

CROCIERE 2018: "RISPOSTE TURISMO" PREVEDE UN AUMENTO DELL'8,6% IN TUTTA ITALIA

Genova, 26 febbraio 2018 - RISPOSTE TURISMO - Speciale Crociere: nel 2018 atteso un incremento del traffico crocieristico negli scali del Paese rispetto al 2017 pari al + 8,6% del movimento passeggeri (circa 11 milioni vs 10,2 milioni nel 2017) e del +5,2% delle toccate nave (4.868 vs 4.628).

Nel report di ricerca anche un focus sul ruolo del Mediterraneo nel panorama crocieristico mondiale e i dati definitivi del traffico crocieristico 2017 negli scali del nostro Paese.

Un incremento dell'8,6% dei passeggeri movimentati (imbarchi, sbarchi e transiti) nei porti crocieristici italiani (circa 11 milioni vs 10,2 milioni del 2017) e del 5,2% delle toccate nave (4.868 vs 4.628 del 2017) nei medesimi scali, dovuto in particolare ai maggiori accosti - circa 240 - che verranno effettuati nei porti italiani rispetto allo scorso anno.

Queste alcune delle previsioni aggiornate del traffico crocieristico atteso in Italia nel 2018 (imbarchi, sbarchi e transiti) elaborate da Risposte Turismo - società di ricerca e consulenza a servizio della macroindustria turistica - e contenute all'interno del nuovo "Speciale Crociere", pubblicazione dedicata al turismo crocieristico giunta alla ottava edizione e disponibile da domani sul sito di [Risposte Turismo](#).

Il traffico crocieristico in Italia nel periodo 2008-2017 e previsioni 2018, passeggeri movimentati e toccate nave



Fonte: Risposte Turismo (2018), Speciale Crociere. Nota (*): previsioni basate su dati di porti che complessivamente nel 2017 hanno concentrato il 96,0% del traffico crocieristico (ed il 89,1% delle toccate nave). Passeggeri movimentati con valori in milioni.



Tali dati, frutto delle informazioni ottenute da 41 scali crocieristici rappresentativi, nel 2017, della quasi totalità del traffico passeggeri (96,0%) e delle toccate nave (89,1%), confermano la previsione positiva per il traffico crocieristico nel nostro Paese annunciata lo scorso ottobre a Palermo in occasione della

settima edizione dell'Italian Cruise Day.

Secondo le nuove previsioni, a fine 2018 torneranno ad essere 4 i porti capaci di movimentare più di un milione di passeggeri: Civitavecchia, (2,4 milioni, + 9,3%), Venezia (1,4 milioni, stabile), Napoli (1,05 milioni, +13,2 %) e Genova (1 milione, +8,1%).

“L'anno appena iniziato tornerà ad essere caratterizzato da variazioni positive appannaggio della maggior parte degli scali del Paese e dunque del totale nazionale. Quel che più conta oggi rimarcare, però, è la necessità di prepararsi al meglio per cogliere l'opportunità rappresentata dal consistente aumento dell'offerta che, in termini di navi e posti letto, interverrà nei prossimi anni” ha affermato Francesco di Cesare, Presidente di Risposte Turismo.

“Più che soffermarsi sull'entità delle singole variazioni, positive o negative, che i porti stanno registrando in questi ultimi anni - ha proseguito di Cesare - è quanto mai opportuno proiettare un pensiero strategico su un orizzonte di medio-lungo periodo per comprendere su quali fronti investire per conseguire più ampi e difendibili vantaggi dall'essere porto e destinazione crocieristica. E sempre più tale riflessione deve essere compiuta tanto a livello locale quanto rendendo protagonista una politica nazionale per la crocieristica”.

