



d'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A. annuncia l'esercizio dell'opzione d'acquisto relativa alla "MT CIELO" di HOUSTON

d'Amico International Shipping S.A. ha esercitato la sua opzione di acquisto prevista dal contratto a noleggio a scafo nudo relativo alla MT Cielo di Houston ("la Nave"), una LR1 (long-range 1) di portata lorda pari a 74.999 tonnellate, costruita a gennaio 2019 da Hyundai-Mipo, presso il cantiere di Vinashin in Vietnam, per un importo pari a circa US\$ 26,5 milioni

È previsto che d'Amico Tankers acquisisca la piena proprietà della nave a settembre 2025, ed il prezzo d'acquisto finale potrebbe leggermente variare in funzione della data di effettiva consegna della Nave

Lussemburgo - 27 gennaio, 2025 - Ad oggi, la flotta DIS comprende 33 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 27 navi di proprietà, 3 a noleggio time-charter e 3 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a circa 9,2 anni.

Carlos Balestra di Mottola, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato:

"Sono lieto di annunciare l'esercizio della nostra opzione d'acquisto sulla MT Cielo di Houston, che nel 2019 avevamo venduto e ripreso in leasing da un'importante istituzione finanziaria giapponese tramite un accordo JOLCO (Japanese Operating Lease with Call Option). Attraverso questa transazione, acquisiamo la piena proprietà di una LR1 moderna ed 'eco' costruita nel 2019 e riduciamo ulteriormente la nostra leva finanziaria ed il nostro breakeven, dato che, almeno inizialmente, prevediamo di mantenere la nave priva di debito. Desidero cogliere quest'occasione anche per ringraziare i nostri partner giapponesi per il loro continuo sostegno e collaborazione, che hanno contribuito al successo di questa transazione."

A partire da oggi, questo comunicato è disponibile nella sezione 'investor relations' del sito internet di DIS, depositato presso CSSF, diffuso attraverso il circuito e-market SDIR e depositato presso Borsa Italiana S.p.A. attraverso il sistema di e-market Storage e attraverso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. in qualità di OAM.

