

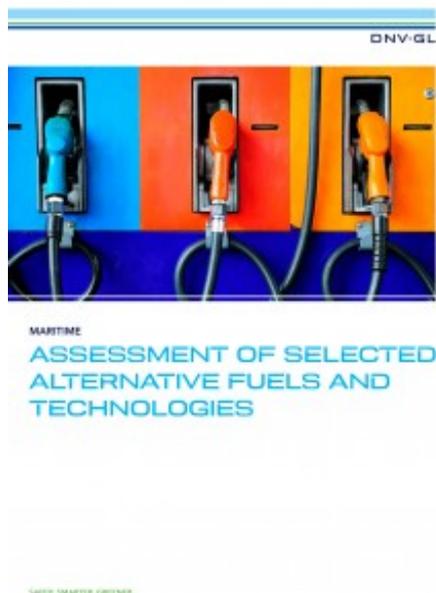


## **DNV GL lancia la carta bianca sui carburanti alternativi**

Amburgo, 17 aprile 2018 - Società di classificazione DNV GL ha pubblicato un nuovo white paper che valuta una gamma di combustibili e tecnologie alternative. Il white paper "Carburanti e tecnologie alternative per una spedizione più ecologica" esamina il prezzo, la disponibilità, le sfide normative e i benefici ambientali di combustibili e tecnologie alternative, tra cui GNL, GPL, idrogeno, celle a combustibile e tecnologie ibride e a batteria, confrontandoli con il uso di combustibile convenzionale con scrubber e nuove alternative a basso tenore di zolfo. Attraverso il nuovo white paper, DNV GL intende offrire all'industria marittima intuizioni che li aiuteranno nella preparazione del prossimo Global Sulphur Cap, che entrerà in vigore il 1 ° gennaio 2020.

"Il tetto di zolfo dell'Organizzazione marittima internazionale (IMO) in entrata sulle emissioni prodotte dal trasporto marittimo potrebbe avere un effetto significativo sull'industria marittima e potrebbe essere un punto di svolta per i carburanti alternativi", afferma Trond Hodne, Vicepresidente senior, Vendite e Direttore Marketing di DNV GL - Maritime. "Il nostro nuovo white paper è progettato per definire le opzioni per le parti interessate e per offrire una valutazione equilibrata del potenziale di questi combustibili e tecnologie in futuro. Speriamo che, così facendo, possiamo aumentare il numero crescente di conoscenze e consentire decisioni di investimento con maggiore sicurezza e fiducia".

**[cliccare per ingrandire ed aprire](#)**



Le tecnologie e i carburanti considerati nel white paper sono molti dei più comunemente usati nell'industria navale oggi: GNL, GPL, metanolo, biocarburanti, idrogeno, sistemi di batterie, sistemi a celle a combustibile e propulsione assistita dal vento. Il white paper identifica ed esamina i fattori che influenzeranno l'adozione e l'accettazione di carburanti e tecnologie alternative nella navigazione, tra cui: compatibilità ambientale, disponibilità, costi del carburante e le norme internazionali all'interno del Codice IGF. A breve termine, il white paper prevede che la stragrande maggioranza delle navi con combustibile convenzionale già in servizio passerà a combustibili convenzionali a basso tenore di zolfo o implementerà un sistema di depurazione continuando a utilizzare l'olio combustibile pesante (HF).

Per le navi di nuova costruzione, il tappo di zolfo potrebbe essere un importante motore per carburanti alternativi e Gerd Würsig di DNV GL, Business Director Alternative fueled ships, a DNV GL - Maritime, ritiene che il GNL sia il principale concorrente tra loro: "Il GNL ha già superato il barriera legate alla legislazione internazionale ed è oggi disponibile in quantità sufficienti per soddisfare i requisiti dell'industria marittima per molti anni. Si adatta anche alla tendenza delle richieste di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> e particolato. Tuttavia, alla fine della giornata, il miglior concetto per una determinata applicazione deve essere determinato dall'armatore caso per caso, e in DNV GL siamo pronti ad aiutare a trovare la soluzione migliore. "

Qui è possibile scaricare il white paper completo o un sommario esecutivo.

Didascalia: il white paper "Carburanti e tecnologie alternative per una spedizione più ecologica" esamina il prezzo, la disponibilità, le sfide normative e i benefici ambientali dei combustibili e delle tecnologie alternative.

