



AUDIZIONE AL SENATO: IMPELLENTE SEMPLIFICARE L'ORDINAMENTO MARITTIMO PER RILANCIARE LA FLOTTA ITALIANA

Confitarma è stata audita oggi dalla 8^a Commissione del Senato della Repubblica (Ambiente, transizione ecologica, energia, lavori pubblici, comunicazioni, innovazione tecnologica) nell'ambito dell'esame della proposta di legge n. 673 del Sen. Malan in materia di modifiche all'ordinamento amministrativo della navigazione e del lavoro marittimo

Nicola Coccia, Coordinatore del Comitato Regole e Competitività di Confitarma, ha sottolineato come il generalizzato livellamento dei costi di costruzione ed esercizio della nave (rifornimento, oneri fiscali e contributivi, ecc.) unito all'imminente estensione dei benefici previsti dal Registro Internazionale alle bandiere UE/SEE rendano oggi impellente la semplificazione amministrativa e burocratica dell'ordinamento marittimo nazionale

Roma, 29 novembre 2023 - "Ormai da molto tutti i soggetti coinvolti, sia pubblici che privati, sono consapevoli di tale urgenza" - ha dichiarato **Coccia** - "lo testimoniano i diversi progetti di legge in chiave di semplificazione del settore presentati negli anni in Parlamento ma anche l'importante lavoro di confronto svoltosi nell'ambito del "Tavolo mare", costituito dall'allora MIMS a fine 2021. Purtroppo, però, tali preziose iniziative non hanno poi visto la luce".

"È arrivato il momento che dai buoni propositi si passi ai fatti concreti" - ha quindi aggiunto Coccia - "se non vogliamo assistere al flagging out della flotta italiana verso registri navali più concorrenziali!"

Le misure contenute nel DDL Malan, oltre a non comportare nella maggior parte dei casi ulteriori oneri a carico dello Stato, sono misure di buon senso, volte, tra le altre, ad ammodernare l'ordinamento marittimo rispetto all'era digitale in cui viviamo e ad adeguare la normativa in materia al contesto istituzionale europeo.

Nell'era della digitalizzazione risulta anacronistico non consentire alle navi che operano stabilmente in porti esteri e che per lunghi periodi (anche fino a tre mesi) non trovano un consolato disponibile a regolarizzare i contratti di arruolamento (in quanto non esistente o per incompatibilità degli orari o in quanto consolato onorario privo delle funzioni necessarie) non possano ricorrere alla modalità digitale, incorrendo anche nel rischio di sanzioni da parte delle Capitanerie di porto al loro arrivo in porto

italiano.

Così come è un controsenso che, a causa del mancato aggiornamento della normativa in materia, la procedura di dismissione temporanea di bandiera (c.d. *bareboat out*) verso bandiera UE - in quanto equiparata a una dismissione definitiva verso bandiera extra-UE - sia molto più rigida di quella prevista per la dismissione definitiva verso il registro di uno Stato Membro, che richiede invece solamente la presentazione di una semplice istanza in Capitaneria.

“Ci sono poi ulteriori proposte che da tempo promuoviamo presso le competenti sedi istituzionali per rendere le nostre imprese più concorrenziali” - ha poi affermato **Nicola Coccia** riferendosi alla semplificazione dell'iter formativo per conseguire la certificazione di cuoco equipaggio e alle modifiche al Codice della Navigazione in materia di pubblicità dell'ipoteca navale e di consolidamento dell'ipoteca.

“La competitività e il dinamismo delle imprese sono strettamente collegati alla presenza di un contesto normativo che favorisca l'investimento, stimoli l'innovazione e incoraggi l'imprenditorialità” - ha dunque concluso Coccia - *“siamo fiduciosi che il DDL n. 673 troverà rapida e concreta attuazione quale importantissimo primo passo per rilanciare la bandiera italiana - alla quale siamo profondamente legati e che cerchiamo di portare con orgoglio a poppa delle nostre navi - e continuare a contare, come Paese, nei consessi istituzionali internazionali”*.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Interporti, Rixi: Firmate convenzioni per 11 mln su completamento rete

Roma, 29 novembre 2023 - *“L'attuazione di un piano di investimenti per i trasporti e la logistica favorisce il rilancio, la competitività e la transizione energetica. Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'aula del Parlamentino, sono state firmate le convenzioni con 12 interporti di rilevanza nazionale per l'assegnazione dei fondi - destinati a un finanziamento di oltre 11 milioni di euro - necessari per il completamento della rete interportuale. Si tratta di opere finalizzate allo sviluppo dell'intermodalità su realtà strategiche e interconnesse agli snodi stradali, ferroviari, portuali e aeroportuali. A breve sarà pubblicato l'avviso per ulteriori 8 milioni di euro, previsti dal Pnrr, a favore della digitalizzazione della catena logistica con riferimento agli interporti”*.

Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

FINCANTIERI - MEIN SCHIFF RELAX VARATA A MONFALCONE

È la prima delle due navi che Fincantieri sta realizzando la società armatrice

Si è svolto presso lo stabilimento di Monfalcone il varo di Mein Schiff Relax, la prima di 2 navi da crociera classe inTUltion di nuova concezione dual-fuel (Liquid Natural Gas - LNG e Marine Gas Oil - MGO) che Fincantieri sta realizzando per TUI Cruises, joint venture tra i gruppi TUI AG e Royal Caribbean Cruises, madrina della cerimonia è stata Elena Sperti, dipendente del cantiere

28 novembre 2023 - Con circa 160.000 tonnellate di stazza lorda, queste unità costituiranno la spina dorsale della flotta del futuro di TUI Cruises. L'ordine si basa su un progetto prototipale sviluppato da Fincantieri che valorizza le caratteristiche consolidate di modernità e sostenibilità di TUI Cruises, società che vanta una delle flotte più avanzate sotto il profilo ecologico. Con una configurazione di prodotto innovativa, al centro del progetto è posta l'efficienza energetica, con il duplice obiettivo di contenere i consumi in esercizio e minimizzare l'impatto ambientale, in linea con tutte le più recenti normative in materia. Infatti, le navi saranno in grado di sfruttare la propulsione a LNG, il combustibile marino più pulito attualmente disponibile in larga scala sul mercato. La nave è future-proof grazie alla sua capacità di sfruttare anche carburanti a basse emissioni, come bio- o e-LNG: un passo importante verso una crocieristica climate-neutral.

