



E1 Series - Sergio Perez si unirà al Team Mexico nella stagione inaugurale del Campionato Mondiale E1 - UIM

Il pilota messicano Sergio Perez entrerà a far parte della squadra E1 per la prima stagione del Campionato Mondiale E1 - UIM

Il team di Perez rappresenterà il Messico e gareggerà con i colori del Paese natale

Team Messico prenderà uno dei 12 posti sulla griglia di partenza affianco al già annunciato Venice Racing Team

Londra/Regno Unito - 26 luglio 2022 - E1 ha annunciato che **Sergio Perez** ("Checo") entrerà a far parte con una sua squadra, Team Messico, del Campionato Mondiale di E1 - UIM, gareggiando nella stagione inaugurale del primo campionato al mondo di barche a propulsione elettrica.

La livrea del nuovo team di Checo avrà i colori del suo Paese natale, con i piloti di Team Messico in gara che correranno sotto la bandiera messicana.

Team Messico occuperà uno dei 12 posti sulla griglia di partenza per la prima stagione del Campionato Mondiale E1 - UIM, che prenderà il via il prossimo anno, nel 2023.

Alejandro Agag, pioniere della mobilità elettrica e uno dei co-fondatori della E1 Serie, è stato team principal e proprietario del Barwa Addax Team che ha gareggiato in GP2, team per cui ha corso lo stesso Perez, conquistandosi il secondo gradino del podio nella stagione 2010.

"Sono veramente emozionato all'idea di diventare uno dei nuovi team owner di E1 e di avere una squadra che rappresenterà il Messico nel prossimo Campionato Mondiale E1 - UIM", ha dichiarato **Sergio Perez**.

"Data la mia relazione con Alejandro [Agag], ho sempre seguito con attenzione quello che stava facendo nei diversi campionati e penso sia davvero ammirevole la sua attenta promozione di nuove forme di mobilità sostenibile attraverso lo sport. Vedere

poi un team portare la bandiera messicana su un palcoscenico internazionale è un'emozione indescrivibile. Non vedo l'ora di vedere la RaceBird in azione per la prima volta; ho sentito solo commenti positivi sia sulla barca che sull'incredibile evento sportivo che E1 sta preparando per i fan in ogni città che toccheremo”.

Checo ha poi continuato: “Sono sicuro che questa sarà una grande sfida nella mia carriera, oltre che un'esperienza che mi darà modo di imparare molto. Non vedo l'ora di iniziare, e anche di dare una mano per far crescere il numero dei fan in Messico e in tutto il mondo”.

Alejandro Agag, co-fondatore e Presidente di E1, ha commentato: “Io e Checo siamo rimasti molto amici da quando abbiamo lavorato insieme per il GP2, dove Checo era uno dei piloti del mio team. Mi piace pensare al nostro legame come a un cerchio perfetto, iniziato con me che sceglievo Checo come pilota e terminato con lui che ora entra in E1 con un suo team.

Non solo è un pilota incredibilmente veloce e di talento, ma è anche intelligente e ha tutte le caratteristiche necessarie per diventare un team owner di successo. Sono felice di dare il benvenuto a Checo nella famiglia E1 e sono ansioso di vedere come si svilupperanno i piani del Team Mexico”.

Rodi Basso, co-fondatore e CEO di E1, ha aggiunto: “Con il Campionato Mondiale E1 - UIM puntiamo a creare una connessione tra i team e i Paesi o le città: quale migliore combinazione di Checo e del suo paese natale, il Messico? Checo è un pilota di talento, più volte vincitore di GP. Avere un nome come il suo associato all'E1 dimostra la forza di ciò che stiamo cercando di costruire e come il nostro messaggio per la promozione di acque più pulite abbia davvero un impatto sulle persone.

“Attualmente stiamo trattando con altri potenziali team owner che vorrebbero entrare a far parte della E1 Serie. Il nostro scopo è creare una rosa di team e piloti il più possibile entusiasmante e competitiva. Dal momento che avremo un team in griglia affiliato al Messico, esploreremo anche la possibilità di portare un evento E1 in Messico nel prossimo futuro”.

I team e i piloti che prenderanno parte al Campionato Mondiale E1 - UIM metteranno alla prova le loro capacità al volante della futuristica RaceBird. La barca da corsa, alimentata al 100% da energia elettrica, utilizza la tecnologia hydrofoil, che solleva l'imbarcazione dalla superficie dell'acqua. Nel farlo, si riduce la superficie dello scafo a contatto dell'acqua e diminuisce quindi la resistenza aerodinamica, massimizzando al contrario l'efficienza energetica.

Grazie all'utilizzo combinato di foil e dei sistemi di propulsione elettrici, il Campionato Mondiale E1 - UIM si propone di diventare un banco di prova per soluzioni marine sostenibili che possano essere utilizzate in futuro a bordo di imbarcazioni elettriche.

I team in gara correranno su imbarcazioni identiche durante almeno le prime due stagioni del campionato, dopo di che il regolamento permetterà ai team di progettare e sviluppare le loro tecnologie elettriche.

La prima stagione del Campionato Mondiale E1 - UIM inizierà nel 2023, nei prossimi

mesi verranno svelati nuovi team e un primo calendario.