



d'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A. ANNUNCIA LA VENDITA DELLA MT "GLENDA MELANIE" LA NAVE PIU' VECCHIA DELLA SUA FLOTTA

d'Amico International Shipping S.A. società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa, d'Amico Tankers D.A.C. ha firmato un accordo per la vendita della MT Glenda Melanie, una 'MR' di portata lorda pari a 47.162 tonnellate e costruita nel 2010 presso Hyundai Mipo, per un importo pari a US\$ 27,4 milioni

Lussemburgo , 11 marzo, 2024 - Questo accordo consente a d'Amico Tankers di cedere la nave più vecchia all'interno della sua flotta di proprietà e a noleggio a scafo nudo. Inoltre, alla consegna della nave, la Società genererà circa US\$ 20,5 milioni di cassa, al netto delle commissioni e del rimborso del debito bancario esistente.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 35 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 26 navi di proprietà, 6 a noleggio e 3 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 8,5 anni.

Paolo d'Amico, Presidente e Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato:

"Sono lieto di annunciare la vendita della MT Glenda Melanie, una nave MR costruita nel 2010 e la più vecchia della nostra flotta. Questa operazione si inserisce pienamente nella strategia a lungo termine della nostra azienda di possedere e gestire una flotta di navi cisterna moderne ed 'Eco', riducendo così l'impatto ambientale di DIS e migliorando, al contempo, la sua competitività commerciale e profittabilità."

A partire da oggi, questo comunicato è disponibile nella sezione 'investor relations' del sito internet di DIS, depositato presso CSSF, diffuso attraverso il circuito e-market SDIR e depositato presso Borsa Italiana S.p.A. attraverso il sistema di e-market Storage e attraverso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. in qualità di OAM.