Fincantieri sta inoltre studiando la possibilità di farle operare in futuro con biocarburanti a basse emissioni, un passo importante verso una crocieristica climaticamente neutra. Le unità saranno inoltre dotate di convertitori catalitici (conforme con lo standard Euro 6) e di una turbina generativa che utilizza il calore residuo dei diesel generatori e di un collegamento elettrico da terra. Tutto ciò garantisce un funzionamento quasi privo di emissioni mentre si trova in porto (circa il 40% del tempo operativo). Le navi saranno infine dotate di un sistema di trattamento dei rifiuti innovativo ancora più efficiente in grado di trasformare le sostanze organiche in carbone vegetale mediante processo termico.

TUI Cruises è una joint venture tra il Gruppo TUI, numero uno al mondo nel settore del turismo, e il gruppo crocieristico Royal Caribbean Cruises Ltd. La società è stata fondata nell'aprile del 2008, con sede ad Amburgo. Da maggio 2009 offre crociere per il mercato di lingua tedesca.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

LA CAMERA ARBITRALE INTERNAZIONALE ISTITUISCE IL TRIBUNALE ARBITRALE DELLA NAUTICA

La Camera Arbitrale Internazionale si arricchisce di una nuova Sezione

Dopo l'emanazione del Codice della Nautica nel 2005 e i vari correttivi del 2017 e del 2020, nonostante si ponesse l'obiettivo di istituire una Camera internazionale arbitrale del mare e della nautica, studiata per la risoluzione delle controversie legali e tecniche di ogni rapporto inerente alla nautica, il nostro Legislatore non è mai riuscito nel suo intento

Attualmente il settore della nautica da diporto, evolutosi successivamente nella sua accezione commerciale, rappresenta per il nostro Paese uno dei segmenti dell'economia per cui si sono registrati significativi margini di crescita, sia in termini di ricchezza che di occupazione.

Tra i fenomeni evolutivi che hanno accompagnato negli ultimi anni il mondo della nautica, merita di essere sottolineata la sempre più frequente necessaria previsione di un arbitrato all'interno dei clausolari contenuti nei contratti di utilizzazione delle unità da diporto o il bisogno di avvalersi di perizie contrattuali a tutela di un mercato sempre più competitivo

Con la progressiva diffusione di una tale formula alternativa alla risoluzione della lite le singole aziende della filiera, e quindi tanto i cantieri costruttori, quanto gli importatori e i rivenditori di zona, così come alcuni porti turistici, prevedono quasi tutti un arbitrato.

Alla luce di tale innovativo servizio gli operatori del settore potranno finalmente avere a disposizione una Camera Arbitrale specializzata di portata nazionale, che avrà competenza su compravendita, *leasing* e comodato; - costruzione, riparazione, rimessaggio, alaggio e varo; - locazione, noleggio e altri contratti atipici del turismo nautico; - ormeggio, rimorchio, recupero e traino; - sinistri marittimi; - rapporti di lavoro tra armatori e marittimi del diporto; - applicazione del regolamento dei porti turistici; - perizie contrattuali.

L'Organismo opererà in tempi brevi, con competenza specifica degli arbitri giudicanti nella materia del contendere, l'efficacia della sentenza arbitrale equiparata a quella civile, una maggiore autonomia conferita alle parti di decidere le regole del procedimento, a costi contenuti e senza dover più attendere le lungaggini della giustizia civile.

La Camera Arbitrale Internazionale, in persona del Presidente Dr Rocco Guerriero, ha affidato la Direzione della nuova sezione all'Avv. Alfonso Mignone, specializzato in Diritto della Navigazione e dei Trasporti, che vanta una notevole competenza nel settore e già autore di diversi saggi in materia.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Cantiere Mimì firma un accordo con Marine Wizard

Cantiere Mimì ha firmato un accordo con Marine Wizard, che dal 2024 distribuirà nel ponente ligure l'intera gamma del cantiere campano, composta da gozzi plananti tra i 6,5 e i 13,5 metri

La partnership è stata conclusa durante il Salone di Genova e nelle settimane successive sono state consegnate le prime imbarcazioni

Il brand partenopeo Cantiere Mimì aggiunge un nuovo nome alla sua estesa rete di dealer: è Marine Wizard, che ha sede a Varazze e a Santo Stefano al Mare, in provincia d'Imperia. L'accordo è stato firmato durante l'ultimo Salone di Genova, a conferma che i boat show sono occasioni importanti non solo per ampliare la platea di armatori, ma anche per dare avvio a nuove collaborazioni.

Le prime barche del cantiere fondato nel 1975 sono già state consegnate nelle settimane immediatamente successive al Salone e a partire dal 2024 sarà disponibile l'intera gamma d'imbarcazioni - dal Libeccio 6.5 Classic fino al Libeccio 13.5 Cabin - sempre più apprezzate non solo in tutta Europa ma anche in diversi Paesi dell'Asia.

Domenico Senese, titolare di Cantiere Mimì, ha commentato: "Liguria e Campania vantano un'importante tradizione legata ai gozzi, una tipologia che in entrambe le zone è riuscita a rinnovarsi e ad andare di pari passo con l'evoluzione tecnologica. Sono particolarmente orgoglioso di questa partnership perché credo che le due aziende siano accomunate dai medesimi valori".