Previsioni 2018 per alcuni porti crocieristici italiani e variazione percentuale sul 2017

	Previsioni 2018		Valori 2017		Var. % 2018/2017	
	Passeggeri nave	Totale posti	Passeggeri nave	Totale posti	Passeggeri nave	Totale posti
nei porti crocieristici italiani						
Civitavecchia	2.404.854	775	2.200.328	728	9,3%	+6,5%
Venezia	1.427.812	466	1.427.812	466	stabile	stabile
Napoli	1.050.000	370	927.458	336	13,2%	10,1%
Genova	1.000.000	220	925.188	212	8,1%	3,8%
Savona	950.000	196	854.443	187	11,2%	4,8%
Livorno	750.000	370	698.790	341	7,3%	8,5%
Bari	650.000	210	397.588	143	63,5%	46,9%
La Spezia	550.000	138	442.450	143	17,3%	-3,5%
Palermo	510.000	171	459.239	154	11,1%	11,0%
Messina	371.602	146	390.196	172	-4,8%	-3,5%
altri porti crocieristici						
Cagliari	343.311	137	431.799	143	-18,9%	-14,0%
Catania	119.674	66	67.235	44	78,8%	54,5%
Genova	115.000	46	108.925	43	5,6%	7,8%
Olbia	80	40	14.824	47	+4	19,4%
Salerno	80.000	42	65.615	55	21,9%	-23,6%
Ancona	69.000	36	32.886	28	16,2%	35,7%
Taranto	42.400	43	121.219	88	-48,5%	-10,8%
Tripoli	40.000	52	32.335	56	34,7%	-7,1%
Rovanto	40.000	45	30.333	47	-30,2%	-4,3%
O. Nuovo	36.000	100	32.882	109	10,7%	-4,8%
Ulteriori 23 porti	37.849	205	86.103	276	-2,2%	2,5%
TOTALE ITALIA	11,05	4.868	10,17 miliardi	4.628	8,6%	2,2%

Fonte: Risposte Turismo (2018), Speciale Crociera. Nota: ad aver fornito le stime sono porti che complessivamente nel 2017 hanno concentrato il 94,0% del traffico crocieristico (ed il 99,1% delle toccate nave).

Oltre alle previsioni aggiornate del traffico crocieristico 2018 nei porti italiani, la nuova edizione dello “Speciale Crociera” realizzato da Risposte Turismo contiene un'analisi dell'offerta di posti letto sulle navi da crociera per area di destinazione.

Secondo le elaborazioni di Risposte Turismo, nel 2018 il Mediterraneo potrebbe pur a fronte di un'aumentata capacità (28 milioni di giornate-posti letto disponibili, circa un milione in più rispetto al 2017) registrare la quota percentuale sul totale mondiale più bassa degli ultimi 10 anni, pari al 15,8%, rispetto al 16,1% del 2017 e del 17,6% del 2008.

Le previsioni per l'anno in corso, contenute in anteprima nella nuova edizione del rapporto di ricerca, vedono, al primo posto, i Caraibi (35,4%), seguiti dal Mediterraneo (15,8%) e dall'Europa extra Mediterraneo (11,3%). Tra le aree mondiali spicca la quota dell'Asia (10,4% con la Cina, con quest'ultima a rappresentare il 6,0%) in particolare per la sua accelerazione considerando come dieci anni fa contasse per il solo 1,2% del totale del deployment mondiale.

Il report contiene, in anteprima, anche la classifica dei primi 10 porti del Mediterraneo per numero di passeggeri movimentati nel 2017.

L'Italia vanta ben 5 scali in classifica, con Civitavecchia al 2° posto (circa 2,2 milioni alle spalle di

Barcellona con circa 2,7 milioni), Venezia al 5° (circa 1,4 milioni, ma dietro a Palma de Mallorca con circa 1,67 e Marsiglia 1,48), Napoli al 7° (circa 927 mila), Genova all'8° (925 mila) e Savona al 9° (oltre 854 mila).

Lo "Speciale Crociere" elaborato da Risposte Turismo contiene infine i dati definitivi relativi al traffico crocieristico registrato nel 2017 in tutti i porti italiani.

