



Archive for the “News” category

Corsica: maxi-inquinamento da idrocarburi, a rischio le riserve naturali

Ajaccio, 2 settembre 2013 - Una vasta macchia di petrolio è stata individuata al largo della Corsica: la scia nera, lunga 43 chilometri per un chilometro di larghezza, si estende da Isola Rossa, nel nord, a Capo Girolata, nel nord-ovest, località inserita nell'elenco dei Patrimoni dell'umanità dell'Unesco.

L'allerta è stata lanciata nel pomeriggio da un elicottero della dogana francese, che ha individuato la scia, dovuta probabilmente a uno “spurgo selvaggio”.

Il timore è di vedere la scia, che alle 17 si trovava a circa sei miglia nautiche dalla costa, dirigersi verso il litorale, in particolare verso la riserva naturale di Scandola, anch'essa classificata patrimonio mondiale dell'Unesco dal 1983.

Secondo la Prefettura marittima del Mediterraneo, che ha sede a Tolone, la macchia si sta dirigendo verso nord-ovest, allontanandosi pertanto dalle coste.

All'origine della scia, composta solamente per il 10-20% da “idrocarburi pesanti”, probabilmente uno spurgo in mare di una nave, secondo gli specialisti. Un rimorchiatore della Marina francese, Jason, è salpato da Tolone ed è diretto nella zona inquinata. L'equipaggio provvederà a fare dei prelievi e delle analisi del carburante. Un altro rimorchiatore, l'Abeille Flandres, è partito da Ajaccio per recarsi sul posto.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Napoli: Tirrenia e Meridiana lanciano la promozione di fine estate a 123 euro

Napoli-Olbia, 2 settembre 2013 - Uno, due tre, anzi 123 euro! Ecco quanto costa un viaggio di andata e ritorno verso la Sardegna per tutti coloro che scelgono i voli di Meridiana o le navi della nuova Tirrenia per passare una vacanza o un piacevole week end nel caldo autunno di questa magnifica regione.

L'iniziativa vede impegnati in prima linea i due vettori per incentivare e allungare la

stagione turistica in Sardegna, soprattutto a settembre ed a ottobre quando il clima è ancora mite, i colori sono particolarmente brillanti e gli operatori del turismo possono dedicare una maggiore attenzione ai propri ospiti. Ecco le offerte in dettaglio.

IN NAVE CON TIRRENIA CIN

La promozione di Tirrenia "1,2,3...è ancora vacanza!" prevede l'offerta di 123.00 euro valida per tutte le partenze dal 16 settembre al 31 ottobre (i biglietti sono acquistabili già a partire da domani 3 settembre) e comprende: viaggio andata e ritorno per 1 persona con pernottamento in cabina, trasporto dell'auto e cena a bordo! 100 euro per il secondo passeggero (così come per il terzo, il quarto,...), mentre i ragazzi fino a 12 anni compiuti viaggiano gratis!

IN VOLO CON MERIDIANA

Con questa iniziativa, che Meridiana ha chiamato "Autunno in Sardegna", chi acquista dal 3 settembre al 16 settembre un biglietto di andata e ritorno su tutte le tratte nazionali da/per e Cagliari-Olbia operate da Meridiana per volare dal 16 settembre al 26 ottobre 2013, può usufruire di una tariffa speciale di 123.00 euro, tasse e spese incluse.

Queste le tratte previste dalla promozione:

MERIDIANA: tutti i collegamenti nazionali operati dalla Compagnia da Olbia e Cagliari.

TIRRENIA: Genova-Olbia; Genova-Porto Torres; Civitavecchia-Olbia; Civitavecchia-Cagliari;

Palermo-Cagliari; Trapani-Cagliari.

L'acquisto del biglietto può essere effettuato sia online che in agenzia di viaggi.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Cartone ondulato: i produttori lamentano i costi della materia prima ed il contingentamento dall'estero

Cartone ondulato: l'aumento dei costi della materia prima e la scarsa disponibilità di prodotto italiano mettono a dura prova il comparto

GIFCO, il Gruppo Italiano Fabbricanti Cartone Ondulato, lancia l'allarme. Con 4 miliardi di euro di fatturato l'industria italiana del cartone ondulato ha un ruolo fondamentale nei meccanismi della logistica e del packaging. I dati del primo semestre 2013 mostrano come il settore riesca a reagire meglio di altri alla crisi, tuttavia l'approvvigionamento di materia prima sta diventando un serio problema per i produttori di imballaggio

Con oltre 3,1 milioni di tonnellate di cartone ondulato prodotte complessivamente in un anno dalle imprese associate, GIFCO è il secondo produttore europeo di cartone ondulato

Primi segnali positivi dal settore cartone ondulato, un comparto fondamentale per la logistica italiana, con un volume di produzione che supera i 3,4 milioni di tonnellate all'anno.