Marine Wizard è stata costituita nel 2008 da Antonio Lombardo, figlio di Giuseppe Lombardo, pioniere della nautica e fondatore dei cantieri Motomar, che negli anni '80 aveva costruito dei gozzi di lusso su base degli scafi dei pescherecci dell'isola di Wight per quelli cabinati e su base gozzo ligure per quelli solo pontati. Il titolare dell'azienda ha commentato: "Ero alla ricerca di un prodotto di classe che avesse gli stilemi classici e la tradizione uniti a un design moderno. Ho incominciato a considerare i gozzi Mimì come prodotto complementare alla nostra offerta commerciale già dal 2020 e quest'anno abbiamo deciso di distribuire queste imbarcazioni eleganti e mai banali, con delle finiture di pregio che incontrano molto il favore della nostra clientela raffinata".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

CADUTA A MARE DALLA BANCHINA PORTUALE, SOCCORSO DAL PERSONALE DELLA GUARDIA COSTIERA

Nel primo pomeriggio odierno, a seguito di segnalazione telefonica pervenuta alla sala operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli, è stata segnalata l'accidentale caduta a mare di un uomo di nazionalità ghanese, rovinosamente precipitato dalla banchina Emporio Ovest

Il personale militare è prontamente intervenuto impiegando sul posto idoneo salvagente anulare dotato di sagola galleggiante, grazie al quale è stato possibile prestare immediatamente soccorso al malcapitato, già fortemente stremato a causa della forte risacca insistente presso le acque del bacino portuale

Pozzuoli, 28.11.2023 - Durante le operazioni di soccorso, la sala operativa della Guardia Costiera, valutando l'impiego di mezzi nautici idonei alle operazioni di recupero, coordinava e disponeva l'immediato intervento dell'imbarcazione del locale Gruppo Ormeggiatori e Barcaiole, grazie alla quale è stato possibile recuperare l'uomo ormai quasi privo di conoscenza.

Una volta a bordo, valutate le generali buone condizioni del malcapitato, i militari della Guardia Costiera, hanno proceduto a coordinare le operazioni di sbarco, effettuate in sicurezza nelle stesse acque portuali. Una volta a terra, presso una vicina struttura degli operatori portuali, sono state infine effettuate le operazioni di primo soccorso.

L'assistenza sanitaria è stata garantita dal personale specializzato del 118, prontamente allertato dai militari della Guardia Costiera di Pozzuoli nell'ambito delle stesse operazioni di recupero a mare, e giunto in poco tempo sul posto. L'uomo, per il quale sono state evidenziate lievi lesioni a seguito della caduta, è stato successivamente trasportato, in buone condizioni generali, presso il vicino nosocomio di Pozzuoli.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Crociériste vince il premio di Best Online Travel Agency al Gala All Stars of the Sea di MSC Crociere

In questa occasione l'agenzia di viaggi dichiara un aumento del 34% nelle

prenotazioni e una performance straordinaria grazie alla collaborazione con MSC Crociere

Crocierrissime, l'agenzia di viaggi online interamente dedicata al mondo delle crociere, è stata riconosciuta tra le Best Online Travel Agency durante l'evento All Stars of the Sea di MSC Crociere, che premia i partner con le migliori performance operative e commerciali dell'anno in corso

Sanremo, 28 novembre 2023 - Quest'anno l'appuntamento ha avuto luogo a bordo di MSC Seaview, protagonista di uno speciale itinerario con partenza da Genova e arrivo nella città di Barcellona. Questo premio celebra l'eccellenza produttiva di Crocierrissime nel corso dell'anno, consolidando ulteriormente la sua posizione di rilievo nel settore.

Record di prenotazioni

Il successo di Crocierrissime è riflesso in modo tangibile nei numeri di prenotazione con MSC Crociere, con un **notevole aumento del 34% rispetto all'anno precedente**. Destinazioni come i **Caraibi (+116%)**, il **Mediterraneo Orientale (+53%)**, il **Nord Europa (+43%)** e **gli Emirati Arabi (+41%)** hanno guidato questa crescita significativa. Il **Mediterraneo Occidentale**, destinazione sempre gettonata, ha registrato un **aumento del 18%**, confermandosi la scelta preferita con i volumi di prenotazione più elevati.

Formazione e professionalità come punto di partenza

Il successo di Crocierrissime è ancorato nella formazione costante dei propri agenti di viaggio, che partecipano a riunioni di aggiornamento e visite regolari a bordo delle nuove navi della flotta, come MSC Euribia e MSC World Europa. Questo impegno costante consente ai consulenti di viaggio di fornire informazioni dettagliate e precise ai clienti nel momento in cui si ritrovano a dover scegliere una soluzione piuttosto che un'altra.

“Questo premio è il risultato tangibile del nostro impegno costante per l'eccellenza. La collaborazione con MSC Crociere è strategica per noi, in quanto è un partner molto solido che ci consente di offrire esperienze di viaggio straordinarie. Siamo entusiasti di continuare questa partnership e poter offrire le migliori opzioni di crociera ai nostri clienti” dichiara **Laura Amoretti, CEO di Crocierrissime**.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

COP28, IOC/UNESCO a Dubai per portare l'oceano e

L’Ocean Literacy al centro del dibattito: servono più investimenti internazionali

Publicata la “COP28 Dubai Ocean Declaration” firmata da IOC/UNESCO e le organizzazioni internazionali partner dell’Ocean Pavilion, per esortare i leader mondiali a riconoscere l’importanza dell’oceano e a rafforzare gli sforzi per migliorare le osservazioni oceaniche a livello globale

Francesca Santoro parteciperà agli eventi di COP28 per promuovere in particolare l’Ocean Literacy e la rete delle Blue Schools

In un anno caratterizzato da eventi meteorologici estremi legati all’aumento delle temperature marine e a fronte del peggioramento delle valutazioni scientifiche delle tendenze relative al clima, è più che mai urgente mettere l’oceano al centro del dibattito della COP28, il vertice ONU sui cambiamenti climatici che si svolgerà a Dubai dal 30 novembre al 12 dicembre 2023.