Il traffico nei primi 10 porti del Mediterraneo, 2017 e variazione percentuale sul 2016

Porto	Traffico 2017		Variazione % sul 2016	
	Passeggeri movimentati	Toccate nave	Passeggeri movimentati	Toccate nave
Barcellona	2.712.247	770	1,1%	2,6%
Civitavecchia	2.260.938	728	-6,0%	-12,6%
Palma de Mallorca	1.673.210	536	2,4%	4,7%
Marsiglia	1.487.815	444	-5,9%	-9,4%
Venezia	1.437.813	466	-11,1%	-11,9%
Pireo	1.035.559	576	-3,5%	-7,8%
Napoli	927.458	336	-29,0%	-31,8%
Genova	925.188	312	-9,1%	-14,9%
Savona	854.443	187	-6,1%	-12,2%
Malta	778.594	345	14,0%	7,0%
TOTALE	14.042.154	4.607	-5,6%	-8,2%

Fonte: Risposte Turismo (2018), Speciale Crociere. Nota: dati forniti dai singoli porti.

Il 2017 si è chiuso, rispetto al 2016, con un decremento sia in termini di passeggeri movimentati (circa 10,2 milioni vs 11 milioni) che di toccate nave, passate dalle 4.986 alle 4.628 (-7,1%).

Tali risultati, i peggiori degli ultimi 7 anni, sono stati frutto di una riduzione del numero di accosti nave e dei crocieristi, sia coloro che hanno scelto di imbarcarsi o sbarcare in Italia (scesi sotto la soglia dei 3,7 milioni) che i crocieristi in transito (scesi a circa 6,5 milioni).

Nessuna delle 4 macroaree nazionali è esente da cali nella movimentazione dei passeggeri rispetto al 2016, con variazioni più accentuate nel Centro Sud Tirreno (-14,3%) e Nord Tirreno (-9,4%), mentre Adriatico e Sud e Isole hanno avuto contrazioni minori, tra il -4,5% per la prima e il -2,4% per la seconda.

Secondo i dati consuntivi del 2017, a livello di movimentazione passeggeri per regione si confermano alla guida della classifica Liguria, Lazio e Veneto, con, rispettivamente, circa 2,3 milioni (-6,9%), 2,2 milioni (-5,9%) e 1,4 milioni (-11,1%).

Il traffico crocieristico per regione, 2017, valori assoluti, quote percentuali e variazioni sul 2016

Posizione 2017	Posizione 2016	Regione	2017		Distribuzione % sul totale		Variazione % sul 2016		
			Porti crocieristici	Passeggeri movimentati	Toccate nave	Passeggeri movimentati	Toccate nave	Passeggeri movimentati	Toccate nave
1	1	UGURIA	9	2.297.561	758	22,6%	16,4%	-6,9%	-3,8%
2	2	LADIO	3	2.207.587	760	21,7%	16,4%	-5,9%	-12,6%
3	3	VENEZO	2	1.427.909	467	14,0%	10,1%	-11,1%	-11,9%
4	4	CAMPANIA	8	1.104.372	636	10,9%	13,7%	-27,2%	-20,8%
5	5	SICILIA	11	1.049.000	793	10,3%	17,1%	-7,1%	-2,6%
6	6	TOSCANA	7	753.791	505	7,4%	10,9%	-13,3%	-12,0%
7	7	SARDEGNA	6	572.886	284	5,6%	6,1%	20,9%	13,1%
8	8	FUGLIA	6	517.899	228	5,1%	4,9%	26,7%	26,8%
9	9	PIE	2	121.770	71	1,2%	1,3%	-16,6%	16,4%
10	10	MARCHE	2	52.560	38	0,5%	0,8%	-4,3%	15,8%
11	11	EMILIA ROMAGNA	1	50.133	47	0,5%	1,0%	9,9%	6,8%
12	12	CALABRIA	4	18.853	31	0,2%	0,2%	2,3%	-6,8%
13	13	ABRUZZO	1	641	10	0,0%	0,2%	-	-
TOTALE			63*	10.174.903	4.628	100%	100%	-8,2%	-7,1%

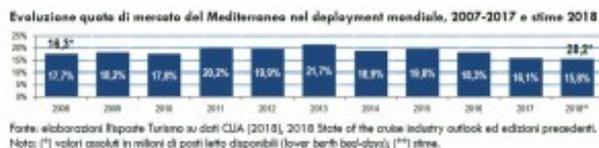
Fonte: Risposte Turismo (2018), Speciale Crociere. Nota (*): il numero indica i porti che hanno registrato traffico crocieristico nel 2017.

Queste regioni hanno concentrato nel 2017 il 58% dei passeggeri movimentati, valori che salgono quasi all'80% se si considerano anche Campania (al 4° posto con 1,1 milioni, -27,2%) e Sicilia (al 5° posto con poco più di 1 milione, -7,1%).

Considerando invece le toccate nave, la leadership 2017 spetta alla Sicilia (793, -2,6%) seguita da Lazio (760, -12,6%), Liguria (758, -3,8%), Campania e Toscana (con, rispettivamente, 636 e 505 toccate nave).

Per quanto riguarda il numero di porti crocieristici che hanno accolto navi da crociera nel 2017, la Sicilia si conferma al primo posto nella classifica regionale con 11 scali, seguita dalla Liguria (9) e dalla Campania (8).

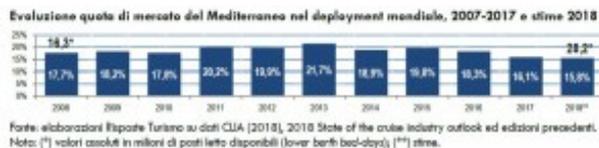
Lo Speciale Crociere 2018 evidenzia inoltre come in tutte le Autorità di Sistema Portuale italiane si registri, pur con diverse intensità e volumi, traffico crocieristico: la leadership spetta sia in termini di toccate nave sia di movimentazione passeggeri all'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, forte della presenza del porto di Civitavecchia (2,2 milioni per 740 toccate) seguita - per crocieristi movimentati - dall'AdSP del Mar Ligure Occidentale (1,8 milioni) e l'AdSP del Mar Adriatico Settentrionale (1,4 milioni). Quest'ultima è in seconda posizione quanto a toccate nave (467), seguita dall'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, terza a quota 457.



I dati consuntivi 2017 relativi ai singoli scali crocieristici confermano Venezia quale primo *homeport* italiano (maggior numero di imbarchi e sbarchi), grazie a poco più di 1,2 milioni di passeggeri imbarcati e sbarcati, seguito da Civitavecchia e Genova, con, rispettivamente, circa 849 mila e circa 540 mila passeggeri movimentati.

Relativamente ai crocieristi in transito, confermata ancora una volta la leadership di Civitavecchia (circa 1,35 milioni), seguita da Napoli (circa 814 mila) e Livorno (circa 689 mila).

Risposte Turismo è una società di ricerca e consulenza a servizio della macroindustria turistica fondata e presieduta da Francesco di Cesare, tra i massimi esperti internazionali del settore crocieristico. La società segue da anni l'industria crocieristica, affermandosi come principale realtà del settore con competenze su questo importante comparto della produzione turistica.



Dal 2011 organizza Italian Cruise Day, l'evento divenuto il punto di riferimento per il comparto crocieristico italiano che giunge quest'anno alla sua ottava edizione (a Trieste, il 19 ottobre 2018), dal 2013 Adriatic Sea Forum - cruise, ferry, sail & yacht, evento internazionale itinerante dedicato al turismo via mare nell'Adriatico legato ai comparti crociere, traghetti e nautica (motore e vela) la cui prossima edizione sarà nel 2019, e dal 2016 Shopping Tourism - il forum italiano, il primo appuntamento dedicato al fenomeno dello shopping tourism in Italia che si terrà quest'anno in novembre a Firenze.

Capacità schierata di posti letto per area di destinazione, quote 2018, 2017 e 2008