I dati del primo semestre 2013 parlano di una sostanziale stabilità, con una

produzione in termini di superficie che porta un segno appena negativo, -0,4% sul 2012. Tuttavia queste previsioni ottimistiche sono smorzate da un problema che sta diventando sempre più contingente: l'aumento dei costi della materia prima, che è cresciuto notevolmente negli ultimi anni e che sta mettendo in seria difficoltà le imprese del settore, creando forti tensioni nel mercato dell'imballaggio.

Oltre a ciò nell'ultimo periodo si sta assistendo ad un contingentamento della carta proveniente dall'estero: i principali produttori stranieri di carta stanno concentrando le vendite su mercati del Nord Europa, lasciando così ridotti i quantitativi a disposizione dell'Italia. Il calo dell'offerta sul mercato nazionale sta generando un ulteriore aumento del costo della carta proveniente dall'estero e una maggiore domanda per la materia prima di provenienza nazionale, con un relativo incremento dei costi anche di quest'ultima.

A lanciare l'allarme è GIFCO, il Gruppo Italiano Fabbrikanti Cartone Ondulato, che con oltre 3,1 milioni di tonnellate di cartone ondulato prodotte nel 2012 dalle imprese associate e un fatturato di oltre 4 miliardi di euro si conferma - come associazione - il secondo produttore di cartone ondulato a livello europeo.

Il Gruppo, facente parte di Assografici e del sistema Confindustria, associa al suo interno 74 stabilimenti che producono cartone ondulato (sia imballaggi che cartone in fogli) e che rappresentano il 90% della produzione nazionale di questo materiale.

Oltre a questi, fanno parte del gruppo 415 "soci trasformatori", ovvero gli scatolifici, che acquistano il cartone ondulato in fogli prevalentemente da produttori GIFCO e lo trasformano in imballaggi.

In un contesto generale in cui l'intero sistema produttivo italiano continua ad essere segnato dalla crisi economica e dei consumi, l'industria del cartone ondulato è uno dei pochi comparti che continua a mantenere una sostanziale stabilità, registrando contrazioni di volumi minori rispetto a quelle di altre filiere. Un comparto, quello dell'ondulato, che ad oggi dà lavoro a oltre 15 mila addetti, confermandosi un settore fondamentale nei meccanismi della logistica e del packaging.

Andando ad analizzare i dati del bilancio di attività di GIFCO relativi al 2012, si vede che nel 2012 in Italia sono state prodotte precisamente 3.472.557 tonnellate di cartone ondulato (pari a 6.150.326.000 metri quadri di superficie), con una flessione rispetto all'anno precedente del 3,9%.

Di questi oltre 6 miliardi di metri quadri di ondulato prodotti, 3.147.951 tonnellate sono state prodotte dalle aziende associate a GIFCO, pari a una superficie di 5.507.128.000 metri quadri, con una flessione rispetto all'anno precedente del 3,3%.

"I dati del primo semestre del 2013 hanno un segno appena negativo: questo dimostra che il nostro comparto riesce a mantenere una discreta stabilità, reggendo meglio di altri settori alla crisi, e ci fa ben sperare in una ripresa per il futuro - dichiara Piero Attoma, presidente di GIFCO - Quello che preoccupa è il crescente aumento del costo della materia prima, che sembra destinato a perdurare nel tempo. Secondo i dati a nostra disposizione tutte le tipologie di carta per ondulatori negli ultimi mesi hanno subito rincari: in meno di un anno la carta ha consolidato incrementi di prezzo che superano il 15%. Il timore è che questo aumento dei costi di produzione, difficile da recuperare per via di un mercato e un'economia nazionale deboli, possa danneggiare uno dei pochi settori in Italia che riesce ancora a mantenersi stabile e a garantire occupazione".

Napoli: il 7 settembre parte il Bateau Mouche di Napoli

Napoli, 2 settembre 2013 – Stamani, in sala Giunta, l'assessore al turismo Nino Daniele l'assessore alle politiche sociali Roberta Gaeta, il consigliere comunale Carmine Attanasio ed il presidente di AliLauro Salvatore Lauro presentano l'iniziativa "Bateau Mouche Napoli"

La prima corsa del "Bateau Mouche" partenopeo è prevista per sabato 7 settembre alle ore 13.00, seguiranno poi altre corse nella giornata alle ore 15.00 e alle ore 17.00. Dal giorno successivo si continuerà poi per tutto il mese di settembre nelle giornate di sabato e domenica con partenze alle ore 10 - 12 - 17 + corse suppletive a richiesta dei Tour Operator o gruppi turistici. Il prezzo del giro turistico è notevolmente contenuto: € 4.50 per gli adulti ed € 3.00 per bambine/i e ragazze/i fino a 12 anni. Il giro turistico delle ore 15.00 sarà gratuito e a disposizione delle case famiglia.