Per questo motivo, la Commissione Oceanografica Intergovernativa dell’UNESCO - che promuove la ricerca marina e coordina il Decennio delle Scienze del Mare per lo Sviluppo Sostenibile (2021-2030) delle Nazioni Unite - sarà presente alla COP28 con l’Ocean Pavilion, l’Ocean Decade x OceanX Pavilion e con una serie di eventi collaterali, con l’obiettivo di portare le sfide e le soluzioni relative all’oceano e al clima al centro dei negoziati, facilitando la collaborazione a livello nazionale, regionale e globale. Proprio per esortare i leader mondiali a rafforzare gli sforzi e gli investimenti per migliorare notevolmente le osservazioni oceaniche in tutto il mondo, IOC/UNESCO e tutti i partner dell’Ocean Pavilion hanno inoltre firmato e pubblicato la “COP28 Dubai Ocean Declaration”.

“È fondamentale concentrare l’attenzione della politica e dei media sulle soluzioni necessarie per proteggere gli ecosistemi marini, ad esempio attraverso il monitoraggio e la ricerca sull’acidificazione, la deossigenazione e il riscaldamento dell’oceano e i loro impatti, sottolineando l’importanza di dare accesso a tutti a queste informazioni”, spiega Francesca Santoro, Senior Programme Officer per IOC/UNESCO e responsabile a livello mondiale dell’Ocean Literacy per il Decennio del Mare.

L’oceano ricopre il 71% della superficie terrestre e svolge un ruolo fondamentale nella regolazione del clima: ha assorbito oltre il 90% del calore in eccesso e quasi il 30% del biossido di carbonio emesso a causa delle attività umane. Ne conseguono eventi meteorologici estremi, l’innalzamento del livello del mare, l’acidificazione dell’oceano, lo sbiancamento dei coralline e l’aumento delle zone a basso ossigeno. Tuttavia, gli investimenti internazionali rispetto ai sistemi di osservazione dell’oceano - sottolinea la Ocean Declaration - non sono ancora sufficienti.

“Al degrado della salute dell’oceano consegue quindi il deterioramento della biodiversità e degli ecosistemi marini, nonché una perdita di risorse che comporta rischi significativi anche per le imprese. Eppure - sottolinea Francesca Santoro - gli investimenti internazionali rispetto ai sistemi di osservazione dell’oceano non sono ancora sufficienti e, secondo alcune stime, ad oggi meno del 20% dei fondi oceanici è conosciuto e compreso dalla comunità scientifica. Anche per questo tra gli obiettivi

da porci c'è quello di promuovere l'Ocean Literacy (Educazione all'Oceano)".

L'Ocean Literacy è uno strumento, un quadro d'azione e, più in generale, una mentalità che considera le relazioni tra l'oceano e tutti gli aspetti della vita sulla Terra. Il programma di Ocean Literacy intende diffondere l'ABC della conoscenza del mare e - attraverso il coinvolgimento di comunità scientifica, governi, settore privato e società civile - rivoluzionare il modo di studiare il mare, così da portare a soluzioni concrete per tutelare la salute dell'oceano e affrontare problemi come la crisi climatica.

"In particolare - sottolinea Santoro - IOC/UNESCO sta lavorando affinché l'Ocean Literacy venga introdotta nei programmi scolastici di tutto il mondo entro il 2025 e la COP28 sarà occasione per ribadire questa richiesta e avviare importanti dialoghi in merito con i rappresentanti dei Paesi. Il vertice sul clima rappresenta un momento cruciale per rafforzare la collaborazione internazionale, con l'obiettivo di adempiere gli impegni dell'accordo di Parigi del 2015 e promuovere un futuro sostenibile sia per le persone che per il pianeta, portando in primo piano il nesso oceano-clima per proporre collettivamente soluzioni efficaci e concrete per contribuire al raggiungimento degli obiettivi dell'Agenda 2030".

Su questi temi si discuterà in particolar modo nei seguenti appuntamenti, ai quali sarà presente Francesca Santoro, Senior Programme Officer per IOC/UNESCO e responsabile a livello mondiale dell'Ocean Literacy per il Decennio del Mare.

Ocean Literacy and Strategic Communications

Martedì 5 dicembre 2023 | 15.00 (GST Time) | Blue Zone - Ocean Decade x OceanX Pavilion

La sfida 10 del Decennio del Mare sottolinea la necessità di cambiare il rapporto dell'umanità con l'oceano. Nel corso dell'appuntamento si sottolineerà come sia l'Ocean Literacy (Educazione all'Oceano) che le strategie di comunicazione abbiano un ruolo cruciale per creare il cambiamento comportamentale necessario per realizzare un'azione significativa per il clima oceanico.

Ocean-Climate Nexus: Educating the Next Generations of Leaders

Venerdì 8 dicembre 2023 | 15.00 (GST Time) | Ocean Pavilion - Main Theatre

L'azione per il clima richiede sforzi collaborativi con soluzioni basate sulla scienza: l'appuntamento farà il punto sul ruolo dell'Ocean Literacy (Educazione all'Oceano) integrando le iniziative locali con le sfide globali attraverso le Blue Schools.

We Are Ocean

Sabato 9 dicembre 2023 | 15.00 (GST Time) | Blue Zone | Ocean Decade x OceanX Pavilion

L'evento, coordinato da ArtPort, sarà dedicato al progetto del Decennio del Mare We are Ocean. In un dialogo tra ricercatori, artisti, e educazione formale e non-formale si discuterà di come coinvolgere le nuove generazioni di tutto il mondo per capire meglio le sfide globali che riguardano la relazione tra oceano e clima, e le possibili soluzioni.

