



Dublino: cerca l'approvazione di 200Mln-euro per nuove infrastrutture portuali

Dublino, 10 marzo 2014 -L'Irlanda Dublin Port Company ha fatto sapere che venerdì scorso aveva presentato una domanda di costruzione di un piano di espansione , del valore di 200 milioni di euro (USD 278m) , per riqualificare le infrastrutture del porto .

La domanda è stata presentata al Pleanála Bord (*vedi in fondo) dopo un periodo di consultazione di 12 mesi .

Il progetto Alexandra Bacino Riqualificazione (ABR) prevede l'allungamento e l'approfondimento di circa il 42 % dei posti barca del porto di Dublino e l'escavo del canale da Dublin Bay al ponte East Link . Esso comporta anche la costruzione di una nuova banchina di 300 metri (984 ft) con ormeggi e pontili per traffico di roll-on/roll-off. Opere di ingegneria saranno effettuate in fasi e dovrebbero durare cinque anni.

"Il progetto di espansione per migliorare le infrastrutture , la capacità del porto di Dublino e la versatilità per consentirle di accogliere navi più grandi" ha commentato il CEO Eamonn O'Reilly.

Il Porto di Dublino presenterà la sua proposta al pubblico con una serie di eventi informativi tra il 25 marzo e il 27 prossimo.

* Il Bord Pleanála (pronuncia irlandese: [Un b or d p l j AEN un : l ə] , che significa "Il Planning Board ") è indipendente, statutaria, organo quasi giurisdizionale che decide sui ricorsi contro le decisioni di pianificazione da parte delle autorità locali in Irlanda . A partire dal 2007, Bord Pleanála ha direttamente deciso di grandi progetti strategici infrastrutturali ai sensi delle disposizioni della Pianificazione e Sviluppo (Infrastrutture Strategiche) Act 2006. [1] Il Consiglio ascolta anche candidature di enti locali per progetti che potrebbero avere un notevole impatto ambientale . Il Consiglio è stato istituito dal governo locale (pianificazione e sviluppo) del 1976, con disposizioni che sono stati riportati, per la maggior parte, nel Planning and Development Act del 2000.