



D'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A. ANNUNCIA LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO PER LA VENDITA DI UNA DELLE SUE NAVI HANDY GENERANDO UN EFFETTO DI CASSA POSITIVO PER US\$ 2,4 MILIONI

Lussemburgo, 12 luglio 2018 - d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS.MI) (la "Società" o "DIS"), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) ("d'Amico Tankers"), ha firmato un accordo per la vendita della MT Cielo di Milano (la "Nave"), una nave 'handy' di portata lorda pari a 40,081 tonnellate e costruita nel 2003 presso Shina Shipbuilding (Sud Corea) per totali US\$ 8.025 milioni.

Questo accordo consente a d'Amico Tankers di generare cassa per circa US\$ 2,4 milioni, al netto delle commissioni e del rimborso del debito esistente, contribuendo quindi al rafforzamento della posizione di liquidità di DIS.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 57,5 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1 product tankers), di età media pari a 7,1 anni (di cui 26 navi di proprietà, 27,5 a noleggio e 4 a noleggio a scafo nudo). d'Amico Tankers ha inoltre contratti in essere con Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd per la costruzione di 4 nuove navi cisterna LR1 (Long Range), con consegna prevista tra la seconda metà del 2018 e il primo trimestre 2019.

Marco Fiori, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "Sono soddisfatto di poter annunciare la conclusione di questo contratto di vendita, che consentirà a DIS di realizzare un effetto di cassa positivo pari a 2,4 milioni di dollari e di cedere la nostra nave più vecchia, in linea con la strategia di lungo termine della DIS, volta al mantenimento di una flotta estremamente giovane e moderna".

A partire da oggi, questa press release è disponibile nella sezione 'investor relations' del sito internet di DIS, depositata presso CSSF, diffusa attraverso il circuito e-market SDIR e depositata presso Borsa Italiana S.p.A. attraverso il sistema di e-market Storage e attraverso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. in qualità di OAM. 2