



DNV GL a SMM 2018:nuova prospettiva sui carburanti alternativi.DNV GL lancia la piattaforma Alternative Fuels Insight (AFI)

Amburgo, 4 settembre 2018 - La rapida diffusione dello zolfo nel 2020 e la strategia di riduzione dei gas a effetto serra (GHG) annunciata di recente hanno messo i riflettori su carburanti alternativi per la navigazione. La nuova piattaforma AFI di DNV GL offre una panoramica completa e continuamente aggiornata di progetti di combustibili alternativi, infrastrutture di rifornimento, fornitori e tecnologie. “I carburanti alternativi e le tecnologie di propulsione dovrebbero essere al centro di ogni armatore, soprattutto quelli nel mercato per una nuova costruzione nel prossimo futuro”, afferma Knut Ørbeck-Nilssen, CEO di DNV GL - Maritime. “La piattaforma AFI è stata sviluppata per fornire un’immagine chiara non solo dei carburanti e dell’infrastruttura circostante, ma anche di costruire legami tra fornitori e proprietari e noleggiatori. Le conoscenze raccolte sulla piattaforma si stanno espandendo in una visione a 360 gradi del settore, consentendo a tutte le parti interessate di prendere decisioni informate.”

La piattaforma AFI si basa sul ben noto portale LNGi di DNV GL, ma con un focus esteso che riguarda il GNL, il GPL e il metanolo, nonché tecnologie di riduzione delle emissioni come scrubber e batterie. La piattaforma consolida una vasta gamma di informazioni tecniche dettagliate su questi carburanti e tecnologie, compresa la loro infrastruttura di bunkeraggio, e ne esamina le capacità e i limiti, oltre a fornire spunti pratici sulla loro implementazione e funzionamento. Con molte delle informazioni libere di accesso, la piattaforma AFI è una risorsa preziosa per i proprietari e gli operatori che hanno bisogno di ricercare e tenersi aggiornati in questo settore in rapido movimento. Inoltre, attraverso lo strumento Fuel Finder, gli armatori e i noleggiatori possono presentare richieste di bunkeraggio, specificando il tipo di carburante, l’ubicazione, il volume e a partire da quale data vorrebbero effettuare il bunkeraggio. DNV GL convalida queste richieste e le rende quindi disponibili ai fornitori. “Lo strumento Fuel Finder rende facile per i proprietari e i noleggiatori vedere come la loro decisione di passare a un combustibile alternativo possa funzionare nella pratica”, afferma Martin Wold, capo della piattaforma AFI di DNV GL - Maritime. “Con una sola richiesta, possono vedere come il profilo operativo dei loro progetti corrisponde alla capacità di più fornitori. Abbiamo anche collaborato con diversi fornitori leader e produttori di apparecchiature che hanno aderito come sostenitori di AFI e abbiamo aperto la piattaforma ai contributi degli utenti, in modo da espandere continuamente la piattaforma aggiungendo progetti di bunkeraggio e infrastrutture “. Con le mappe interattive e le visualizzazioni dei dati, è facile per gli utenti vedere dove esiste già l’infrastruttura o che verrà sviluppata a breve, insieme

alla crescente flotta alimentata da alternative. Inoltre, nuovi strumenti consentono agli utenti di approfondire i dati per analizzare le tendenze e verificare la fattibilità dei loro progetti di combustibili alternativi basati su CAPEX, OPEX e prezzi dei carburanti.