Blue Schools: a global movement for ocean-climate education

Sabato 9 dicembre 2023 | 16.30 (GST Time) | Green Zone | Greening Education Pavilion

Nel corso dell'evento si discuteranno i collegamenti tra clima ed educazione oceanica e sarà un momento di confronto per valutare come promuovere al meglio l'educazione al clima nel quadro della European Blue Schools Network e della rete All-Atlantic Blue Schools, iniziative supportate dalla Commissione Europea con lo scopo di coinvolgere scuole, insegnanti, studenti e studentesse in programmi di Ocean Literacy attraverso lo sviluppo di progetti didattici e l'inclusione dei temi marini nel programma scolastico. Unendosi alla rete di Blue Schools, insegnanti ed educatori possono diventare ambasciatori dell'Educazione all'Oceano, generando una maggiore consapevolezza nei giovani in quanto attori principali del cambiamento per un oceano più sostenibile.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

“Chioggia destinazione crocieristica: presentazione dei risultati e del video di promozione del turismo crocieristico”

Ultimo appuntamento nell'ambito del progetto di qualificazione dell'offerta turistica di Chioggia per i crocieristi aperto ai cittadini

Domani mercoledì 29 novembre ore 19:30, Palazzo delle Figure - Corso del Popolo, Chioggia

Chioggia, 28 novembre - Giunge al termine il progetto **“Chioggia destinazione crocieristica”**, iniziativa voluta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale che ha promosso e realizzato, con la collaborazione del Comune di Chioggia, un percorso partecipato, durato quasi sei mesi, che ha visto gli operatori locali confrontarsi con l'obiettivo di valorizzare la località clodiense quale destinazione crocieristica sostenibile, di richiamo internazionale. Si sono poste le basi per la costruzione di un'offerta capace di anticipare le esigenze del turismo crocieristico facendo leva proprio sulle ricchezze del territorio: dall'arte alle bellezze naturalistiche alla pesca alle produzioni artigianali locali, il tutto con il coinvolgimento attivo dei cittadini, operatori e imprese.

Gli esiti del progetto verranno presentati ai cittadini domani mercoledì 29 novembre dalle ore 19:30 alle 21:30 al Palazzo delle Figure, in Corso del Popolo, a Chioggia.

L'evento sarà l'occasione per raccontare alla città le opportunità e le ricadute legate alla nascita di una nuova offerta turistica e di un nuovo modello di fruizione turistica ma anche ripercorrere i momenti salienti del progetto: dai Focus group con gli stakeholder del territorio ai 4 Workshop per approfondire tutti gli aspetti più originali dell'offerta clodiense passando per l'organizzazione della Borsa Locale del Turismo Clodiense e per la creazione del catalogo riservato dell'offerta, la raccolta dei principali punti di interesse della città e di tutte le proposte definite durante i lavori. E ancora il press tour per la città con i giornalisti della stampa internazionale settoriale e il Fam Trip, la visita guidata per tour operator specializzati nella definizione dei tour dei crocieristi.

Centrale sarà però la presentazione del video promozionale, pensato per il pubblico dei crocieristi, che narra attraverso le immagini la Chioggia più autentica.

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio dichiara: *“Dopo aver ottenuto riscontri più che positivi dal tessuto imprenditoriale e dagli operatori del settore, è doveroso mostrare a tutti i cittadini quanto abbiamo elaborato in questi mesi insieme all'Amministrazione comunale. Chioggia deve diventare - e continuare a essere - una meta crocieristica e turistica sostenibile, complementare e integrata rispetto alle altre attrazioni del territorio e unica agli occhi degli operatori internazionali del settore delle crociere. Faremo vedere come questa città potrà organizzare e valorizzare le proprie risorse - dal patrimonio culturale a quello produttivo - per consentire ai turisti di vivere un'esperienza che possa essere ricordata e raccontata. Nel corso del prossimo incontro, i cittadini avranno la possibilità di vedere in anteprima uno dei risultati concreti di questo progetto, il video promozionale dedicato a Chioggia e realizzato per il pubblico di crocieristi da Ideas, la società incaricata di sviluppare il progetto e che ci ha accompagnato in questi mesi. Un video che presenteremo e utilizzeremo in diverse occasioni, durante gli eventi internazionali a cui partecipa l'Autorità di Sistema Portuale o quelli organizzati dal Comune di Chioggia o ancora sulle stesse navi da crociera che lo proietteranno per raccontare la città clodiense e le sue attrazioni”*.

Il sindaco di Chioggia, Mauro Armelao commenta *“Ringrazio ancora una volta il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio, per aver investito delle risorse importanti per la nostra destinazione e, a cascata, per la nostra città. Questi interessanti incontri, giunti alla fase finale, hanno coinvolto tantissimi stakeholders presenti nella nostra città. Si è trattato di incontri doppiamente importanti: non solo per la destinazione Chioggia legata appunto alla crocieristica ma anche per tante altre iniziative legate alla promozione del nostro territorio che si potranno fare in futuro”*.

L'assessore alla Portualità, Serena De Perini aggiunge: *“Grazie all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale perché la formazione è la base della crescita per la nostra città. Un ringraziamento poi va anche agli operatori che hanno partecipato, pronti a mettersi in ascolto per crescere nella loro professionalità. Offrire servizi sempre migliori al turista che arriva significa automaticamente alzare il livello generale dell'offerta della nostra città. Va riconosciuto l'impegno che questi professionisti hanno messo”*.