Come ha dichiarato l'Assessore Nino Daniele "l'iniziativa ha trovato il patrocinio convinto del Comune di Napoli perché è raro trovare degli imprenditori che rischiano di proprio per dare una mano alla nostra città. La stessa sarà a costo zero per il Comune e sperimentale per tutto il mese di settembre. Se la stessa troverà consenso nella città e tra gli operatori turistici chiederemo alla società AliLauro di ripeterla ogni anno da maggio a tutto settembre."

"L'idea - ha detto il consigliere Carmine Attanasio promotore dell'iniziativa e delegato dallo stesso Daniele alla riuscita della stessa - è quella di creare un grande attrattore per i turisti sul lungomare pedonalizzato, per fare in modo che gli stessi possano avere un ulteriore motivo per restare un giorno in più nella nostra città. Napoli vista dal mare - ha detto ancora Attanasio - è stupenda ed il percorso definito tocca visivamente alcuni siti di grande interesse storico, ambientale e paesaggistico come Palazzo Donn'Anna, Villa Rosbery, Marechiaro, La Gaiola, Nisida, Castel dell'Ovo.

Con questa iniziativa - ha detto poi l'assessore alle politiche sociali Roberta Gaeta - daremo l'opportunità a migliaia di persone ospitate nelle case famiglia di passare qualche ora di svago e spensieratezza. E' per noi questo motivo di gioia considerando anche che il tutto è a costo zero per il Comune e per la collettività. Alla conferenza stampa era presente anche il presidente della società AliLauro Salvatore Lauro che ha rimarcato l'opportunità storica fornita dall'amministrazione comunale e dal Sindaco Luigi de Magistris che con questa sinergia d'intenti, in poche settimane, ha concretizzato in maniera immediata quello che poteva sembrare solo un sogno, un'idea scaturita da un ordine del giorno approvato dal consiglio comunale di Napoli lo scorso anno.

Il presidente Lauro ha poi precisato che l'iniziativa, contrariamente a quanto commentato da qualcuno, non ha bisogno di alcuna autorizzazione comunale considerato che le eventuali competenze sono ascrivibili all'autorità portuale e che non si necessita di alcun bando pubblico di affidamento considerato che non esistono fermate intermedie trattandosi di un semplice giro turistico offerto da un operatore privato. L'inaugurazione, ad invito, è prevista, con il taglio del nastro del Sindaco, alla presenza delle massime autorità cittadine e regionali, tutte invitate per sabato 7

settembre alle ore 11.00 presso il Terminal di Mergellina, pontile AliLauro.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

In Napoli, Via Vespucci - ampia quadratura di mq 230. - Uso ufficio.Fittansi - Per info 335.415123

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Fincantieri: per la Vard commessa di una nuova nave

Alesund, 2 settembre 2013 - Vard Holdings Limited (VARD) - della Fincantieri Spa - e uno dei maggiori designer mondiali e costruttori navali di imbarcazioni off-shore e specializzato, si è assicurata un nuovo contratto per la progettazione e la costruzione di una nave di supporto piattaforme (PSV) per Carlotta Offshore Ltd., un operatore di nuova costituzione per il mercato di navi per supporto offshore.

Lo scafo è un PSV multifunzionale VARD 1 08 design con una lunghezza totale di 81 metri, il fascio di 18 metri e una zona ponte di carico di 830 m2. Il vaso di circa 4000 tonnellate di stazza sarà preparato per standby, salvataggio, lotta antincendio e le operazioni di recupero del petrolio.

La consegna è prevista da Vard Vung Tau in Vietnam a 4 Q 2014.

Il VARD 1 - SERIE comprende una vasta gamma di piattaforme supply vessels progettati da Vard Design di Ålesund, Norvegia. Le navi sono progettati con alta attenzione alla capacità di carico ed alle eccellenti capacità di manovra combinata con bassi consumi di carburante.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

DNB Bank: nuovo responsabile in Asia della banca norvegese

Shanghai, 2 settembre 2013 - La DNB Bank norvegese ha nominato Vidar Andersen quale nuovo Capo in Asia, con sede a Singapore, in vigore da oggi.

Andersen assume il controllo delle operazioni della banca in tutta l'Asia, dopo otto anni a Shanghai. Durante la sua permanenza in Cina, ha ottenuto un aumento di quattro volte della redditività nazionale per la banca.

“La competenza di Vidar delle esigenze dei mercati in Asia e le sua sensibilità di business è senza pari. Lui è la persona giusta per prendere il comando e punta di diamante per la nostra prossima fase di sviluppo nella regione “, ha detto il vice presidente esecutivo del gruppo, Harald Serck-Hanssen.

Andersen e' entrato in banca nel 2001 ed ha lavorato sia in Oslo e New York prima di Shanghai.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »