ ,ampiamente lodato, noi incoraggiamo i deputati di andare per una storia inclusiva “, ha aggiunto.

Gli armatori europei, tuttavia, avvertono che ulteriori restrizioni possono essere introdotte con il pretesto della protezione sociale. “Noi sosteniamo le proposte che cercano di migliorare le qualifiche, la sicurezza e le condizioni di lavoro dei dipendenti”, ha dichiarato il Direttore trasporto e la politica commerciale Lieselot Marinus , «Ma non possiamo accettare tentativi di forzare le restrizioni sproporzionati sui nuovi operatori del mercato attraverso l’applicazione ingiusta di norme in materia di trasferimento di imprese. “

I deputati discuteranno i 712 emendamenti che sono stati presentati in merito alla proposta in occasione della riunione mensile della commissione TRAN questo pomeriggio. Emendamenti di compromesso sono allo studio e si prevede che TRAN voterà sulla proposta in novembre. Gli Stati membri hanno già adottato un primo parere (approccio generale) l’anno scorso.