[Posted in News](#) | [No Comments](#) »

Capitaneria di Porto - Guardia Costiera Manfredonia: giornata della promozione e della sensibilizzazione del Mare

Si è svolta presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di Manfredonia la giornata dedicata alla promozione e alla sensibilizzazione della cultura del Mare promossa dalla Capitaneria di Porto di Manfredonia, nell'ambito del progetto "Giornata della Costa e settimana blu" promossa dalla Direzione Marittima della Puglia e della Basilicata Ionica

L'evento intitolato "Professioni d'amare" ha coinvolto diversi istituti che hanno preso parte al momento formativo con circa 300 studenti alcuni collegati da remoto

Manfredonia, 28 novembre 2023 - La conferenza ha visto tra i relatori il Direttore Marittimo della Puglia e della Basilicata Ionica Contrammiraglio Vincenzo LEONE, il Comandante della Capitaneria di Porto di Manfredonia Capitano di Fregata Antonio CILENTO, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Prof. Ugo Patroni GRIFFI, il responsabile del reclutamento della Compagnia di Navigazione Grimaldi Dott. Nocerino, il dirigente medico responsabile del USMAF dott. COLUCCIELLO Massimo e in ultimo il presidente della Lega Navale dott. Brunetti.

L'incontro, finalizzato ad accrescere la cultura nautica ed a offrire agli studenti una visione, è stata l'occasione per discutere in merito agli eventuali sbocchi lavorativi che possono essere intrapresi dagli studenti al termine del percorso di studi, iniziando per l'appunto dall'iscrizione alla Gente di Mare.

Grazie alla disponibilità offerta dai dirigenti scolastici, in una sinergica cooperazione i vari relatori hanno messo a disposizione le conoscenze e le competenze per agevolare gli studenti nella scelta verso le professioni legate al mare.

Al termine della conferenza gli studenti dell' I.P.E.O.A "M. Lecce" hanno effettuato un'esercitazione di laboratorio a favore di tutte le autorità intervenute. Tra la Capitaneria di Porto di Manfredonia e gli Istituti coinvolti è stata altresì elaborata una bozza di accordo di programma, attualmente all'approvazione del Comando Generale del Corpo delle Capitaneria di Porto - Guardia Costiera, finalizzato all'accrescimento della cultura nautica e che sarà da spunto per le future iniziative che si svolgeranno nel corso del prossimo anno tra cui la settimana blu e la giornata della costa promossa dalla Direzione Marittima di Bari e la Regione Puglia.

[Posted in News](#) | [No Comments](#) »

Eletto il nuovo Consiglio della Federazione del Mare, Mattioli confermato alla presidenza

Presieduta da Mario Mattioli, il 28 novembre, a Roma, si è tenuta l'Assemblea della Federazione del Mare che, ai sensi del nuovo Statuto approvato il 19 settembre 2023, ha proceduto all'elezione dei membri del nuovo Consiglio per il triennio 2024-2027 che, secondo l'art.10 dello Statuto è formato dal Presidente, dall'ultimo Past President e da 9 componenti, tra cui almeno un componente eletto tra gli Associati Sostenitori

All'unanimità sono stati eletti, tra gli Associati effettivi: Anton Francesco Albertoni (Confindustria Nautica), Luigi Giannini (Federpesca), Oliviero Giannotti (Assoporti), Claudio Graziano (Assonave), Giovanni Murano (Unem), Gaudenzio Parenti (Ancip), Alessandro Pitto (Fedespedi), e Alessandro Santi, (Federagenti), tra gli Associati sostenitori è stato eletto Eugenio Massolo (Accademia Italiana della Marina Mercantile).

A seguito dell'unanime consenso di tutte le associazioni federate, l'Assemblea ha nominato per acclamazione **Mario Mattioli** quale Presidente della Federazione del Mare per lo stesso triennio 2024-2027.

Il nuovo Consiglio, si riunirà nelle prossime settimane per completare le nomine degli altri organi sociali (Vicepresidenti, Segretario Generale, Vicesegretari Generali, Presidenti e Coordinatori dei Comitati).

Roma, 28 novembre 2023

Posted in News | [No Comments](#) »

FEDEPETROLI - DECRETO ENERGIA, BENE RIGASSIFICATORI MA CON QUALCHE PREOCCUPAZIONE

A seguito del Decreto Energia ieri approvato dal Consiglio dei Ministri, FederPetroli Italia si dice soddisfatta per lo sblocco iniziale e sull'accelerazione dei progetti che riguardano i nuovi rigassificatori nel nostro Paese in particolare Porto Empedocle e Gioia Tauro, che saranno collegati ai nuovi gasdotti rientranti nel REPowerEU, nonché il potenziamento dell'energia italiana nell'area strategica mediterranea

*"Siamo preoccupati per la fine del Mercato tutelato nel 2024" le parole del Presidente di FederPetroli Italia - **Michele Marsiglia**. Con termine per il Gas fissato a Gennaio*

2024 e per l'Elettricità ad Aprile. "Siamo sicuri che il passaggio delle utenze per diversi consumatori porterà un pò di caos sulla scelta ed il nuovo processo gestionale del fornitore, principalmente quello del mercato domestico" le parole di Marsiglia.

Plauso al passaggio delle norme che consentono di incentivare l'**estrazione di gas nazionale** dalle concessioni esistenti per fornire l'industria energivora italiana e la forte spinta al processo di Decarbonizzazione.

Ad oggi sul Piano Nazionale energetico desta preoccupazione l'attuale situazione del Rigassificatore stazionato al **Terminal GNL Snam di Piombino** e che dovrà essere trasferito a **Vado Ligure**. Una dichiarazione di poche ore fa da parte di **ENI**, suggerisce di evitare lo spostamento futuro della nave a Vado Ligure per non incorrere in aumenti e costi infrastrutturali a danno del mercato del gas. Proposta che produrrà non poche polemiche e contestazione da parte dell'opinione pubblica e parti sociali coinvolte nelle aree interessate.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

FEDESPEDI - "SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE: UN IMPEGNO CONDIVISO"

FEDESPEDI PRESENTA I RISULTATI DEL PROGETTO 'KPI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE' IN COLLABORAZIONE CON IL GREEN TRANSITION HUB DI LIUC - UNIVERSITÀ CATTANEO

Giovedì 30 novembre dalle ore 11.00 alle ore 13.00 presso lo Spazio Copernico di via Sasseti, 32 a Milano si terrà il Convegno promosso da Fedespedi Giovani dal titolo "Sostenibilità ambientale: un impegno condiviso"

Il Convegno sarà l'occasione per presentare i risultati del **Progetto di ricerca "KPI di Sostenibilità Ambientale"**, contenuti nel **nuovo omonimo numero** della collana di pubblicazioni **'I Quaderni di Fedespedi'**.

La collaborazione con il Green Transition Hub si inserisce in un percorso avviato nel 2019 da Fedespedi Giovani di sensibilizzazione della categoria rispetto alla sfida della transizione green e al ruolo che i freight forwarders possono giocare nel ruolo di coordinatori della filiera logistica. Questo impegno è stato formalmente sottoscritto con la firma di Fedespedi Giovani in rappresentanza di tutta la federazione della **Carta di Padova (2020)**, un documento di valori condivisi sul tema della sostenibilità tra associazioni rappresentative del settore logistico.

Il progetto, realizzato nel 2023 in collaborazione con il **Green Transition Hub di LIUC - Università Cattaneo** e grazie al contributo del **Centro Studi Fedespedi**, ha portato all'individuazione di un set di **KPI di misurazione della sostenibilità ambientale** di riferimento per l'attività svolta dalle imprese di spedizioni - suddivisi

nelle macrocategorie 'magazzino', 'trasporto', 'filiera' e 'ufficio' - che sono raccolti e presentati nella pubblicazione che contiene indicazioni utili alle imprese di spedizioni per attivare strumenti di misurazione della propria attività, primo passo imprescindibile per costruire strategie di sostenibilità. La realizzazione della ricerca ha visto, inoltre, la collaborazione diretta di **13 imprese associate alla federazione*** che hanno contribuito alla realizzazione della ricerca mettendo a fattor comune competenze in materia ed esperienza maturata in azienda.

I lavori saranno aperti da **Nicol Schiavoni**, componente di Fedespedi Giovani e referente del progetto sostenibilità, A presentare i risultati della ricerca **Alessandro Creazza**, Direttore del Green Transition Hub, e **Martina Farioli**, assegnista di ricerca di riferimento sul progetto. Seguirà poi una **tavola rotonda** di approfondimento e di confronto tra tre delle aziende pilota del progetto.

Le conclusioni dei lavori saranno affidate ad **Armando Borriello**, Presidente di Fedespedi Giovani.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Wista Italy a Milano per l'annuale Assemblea e il "Wistmas Party"

Wista Italy, l'Associazione nazionale delle professioniste del settore marittimo e logistico si è riunita a Milano il 24 e 25 novembre per una due giorni in cui si sono alternati momenti di confronto e dibattito ad altri conviviali e culturali

La città di Milano ha accolto le socie di Wista Italy nei luoghi più rappresentativi per l'empowerment femminile e dove grandi donne hanno scritto pagine di storia per lo sviluppo culturale del Paese

Milano 26 novembre - L'assemblea annuale si è, infatti, svolta nel pomeriggio di venerdì 24 nella splendida cornice della sala polifunzionale della Fondazione Giangiacomo Feltrinelli di viale Pasubio.

All'ordine del giorno il report delle attività svolte e i progetti per il secondo anno di mandato. Il direttivo, guidato dalla presidente, Costanza Musso e composto dalla vicepresidente Gabriella Reccia, la contact person Caterina Cerrini, l'addetta ai media Lucia Nappi e la tesoriera Barbara Pozzolo, ha sottolineato come l'associazione abbia fatto, grazie all'apporto di tutte le associate, significativi passi avanti e sia oggi riconosciuta nel settore come un interlocutore necessario e credibile.

La presidente Musso ha dichiarato: *"In meno di un anno siamo state chiamate a partecipare, come Wista, ad oltre 20 convegni del settore con oltre 20 diverse socie,*

abbiamo ottenuto importanti premi ed attestati di stima per l'attività svolta per l'empowerment femminile nel settore posizionandoci come interlocutrici di istituzioni, enti ed associazioni; abbiamo visitato numerosi porti e incontrato donne con ruoli di grande responsabilità come la rettrice del Politecnico di Milano, Donatella Sciuto, la presidente di Mare Vivo Rosalba Giugni, la presidente Wista International Elpi Petraki e molte altre. Riceviamo costantemente richieste di ingressi in associazione e questo ci rende orgogliose perchè significa che Wista è ormai percepita come una realtà attrattiva. Tutto ciò è stato possibile grazie al lavoro di tutte le associate e dei direttivi che ci hanno precedute che hanno gettato le basi".

Un'assemblea molto partecipata che ha visto l'80% delle socie in presenza e un 10% circa in collegamento da remoto.

Il direttivo ha voluto tracciare un percorso condiviso con tutte le presenti per l'affermarsi di una di crescita sul tema dell'equità di genere nel settore marittimo e logistico in generale, anche in relazione all'evoluzione della società e delle professioni del settore.

In chiusura dell'assemblea è stato conferito alla Comandante Serena Melani il premio personalità dell'anno 2023 di Wista Italy quale: *"Esempio di professionalità e tenacia per le donne del settore marittimo. Modello di empowerment femminile e motivo di ispirazione per le nuove generazioni"*.

La comandante Melani è la prima donna in Italia al comando di una nave passeggeri e alla quale la compagnia Msc Crociere ha affidato la nave più rappresentativa, la nuova ammiraglia green Explora I della flotta Explora Journeys.

"Sono molto onorata di ricevere questo riconoscimento" - ha detto la comandante Melani - "Oggi, la presenza delle donne lavoratrici a bordo delle navi, seppur minoritaria in termini numerici, è una realtà. Ma la strada per favorirne un migliore inserimento, per sconfiggere gli stereotipi di genere, le discriminazioni e le scarse opportunità occupazionali, è ancora lunga da percorrere"

La serata si è conclusa con il tradizionale *Wistmas Party* nella stupenda cornice della Società del Giardino, club di tradizione e storia molto "maschile" che ha con grande cortesia accolto le socie Wista per questo evento. La serata è stata arricchita da una particolare sorpresa: l'esibizione della "cantafiorista", la cantante Rosalba Piccinni che ha intrattenuto gli ospiti con la sua meravigliosa voce, accompagnata da sax e piano, con alcuni particolari arrangiamenti da Mina a Lucio Dalla. Tra i tanti ospiti il controammiraglio della Marina Leonardo Merlini, direttore Museo Navale della Spezia, Laurance Martin la segretario generale della Federazione del Mare accompagnata da Noli Mazza, la giornalista e scrittrice Mariangela Pira, l'amico Carlo Silva di Clicutility.

Tutti i presenti sono stati omaggiati del libro appena uscito "Ingemaus", edito Feltrinelli, sulla storia di Inge Feltrinelli, fotografa e donna di grande coraggio, quasi a celebrarne la nascita, casualmente proprio nel giorno in cui si è svolta l'Assemblea e la cena di Wista.

E' seguita una giornata culturale: le socie hanno visitato Villa Necchi Campiglio per ammirare l'opera commissionata e curata da due donne dello scorso secolo, Gigina e

Nedda Necchi che prima di morire lasciarono al FAI , Fondo Ambiente Italiano, fondato da Giulia Maria Crespi, non solo la casa ma anche gli arredi.

“Questa due giorni di Wista Italy a Milano” - ha commentato la presidente Musso - “ha consegnato alle socie storie di donne che hanno costruito molto per la città e per il paese investendo in bellezza e in cultura, due ambiti in cui lo shipping ha ampi margini di miglioramento. Storie di imprenditorialità femminile importanti e significative, veri esempi di ispirazione”

Concludendo, poi, un sole caldo ed accogliente di giorno e la luna piena alle spalle del duomo hanno fatto il resto... perché anche la fortuna premia “le audaci”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Dibattito pubblico sull’Alta velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria

«L’Alta velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria è molto attesa dagli abitanti del Mezzogiorno. Il prossimo martedì 28 novembre riprenderà il Dibattito pubblico al riguardo, con riferimento al tracciato ferroviario, in progetto, che va da Romagnano a Buonabitacolo e prosegue fino a Praia a Mare attraversando la Campania, la Basilicata e la Calabria»

Lo ricorda il professore Roberto Zucchetti, coordinatore del relativo Dibattito pubblico

«Informare, documentare, coinvolgere e ascoltare i territori, mediare fra progettisti, cittadini, associazioni, sindacati e gli altri portatori di interessi. Questo è il Dibattito pubblico, per legge obbligatorio, che ha lo scopo di raccogliere i pareri, le domande e l’eventuale dissenso di chi vive nei luoghi interessati dalle opere previste, in modo che i decisori abbiano un quadro completo sulle esigenze provenienti dai territori»

«Il Dibattito pubblico - precisa il Coordinatore - inizierà appunto martedì 28 novembre, con un incontro informativo on line intitolato “Alta Velocità per il Mezzogiorno, il ruolo del progetto”, fondamentale per divulgare i dettagli progettuali su cui aprire il confronto con i territori.

Infatti, in questo primo appuntamento i progettisti chiariranno le scelte proposte e ne detaglieranno i motivi, in modo da favorire, in quelli successivi, un dibattito basato su informazioni certe e precise. A seguire, **lunedì 4 dicembre** ci sarà un secondo incontro, ancora online e sempre alle ore 17,30, nel quale si comincerà invece a entrare nel merito, in particolare sulla scelta del tracciato di non seguire la linea

costiera e di passare, invece, per il Vallo di Diano. Potranno intervenire tutti coloro che sono interessati iscrivendosi tramite il sito del Dibattito pubblico, per esprimere la propria posizione o quella del gruppo di appartenenza, per porre domande, chiedere chiarimenti o esprimere dissenso».

Mercoledì 6 dicembre è previsto, alle ore 17,30, un ulteriore incontro on line, che sarà dedicato a dibattere su come le due stazioni previste, nel Vallo di Diano e a Praia a Mare, potranno essere messe al servizio di tutto il territorio.

Martedì 12 dicembre, nella Certosa di Padula alle ore 17,30, si terrà il primo incontro in presenza aperto al pubblico, per il quale non è richiesta prenotazione. In quella sede sarà presentato nel dettaglio il progetto del tratto che attraversa il Vallo di Diano e la nuova stazione che inserirà questo territorio, oggi non servito dalla ferrovia, nella rete europea dei collegamenti AV.

Mercoledì 13 dicembre, nel municipio di Sapri si discuterà, alle ore 17,30, del potenziamento della linea storica e della scelta di tracciato della linea AV. Il Coordinatore ha voluto questo incontro proprio per dare la possibilità, a coloro che criticano la scelta di non seguire la linea costiera, di confrontarsi con i progettisti.

Giovedì 14 dicembre, il Dibattito pubblico si sposterà a Praia a Mare; alle ore 17,30 nel palazzo comunale, avrà luogo un incontro pubblico sulla nuova stazione di Praia a Mare al servizio delle località del Golfo di Policastro.

Infine, **giovedì 21 dicembre**, alle ore 17,30, sarà presentato on-line il Documento di domande e **giovedì 11 gennaio 2024**, sempre on line e alle ore 17,30, verrà presentata la relazione finale del Dibattito pubblico sull'Alta velocità ferroviaria da Romagnano a Praia a Mare.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »