



CAPITANERIA DI PORTO PORTO EMPEDOCLE - AFFONDAMENTO MOTOPESCA IN AMBITO PORTUALE

Nella giornata di ieri si sono concluse le operazioni a tutela dell'ambiente marino e di messa in sicurezza del motopesca "Maria Lorena" che nella mattinata di lunedì 22 Luglio è affondato nel Porto di Porto Empedocle.

L'incidente è avvenuto in corrispondenza del molo Crispi per cause ancora da accertare. In seguito all'affondamento dell'imbarcazione si è verificata una significativa fuoriuscita di combustibile, a seguito della quale il personale della Guardia Costiera, al Comando del Capitano di Fregata Gennaro FUSCO, si è prontamente adoperato per arginare ed evitare la dispersione nell'intero ambito portuale. In particolare è stata creata una cornice di panne assorbenti che ha circoscritto l'intera imbarcazione delimitando l'area oggetto di interesse, inoltre nella mattinata di ieri sono intervenuti i militari appartenenti al 3° Nucleo Sommozzatori della Guardia Costiera di Messina che con un intervento particolarmente complesso si sono immersi nelle torbide acque delimitate dai dispositivi antinquinamento e con l'installazione di alcuni cunei hanno sigillato ermeticamente le fuoriuscite di materiale inquinante.

Allo stato attuale il motopesca è in sicurezza e nei prossimi giorni verrà completamente rimosso dal fondo.

Anche questa volta la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Porto Empedocle ha dimostrato tempestività d'intervento e grande sensibilità nei confronti dell'ambiente marino.

(COMUNICATO STAMPA N. 77/2019)

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

SOMEC: nuove commesse navali, ordini per oltre 18 milioni di euro

Somec S.p.A., società specializzata nell'ingegnerizzazione, design e realizzazione di grandi progetti nell'ambito navale e civile, relativi a involucri vetrati, progetti architettonici speciali, allestimento di aree pubbliche, quotata su AIM Italia, ha acquisito nuove commesse nella divisione Seascope per un valore complessivo di oltre 18 milioni di euro, considerando anche gli ordini in opzione.

Gli ordini ricevuti rientrano nell'order book new building di Somec Seascope con consegne a partire dal 2021 e riguardano progetti di nuove costruzioni per l'allestimento di aree pubbliche - segmento Marine Public Areas - e di involucri vetrati - segmento Marine Glazing.

In particolare, grazie alla recente acquisizione di TSI, ed al conseguente ingresso del gruppo nel segmento Marine Public Areas, Somec ha acquisito una commessa nell'ambito del progetto Leonardo di NCL sviluppato da Fincantieri per l'allestimento su quattro ponti delle aree pubbliche per una nuova nave, in consegna nel 2021. In precedenza, Somec aveva già acquisito per la stessa nave una commessa per l'allestimento di vetrate per aree pubbliche e cabine nell'ambito del segmento Marine Glazing.

Con riferimento al segmento Marine Glazing, Fincantieri ha scelto Somec per le luxury cruise classe Allura di Oceania Cruises, con stazza lorda di 67.000 tonnellate circa e capacità di ospitare 1.200 passeggeri; la consegna è prevista per il 2022 e 2025.

Da inizio anno Somec ha comunicato ordini ricevuti per oltre 200 milioni di euro, che si aggiungono al backlog¹ al 31.12.2018 di 431 milioni di euro.

“Questa commessa è frutto della capacità del gruppo di integrare con efficacia e tempestività le nuove acquisizioni sviluppando sinergie operative e commerciali. TSI, finora leader nel solo settore dei refitting per aree pubbliche, facendo leva sul know-how storico e sulla credibilità di Somec, ha potuto, a soli due mesi dall'entrata nel gruppo, ottenere un progetto importante nell'ambito delle nuove costruzioni (new building). La nuova commessa, in linea con le assunzioni strategiche del piano industriale presentato in sede di IPO, amplia l'offerta di Somec per le nuove navi da crociera all'attività di progettazione, produzione e installazione di progetti chiavi in mano per l'allestimento di aree pubbliche - Marine Public Areas (lounges, cinema, ristoranti, casinò, discoteche, negozi, promenade)” ha dichiarato Oscar Marchetto,

Presidente del gruppo Somec.

“Il portafoglio ordini continua a crescere su tutte le divisioni e su tutti i segmenti di mercato, e comprende sia commesse per nuove costruzioni (new building), che alla data odierna hanno raggiunto un valore di nuovi ordini da inizio 2019 superiore a 200 milioni di euro, sia commesse di refitting; tale crescita è confermata sia a perimetro costante, sia tenuto conto dell’ingresso di TSI nel perimetro di Gruppo”

“Queste nuove commesse confermano la capacità di Somec di stare al fianco di cantiere e armatore sin dalla fase progettuale per portare a termine progetti importanti per complessità tecnica e produttiva, totalmente customizzati. Un business model vincente che cura ogni fase del progetto, dalla progettazione alla produzione fino alla messa in opera, con la capacità di gestire il processo di industrializzazione, che in Somec è totalmente in-house: un key driver esclusivo che conferma il nostro vantaggio competitivo”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Saipem realizzerà un parco eolico offshore galleggiante da 500 MW in Arabia Saudita

Saipem ha firmato con Plambeck Emirates LLC, azienda di soluzioni nel campo delle rinnovabili con sede ad Abu Dhabi per lo sviluppo e la realizzazione di un parco eolico offshore galleggiante. Nelle prossime settimane inizieranno le fasi del progetto tramite Plambeck Saudi, società di Plambeck, situata a Riyad. I partner impiegheranno la propria esperienza e il know how per realizzare un progetto innovativo per lo sviluppo del Paese.

Saipem potrà avviare le attività dopo la sottoscrizione degli accordi finanziari al termine della fase progettuale, a seguito della quale verrà firmato il contratto in base al quale Saipem si occuperà dell’ingegneria, della progettazione, della costruzione e dell’installazione dell’intero progetto e dei relativi servizi.

Francesco Balestrino, Renewables e Green Tech Product Manager della divisione Xsight, ha commentato: *“Riteniamo che il mercato eolico in Arabia Saudita possa essere sostenuto da soluzioni innovative per la costruzione di parchi eolici offshore come la tecnologia di Saipem, Hexafloat, con programma accelerato e costi ridotti. Avviare il nuovo mercato in Arabia Saudita è un’importante opportunità da cogliere e siamo pronti con Plambeck per questa nuova sfida”.*

Norbert Plambeck, azionista di Plambeck Emirates LLC, ha dichiarato: *“Lo sviluppo del progetto eolico galleggiante offshore da 500 MW è parte del nuovo concetto di “Wind Market” da 5 GW, che è stato proposto all’Arabia Saudita. Siamo molto orgogliosi di avere un global solution provider con esperienza a livello internazionale come Saipem, con cui intraprendere le prossime fasi di sviluppo del progetto. Inoltre,*

l'implementazione del progetto con Saipem, solido gruppo internazionale, è già tecnicamente assicurata".

Posted in News | No Comments »

CELEBRAZIONI 154° ANNIVERSARIO DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO

Si è celebrato oggi, presso la sede della Direzione Marittima di Napoli, il 154° anniversario della fondazione del Corpo, avvenuta il 20 luglio 1865, in occasione della quale sono stati ripercorsi gli eventi salienti che hanno caratterizzato i 30 anni trascorsi dalla costituzione della Guardia Costiera, avvenuta nel 1989 con provvedimento a firma dell'allora Ministro della Difesa Zanone e dell'allora Ministro della Marina Mercantile Prandini.

La Guardia Costiera, la quale costituisce l'articolazione del Corpo delle Capitanerie di porto a carattere tecnico operativo, è stata dunque al centro del convegno presieduto dal Direttore Marittimo e Comandante del porto di Napoli, Ammiraglio Ispettore (CP) Pietro G. Vella, che ha accolto, nella sede partenopea del Corpo, anche numerosi colleghi, oggi in quiescenza, i quali, accettando l'invito, hanno partecipato con grande interesse all'evento.

Dopo la visione del videomessaggio che il Comandante Generale, Ammiraglio Ispettore Capo Giovanni Pettorino, ha inteso indirizzare agli 11.000 uomini e donne del Corpo, è stata ripercorsa la storia della Guardia Costiera attraverso i suoi momenti salienti unitamente a coloro i quali, di questa storia, sono stati protagonisti e che hanno fatto sì, con coraggio e professionalità, che eventi, spesso complessi e drammatici, siano oggi momenti da ricordare.

Sono dunque stati commemorati anche coloro i quali, caduti nell'adempimento del proprio dovere, hanno dedicato e sacrificato la vita in nome dei più alti ideali.

Ed è a questi uomini che, citando le parole del Comandante Generale, è stata dedicata "questa giornata al lavoro, perché se oggi la Guardia Costiera è uno strumento operativo importante, se le Capitanerie continuano ad assolvere a quel ruolo fondamentale di amministrazione che accompagna ogni giorno gli usi civili del mare lo dobbiamo anche al loro lavoro e alla loro perseveranza".

Le celebrazioni sono proseguite con la consegna della medaglia mauriziana al merito di 10 lustri di carriera militare al personale in servizio ed in quiescenza che ha raggiunto questo prestigioso "traguardo".

Dopo la santa messa, celebrata da Don. Gerardo Sangiovanni nella cappella del

Comando, gli invitati si sono recati a bordo della motovedetta CP 280 dove sono stati accolti dall' equipaggio e dal C.te , 1° Luogotenente Sebastiano Auriemma, il quale ha condotto al largo l'unità navale dalla quale, una volta benedetta, è stata deposta in mare la Corona di alloro in onore dei caduti.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

E' ARRIVATO IL 17...LUGLIO! GRIMALDI LINES PORTA NELLE ISOLE GLI AMANTI DEL CAMPER

La promozione prevede una riduzione del 30% sulla quota camper e furgoni per le linee Sardegna e Sicilia

Napoli, 17 luglio 2019 - È arrivato il 17! al suo secondo anniversario, portando con sé, come sempre, una nuova fantastica offerta: stavolta i beneficiari sono tutti coloro che desiderano trascorrere una vacanza on the road in Sicilia e in Sardegna.

Grimaldi Lines offre infatti uno sconto speciale del 30% sulla quota di camper e furgoni al seguito a chi è diretto nelle maggiori isole e viceversa. L'opportunità è data a tutti coloro che vorranno visitare le terre del sole in assoluta libertà, partendo alla scoperta della storia, dei paesaggi più suggestivi, delle peculiarità e delle tradizioni di Sardegna e Sicilia e concedendosi soste balneari nelle spiagge e calette che si susseguono in queste due fantastiche destinazioni.

L'offerta è valida per prenotazioni effettuate il 17 e il 18 luglio 2019 e per partenze selezionate fino al 30 novembre 2019.

Sito: www.grimaldi-lines.com

e-mail: info@grimaldi.napoli.it

call center: 081 496444

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

CONSIGLIO DIRETTIVO ALIS: PROPOSTE TECNICHE SUL TRASPORTO SOSTENIBILE, AGGIORNAMENTO DELLO

STUDIO SULL'ECONOMIA INSULARE E PROTOCOLLO DI INTESA CON MAREVIVO

Guido Grimaldi: "ALIS è in continua crescita sul piano nazionale ed internazionale e sempre più orientata allo sviluppo di intermodalità, sostenibilità e occupazione".

Si è riunito a Roma presso la sede di ALIS il Consiglio Direttivo dell'Associazione, che ha visto una nutrita partecipazione dei soci consiglieri nonché degli autorevoli relatori intervenuti in conclusione dei lavori.

"Presentiamo oggi una versione aggiornata del documento programmatico sulla crescita sostenibile del Paese, già consegnato dall'Associazione ai membri del Governo presenti a Manduria lo scorso 10 giugno -ha affermato il Presidente di ALIS Guido Grimaldi- In questa versione sono riportate ulteriori proposte e contributi settoriali pervenuti dai nostri Coordinatori delle Commissioni tecniche, con particolare riferimento ai seguenti temi al fine di migliorare la competitività delle aziende logistiche italiane nel mercato domestico e continentale: Marebonus e Ferrobonus, Rimodulazione delle tasse portuali, Rinnovo del parco veicolare, Riduzione dei pedaggi autostradali, Riduzione della tassa di possesso per veicoli GNL, E-cmr, Tachigrafo intelligente, Semplificazione e riassetto normativo, Semplificazione della logistica intermodale delle merci pericolose, Semplificazione delle procedure di revisione degli autoveicoli adibiti al trasporto merci conto terzi, Occupazione giovanile, Miglioramento delle condizioni di lavoro, Sviluppo del Mezzogiorno, Monitoraggio dell'inquinamento marino e Rilancio del Made in Italy".

"A tal proposito riteniamo che sia di fondamentale importanza -spiega il Presidente di ALIS- rendere possibilmente strutturali gli incentivi Marebonus e Ferrobonus, erogando i contributi direttamente alle aziende di trasporto e logistica e snellendo le procedure burocratiche per la ricezione degli stessi. Allo stesso tempo, auspichiamo anche un adeguamento normativo su base nazionale, anziché diversificato Regione per Regione come avviene oggi, in riferimento all'esenzione della tassa di possesso per i veicoli GNL".

"ALIS è una realtà dinamica in continua crescita -prosegue il Presidente Grimaldi- come dimostrano gli approfondimenti tecnici proposti dal nostro Centro Studi che, continuando ad analizzare le quote di mercato relative all'economia insulare italiana, ha aggiornato lo studio presentato a fine marzo fornendo il dato del secondo semestre sull'evoluzione dei traffici in Sicilia e in Sardegna".

"In questo scenario - aggiunge il Presidente -, grazie alla collaborazione tra il nostro Centro Studi e le Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, della Sicilia Orientale, della Sicilia Occidentale e del Mar di Sardegna, l'analisi ha confermato anche per il secondo trimestre 2019 il trend positivo registrato nel primo trimestre dell'anno relativo all'impatto delle nostre aziende associate: si evidenzia che il cluster ALIS rappresenta oltre il 55% di tutto il traffico marittimo merci in Sardegna, mentre per la Sicilia raggiunge l'85%, con la crescita di un punto percentuale rispetto al primo trimestre 2019".

A margine del Consiglio è stato sottoscritto un protocollo di intesa siglato tra ALIS e

l'Associazione ambientalista Marevivo onlus e finalizzato all'attuazione di comportamenti virtuosi per la salvaguardia dell'ambiente. "Aderiamo con piacere - ha dichiarato il Presidente Guido Grimaldi - alla campagna "Plastic Free e non solo" promossa da Marevivo, impegnandoci ad adottare una serie di importanti linee guida, quali lo sviluppo della cultura green e blue presso i nostri associati e lavoratori attraverso progetti formativi ed ulteriori iniziative a favore della sostenibilità ambientale e della riduzione dell'inquinamento marino, così come ad incentivare l'utilizzo di carburanti alternativi, nuove tecnologie e sistemi satellitari con l'obiettivo di sviluppare un trasporto sempre più sostenibile". La Presidente di Marevivo Rosalba

Giugni ha evidenziato che "la partnership con ALIS, un'associazione istituzionalmente impegnata per la sostenibilità ambientale, è quasi un atto dovuto per chi, come Marevivo, punta profondamente sul contributo delle imprese che condividono le politiche sulla riduzione delle plastiche".

A conclusione dell'incontro sono intervenuti gli ospiti tecnici ed istituzionali presenti che hanno testimoniato come ALIS sia sempre più orientata allo sviluppo della sostenibilità, dell'intermodalità e dell'occupazione:

-il Dr. Matteo Gasparato (Presidente UIR e Presidente Consorzio ZAI-Interporto Quadrante Europa) ha relazionato, elogiando il lavoro di ALIS, sul partenariato tra l'associazione e gli interporti italiani: "Il Consorzio ZAI è nodo strategico per i collegamenti intermodali tra l'Italia e l'Europa continentale e siamo fieri di aver creduto fin dall'inizio al progetto ALIS. Con l'intera rete degli interporti italiani continueremo questo percorso, anche portando avanti iniziative volte alla sburocratizzazione e all'armonizzazione del riconoscimento normativo degli interporti";

-l'Avv. Alessandro Paone (Managing partner LabLaw Studio Legale) ha aggiornato il Consiglio sulle dinamiche relative alle relazioni sindacali di ALIS e al percorso per giungere alla sottoscrizione del CCNL: "Con la sottoscrizione del Protocollo sulle relazioni sindacali siglato a maggio con CGIL, CISL e UIL, ALIS si è affermata ed è stata riconosciuta nel mondo sindacale. Ora l'obiettivo è inserirsi nell'attuale contratto collettivo della logistica, ma inserendo un elemento di unità per riuscire a rappresentare nei rapporti con le forze sindacali l'intero sistema logistico nella sua complessità";

-l'Avv. Francesco Sciaudone (Founding partner Grimaldi Studio Legale) ha presentato nuove opportunità ed iniziative dedicate al Cluster ALIS in tema di sviluppo patrimoniale e finanziario per gli associati: "Un'esigenza crescente nel settore industriale del trasporto intermodale gomma-mare è quella di perseguire, come sta facendo ALIS insieme agli operatori logistici associati, una sana politica incentivante in favore di un sistema Paese sostenibile e nel rispetto delle regole della concorrenza".

-l'Avv. Francesco Maria Di Majo (Presidente AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale) ha illustrato le funzionalità sulle Zone Logistiche Semplificate che daranno la possibilità di utilizzare ampie aree retroportuali a Civitavecchia: "E' necessario trovare un'interazione tra lo sviluppo delle ZLS nell'area Centro-Nord e quello delle ZES nel Sud del Paese, strumenti in grado di creare realmente nuove opportunità di

sviluppo per il cluster marittimo-portuale nazionale, essendo previste esenzioni fiscali, agevolazioni amministrative ed infrastrutturali a favore delle imprese, nonché ulteriori benefici socio-economici a favore dei lavoratori che vi operano”.

“Poter presiedere un Consiglio Direttivo così nutrito in termini di presenza di imprenditori e di argomenti trattati, in un periodo dell’anno molto intenso per chi come noi lavora nel mondo del trasporto e della logistica, -ha concluso il Presidente di ALIS Guido Grimaldi- mi inorgoglisce e sprona l’Associazione a fare sempre meglio per dar voce e risposte rapide e concrete agli imprenditori che mi pregio di rappresentare”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

TRASPORTO INTERMODALE: “HUPAC” SI ASSOCIA AD ALIS

“L’adesione ad ALIS di HUPAC, operatore leader nel trasporto combinato ferroviario, è la dimostrazione che l’approccio trasversale dell’Associazione al sistema logistico crea concrete sinergie tra i vari attori della catena logistica che si concretizzano in benefici economici ed ambientali per l’intero Sistema Paese”.

Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta l’adesione all’associazione della società ferroviaria svizzera HUPAC, che da oltre cinquant’anni si impegna a favore di un trasporto ferroviario innovativo e affidabile, dando così un importante contributo allo sviluppo dell’intermodalità attraverso il trasferimento del trasporto merci dalla strada alla rotaia. La rete del Gruppo HUPAC comprende 130 treni al giorno con collegamenti tra le principali aree economiche europee.

“ALIS è stata costituita per il perseguimento di importanti obiettivi macro-economici con lo scopo di promuovere lo sviluppo dell’intermodalità e del trasporto sostenibile, -prosegue Guido Grimaldi- contribuendo a semplificare le attività che caratterizzano tutte le fasi della catena logistica e rappresentando alle Aziende, alle Istituzioni Pubbliche ed ai Rappresentanti del Governo le istanze e le richieste dei principali operatori del suo cluster”.

“HUPAC ha apprezzato -dichiara il Direttore generale Hupac SA Bernhard Kunz- l’importanza dei risultati raggiunti dall’associazione ALIS, la professionalità e la passione che la animano. Fiduciosa che con ALIS si possa dare ulteriore slancio all’intermodalità su ferrovia, ha deciso di entrare a farvi parte per dare un impulso alle tematiche legate al mondo infrastrutturale, operativo, normativo intermodale ferroviario. HUPAC auspica di poter avere un ruolo attivo nell’ambito della commissione intermodale e, come operatore svizzero con vocazione transfrontaliera, anche nei rapporti con ALIS Europe per le questioni europee ed internazionali”.

Infatti, attraverso la sezione europea dell’Associazione - ALIS Europe - “stiamo portando all’attenzione degli interlocutori istituzionali europei - conclude il Presidente

di Alis - i punti di forza e le criticità del trasporto e della logistica intermodale sostenibile al fine di sviluppare e promuovere nuove direttrici di traffico, nonché contribuire alla determinazione della politica europea dei trasporti. Gli imprenditori che fanno parte della nostra Associazione richiedono risposte concrete finalizzate a soluzioni efficaci per i mercati globali attraverso un dialogo diretto tra i diversi soggetti pubblici e privati”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

GRIMALDI GROUP: ANCHE PER L'ANNO SCOLASTICO 2018/2019 IL BOLLINO PER L'ALTERNANZA DI QUALITÀ'

Il prestigioso riconoscimento di Confindustria è stato attribuito all'azienda in relazione ai percorsi di alternanza scuola-lavoro svolti nel corso dell'anno scolastico

Napoli, 16 luglio 2019 - Il **Gruppo Grimaldi** - primo player al mondo per il trasporto via mare di carichi rotabili e leader per il trasporto passeggeri nel Mar Mediterraneo - ha ottenuto anche quest'anno il **Bollino per l'Alternanza di Qualità 2019 (BAQ)**. Il prestigioso riconoscimento è stato attribuito da Confindustria in relazione all'importante contributo in formazione fornito dal Gruppo nel corso dell'anno scolastico 2018/2019, attraverso l'attività di alternanza scuola-lavoro offerta gratuitamente a bordo, nel corso di viaggi di istruzione.

*“Siamo onorati di ricevere ancora una volta da Confindustria questo importante riconoscimento, che premia la nostra attenzione ai giovani e alla loro formazione e che darà, unitamente alla sottoscrizione del protocollo d'intesa con il MIUR, ulteriore slancio ed evidenza alle nostre iniziative per il mondo scolastico - ha dichiarato **Francesca Marino, Passenger Department Manager di Grimaldi Lines** - I percorsi di alternanza scuola-lavoro sulle professioni del mare e di accoglienza in generale, che da anni offriamo a bordo delle nostre navi, sono molto apprezzati sia dagli studenti che dai docenti e rappresentano la punta di diamante del grande progetto Grimaldi Educa.”*

Oggetto di un protocollo di Intesa con il MIUR dal 2015, il progetto **Grimaldi Educa** riunisce in sé tutte le attività della Compagnia collegate al mondo della scuola e della formazione: non solo viaggi di istruzione tradizionali per gli studenti degli Istituti Secondari Superiori ed Inferiori, ma anche eventi di didattica alternativa, sconti e convenzioni. L'obiettivo è quello di offrire esperienze educative fuori dal comune, promuovendo nel contempo il talento dei giovani e l'eccellenza della scuola italiana.

Il Gruppo Grimaldi ha sede a Napoli, controlla una flotta di oltre 120 navi ed impiega circa 15.000 persone. Facente capo alla famiglia Grimaldi, il Gruppo è una multinazionale operante nella logistica, specializzata nelle operazioni di navi roll-on/roll-off, car carrier e traghetti. Nel settore passeggeri, il Gruppo opera con diversi marchi, diversificati per destinazione: Grimaldi Lines nel Mediterraneo (Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia, Malta, Tunisia e Marocco), Minoan Lines per i collegamenti interni greci (Pireo-Creta e Creta-Isole Cicladi), Finnlines per il Mar Baltico (Finlandia, Germania e Svezia).

Per ulteriori informazioni:

Grimaldi Lines: Chiara Attena - 081/496685 attena.chiara@grimaldi.napoli.it

Easycom: Simonetta Prunotto - 010 5956334 simonetta.prunotto@easycomonline.it

Celeste Di Sabato - 010/5956334 celeste.disabato@easycomonline.it

Posted in News | [No Comments](#) »

GRIMALDI RADDOPPIA IL COLLEGAMENTO CIVITAVECCHIA-OLBIA

A partire da venerdì 26 luglio, la Compagnia garantisce due partenze al giorno in entrambe le direzioni

Napoli, 12 luglio 2019 - Grimaldi Lines annuncia il raddoppio del collegamento marittimo stagionale **Civitavecchia-Olbia** che, inaugurato nel 2016, ha riscosso da subito un grande successo presso l'ampio bacino di utenza del Centro e Sud Italia.

Da venerdì 26 luglio e fino al 15 settembre **le partenze giornaliere saliranno a due**, sia dal porto laziale che dalla Sardegna: alle 10.15 ed alle 22.45 da Civitavecchia, alle 12.30 e alle 22.15 da Olbia. L'aumento delle partenze è reso possibile dall'introduzione di una nuova nave traghetto con 207 poltrone e 76 cabine interne ed esterne (di cui due per PMR), per una capacità massima di 950 passeggeri e 400 veicoli.

Il raddoppio del collegamento marittimo stagionale *Civitavecchia-Olbia* conferma la centralità della destinazione Sardegna per gli obiettivi di crescita del Gruppo Grimaldi,

che intende chiudere il 2019 a quota 5 milioni di passeggeri trasportati (con un incremento di 1 milione di passeggeri rispetto al 2018).

Tra il Continente e la Sardegna, Grimaldi Lines opera altri due collegamenti marittimi misti passeggeri/merci: **Livorno-Olbia** e **Civitavecchia-Porto Torres**, entrambi operativi tutto l'anno, con l'impiego di quattro unità moderne, tra cui le ammiraglie *Cruise Roma* e *Cruise Barcelona*, i cruise ferry più grandi del Mediterraneo.

L'offerta di tariffe speciali e promozioni a tempo per la destinazione Sardegna è sempre molto dinamica e articolata: attualmente è in vigore l'offerta *Last Minute Estate 2019*, con il 20% di sconto (diritti fissi esclusi) su alcune partenze selezionate per chi prenota entro il 31 luglio. I passeggeri che sono nati e/o risiedono sull'isola possono invece usufruire in ogni periodo dell'anno delle speciali riduzioni garantite dalla tariffa *Sardi Doc*.

Al viaggio via mare è sempre possibile abbinare anche una rilassante vacanza sulle lunghe spiagge bianche della Sardegna, grazie alle proposte di **Grimaldi Lines Tour Operator**. La formula nave+hotel garantisce una piacevole traversata e un soggiorno indimenticabile presso strutture alberghiere attentamente selezionate.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

COSTA CROCIERE ADERISCE ALL'ACCORDO "GENOA BLUE AGREEMENT" PER I PORTI DI GENOVA E SAVONA

L'adesione alle nuove regole, che prevedono l'utilizzo di gasolio con tenore di zolfo non superiore a 0,10% prima dell'ingresso nei porti di Savona e Genova, ribadisce un impegno che Costa Crociere aveva già preso volontariamente da alcuni anni sulle proprie navi.

Genova, 12 luglio 2019 - Costa Crociere ha sottoscritto l'accordo "Genoa Blue Agreement" promosso dalla Capitaneria di Porto di Genova e dalla Capitaneria di Porto di Savona. Il documento prevede l'utilizzo da parte delle navi di gasolio con tenore di zolfo non superiore a 0,10% prima dell'ingresso nei porti di Savona e Genova, e non più solo durante l'ormeggio come indicato dalla normativa vigente.

"L'adesione odierna al Protocollo "Genoa Blue Agreement" sostanzia ulteriormente il nostro impegno verso la progressiva riduzione dell'impatto ambientale delle nostre navi. Del resto, ciò che viene sancito oggi con il protocollo, è un impegno che Costa ha

già intrapreso da qualche anno su base volontaria, anticipando come da consuetudine per l'azienda, le normative future. Siamo anche lieti di constatare che anche altre compagnie di navigazione e di altri settori marittimi abbiano sottoscritto insieme a noi questo impegno, che porterà ulteriori benefici alle comunità che visitiamo quotidianamente" - ha dichiarato Neil Palomba, Direttore Generale di Costa Crociere.

Il "Genoa Blue Agreement" ha inoltre confermato l'efficacia dei sistemi di lavaggio delle emissioni. Infatti le regole introdotte si considerano pienamente rispettate nel caso di utilizzo di questi sistemi, con le stesse distanze ed i tempi indicati per il cambio dei combustibili. Al momento oltre il 70% delle navi della flotta Costa è già provvisto dei sistemi di lavaggio delle emissioni chiamati "Advanced Air Quality Systems", che garantiscono l'eliminazione quasi totale degli ossidi di zolfo, la riduzione del 75% del particolato e un significativo abbattimento degli ossidi di azoto.

L'adesione all'accordo "Genoa Blue Agreement" è un ulteriore passo di un percorso di crescita sostenibile di Costa Crociere a Genova, Savona e in Liguria, che ha visto rafforzarsi sempre di più il legame tra la compagnia italiana e la sua terra di origine.

Da fine marzo una nave della compagnia, Costa Fortuna, è tornata a fare scalo regolare nel porto di Genova, con una previsione di 170.000 passeggeri movimentati nel 2019. Costa Crociere ha già annunciato la conferma di Genova anche per il 2020, con Costa Pacifica al posto di Costa Fortuna. Durante lo scalo a Genova Costa Fortuna propone ai suoi ospiti ben nove nuove escursioni, che contribuiscono a promuovere ulteriormente la città e il suo territorio. Complessivamente nel 2019 il Gruppo Costa garantirà alla Liguria 243 scali, equivalenti a circa 1.200.000 passeggeri movimentati. Savona è attualmente il porto principale di Costa nel mondo. La compagnia e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale stanno effettuando importanti investimenti, del valore di oltre 20 milioni di euro, in vista dell'arrivo della nuova ammiraglia Costa Smeralda, la prima nave Costa alimentata a LNG. I lavori non compromettono comunque l'operatività del porto, dove nel 2019 sono previsti 164 scali per 750.000 passeggeri movimentati.

A La Spezia Costa Crociere si è aggiudicata, insieme ad altre compagnie, la concessione per la gestione dei servizi crociere del porto, che prevede anche la costruzione di un nuovo terminal crociere. Nel 2019 le navi del Gruppo Costa effettueranno a La Spezia un totale di 50 scali, inclusi i 29 scali di AIDAnova, la nuova ammiraglia di AIDA Cruises, società tedesca del Gruppo Costa, per una previsione di 250.000 passeggeri movimentati.

A ulteriore testimonianza dell'impegno di Costa sul territorio, Costa Crociere Foundation e il Comune di Genova hanno presentato un progetto per la realizzazione di un nuovo centro di aggregazione aperto a tutti gli abitanti del quartiere genovese di Certosa. Il centro, della superficie di 530mq oltre ad ampi spazi esterni, avrà sede al primo piano di un edificio di proprietà del Comune, situato in via Borsieri 11, a pochi passi dalla stazione della metropolitana di Brin. I lavori di ristrutturazione partiranno entro la fine di agosto, con l'obiettivo di creare un innovativo spazio multifunzionale di grande interesse, anche grazie al coinvolgimento di associazioni ed enti interessati a realizzare attività in favore delle comunità di Certosa. Costa Crociere Foundation investirà inizialmente nel progetto 330.000 euro, frutto della raccolta fondi "Insieme

per Genova”, che ha coinvolto ospiti e partner di Costa.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

“L’ATTRACCALIBRO” LA BIBLIOTECA PER PICCOLI LETTORI A BORDO DELLE NAVI GRIMALDI LINES

*La Compagnia di Navigazione è da sempre in prima linea nella promozione della lettura, quale irrinunciabile strumento di conoscenza, crescita ed emancipazione. In casa **Grimaldi Lines** è arrivato **L’attraccalibro**, la biblioteca di bordo per piccoli lettori, con il suo carico straordinario di libri, con i suoi appuntamenti di lettura collettiva e con le sue possibilità di incontro e socializzazione tra i più piccini.*

Questa nuova originale iniziativa è stata realizzata dalla Compagnia di Navigazione in partnership con *Giunti Editore*, Gruppo Editoriale di primo piano nel mercato del libro e leader nell’editoria per ragazzi. La biblioteca, operativa dal mese di luglio sulle navi passeggeri della flotta Grimaldi Lines (sono escluse solo le unità che operano su tratte brevi notturne), offre un’accurata selezione di libri tattili, fiabe classiche, fumetti, romanzi d’avventura e racconti sul mare, indicati per bambini e ragazzi da 0 a 14 anni.

I libri possono essere noleggiati gratuitamente, con rilascio di una piccola cauzione, per una piacevole e rilassante lettura individuale durante l’intera traversata. Sono previsti inoltre due diversi momenti di lettura collettiva - tra le 10.30 e le 11.30 e tra le 16.00 e le 17.00 - presso la saletta bambini della nave: in queste occasioni i più piccoli sfogliano liberamente i volumi con l’aiuto dei genitori, socializzano tra di loro e scelgono di comune accordo il libro che verrà poi letto per tutti dal personale di bordo Grimaldi Lines.

La realizzazione di questa nuova attività, che si inserisce in un più ampio progetto di servizi di accoglienza specifici per famiglie e piccoli viaggiatori, conferma l’impegno di Grimaldi Lines nella promozione della lettura che, anche per le nuove generazioni nate in una società ipertecnologica, resta un importante strumento di crescita ed arricchimento personale.

Sono ben noti i due grandi eventi culturali che le navi ammiraglie della flotta ospitano con regolarità: *Una Nave di Libri per Barcellona*, arrivata alla sua decima edizione ed organizzata per celebrare la Giornata Mondiale del Libro ed *AMare Leggere* dedicato agli studenti dei Licei e di tutte le altre Scuole Secondarie di II Grado, con laboratori di scrittura, fotografia e giornalismo, proiezioni di film e spettacoli teatrali.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Via della Seta: i porti veneti a sostegno della rotta Adriatica per abbattere le emissioni di CO2

Il pres. Pino Musolino interviene al Forum di Cooperazione Internazionale dei porti della Via della Seta Marittima.

Venezia, 10 luglio 2019 Il presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Pino Musolino interverrà domani a Ningbo in Cina alla quinta edizione del Forum di Cooperazione Internazionale dei porti della Via della Seta Marittima.

Unico rappresentante della comunità nazionale dei presidenti dei porti a partecipare e unico italiano a intervenire alla tavola rotonda tematica dedicata allo sviluppo sostenibile delle rotte marittime, il pres. Musolino sarà anche il moderatore del panel sui temi dell’inclusività lungo la Via della Seta, avendo accettato l’invito a partecipare dell’Autorità provinciale dei porti della regione dello Zhejiang che comprende gli scali di Ningbo e Zhoushan, tappe fondamentali nel percorso della Via della Seta Marittima che si estende fino all’Italia.

Da sempre sostenitore di uno sviluppo bidirezionale dei traffici tra Europa e Cina, secondo un ribilanciamento dei rapporti che permetta all’Europa e all’Italia di pareggiare almeno il peso contrattuale del gigante asiatico, il presidente Musolino porterà l’esperienza del porto veneziano che, in quanto snodo primario della rete infrastrutturale europea TEN-T, è uno dei principali punti di contatto con l’Asia nel contesto della Belt&Road Initiative. I risultati di questa impostazione, che mira a creare valore aggiunto per il territorio di riferimento e a sostenere la produzione industriale veneta, hanno cominciato a emergere negli ultimi mesi con la riconferma della tratta oceanica operata dal consorzio Ocean Alliance che collega mensilmente il Far East con la Laguna; la firma di un memorandum d’intesa con l’autorità portuale del Pireo (a guida cinese) e l’attivazione di un collegamento feeder settimanale Pireo-Venezia con Cosco Shipping. Il forum in corso a Ningbo sarà occasione anche per rafforzare le relazioni con primari attori dello shipping internazionale già coinvolti in rapporti di collaborazione con i porti veneziani e per allacciare nuovi legami. In qualità di presidente degli scali portuali veneti, Musolino intende sostenere l’importanza del potenziamento dei collegamenti marittimi tra Estremo Oriente ed Europa via Nord Adriatico anche per ridurre l’impatto ambientale dei traffici.

“Il corretto sviluppo intermodale della rotta della Via della Seta Marittima permetterà di decarbonizzare la catena logistica, abbattendo la CO2 prodotta di oltre 100 kg per ogni container movimentato attraverso l’alto Adriatico anziché attraverso il Northern Range” - dichiara il pres. Musolino a margine dell’incontro.

“Lo sviluppo sostenibile deve diventare un concetto trainante nella pianificazione delle attività portuali e il coinvolgimento delle città-porto è un passo fondamentale per migliorare i rapporti con i residenti in chiave di sviluppo collaborativo. Fonti

energetiche rinnovabili e biocarburanti devono entrare nei porti, che dovranno essere sempre più attraversati da infrastrutture digitali e sempre più connessi con collegamenti intermodali che sfruttano il trasporto ferroviario e le vie d'acqua interne".

Posted in News | No Comments »

Filiera agro-ittico-alimentare: innovazione per la sicurezza del prodotto e per il consumatore. Il focus al convegno BluDev.

*Ieri, martedì 9 luglio 2019, alla Sala dell'Istituto Santa Maria in Aquiro, presso il Senato della Repubblica, il convegno dal titolo "**BluDev. Quando la tracciabilità non è abbastanza. Dalle Blockchain alle Digital Biochain, un percorso obbligato**", promosso da **Farzati Team, Sapienza Università di Roma e Fondazione UniVerde con la partnership di Coldiretti.***

L'evento ha aperto un focus interessante nell'ambito del cambio di paradigma sulla tracciabilità dei prodotti all'interno della filiera agro-ittico-alimentare. In particolare, come è stato illustrato nel corso dei lavori, BluDev è una piattaforma tecnologica composta da applicazioni integrate e interconnesse tra loro, supportate da dispositivi sviluppati per consentire la tipizzazione e la caratterizzazione dell'origine, il monitoraggio, la tracciabilità, la rintracciabilità e la qualificazione del prodotto.

Alla base di BluDev c'è un processo di campionamento, fondamentale per la tipizzazione e la caratterizzazione dell'origine del prodotto, messo a punto grazie alla collaborazione con il Dipartimento di Chimica della Sapienza Università di Roma, che ha permesso la realizzazione di un protocollo di raccolta e gestione del dato rilevato, al fine della costruzione dell'impronta chimico-biologica del prodotto.

La piattaforma interagisce su tutta la filiera con l'origine del prodotto e determina il primo anello della catena: "The first ring of the chain" è organizzato con un modello multilivello, dove ogni livello garantisce che ciascuna informazione generata in esso sia unica e inconfondibilmente originale, inviolabile e protetta dall'architettura blockchain.

Sul tema è intervenuto **Giorgio Ciardella**, C.T.O. Chef Technical Officer di Farzati Team, che ha evidenziato: "Come Farzati Team abbiamo un progetto, quello di portare innovazione alla sicurezza e alla gestione delle informazioni nella filiera alimentare,

garantendo, a chiunque sia coinvolto nella catena del valore, la certezza del prodotto, a partire dall'origine e non dal documento. Oggi tutti parlano della blockchain come soluzione ideale, in parte è vero, ma non è abbastanza. La sfida è creare la fonte delle informazioni necessarie per il primo anello della catena, vale a dire l'origine del prodotto. Con BluDev abbiamo il sistema per farlo, la piattaforma è in grado di creare una bio-impronta per ogni prodotto e di memorizzare queste informazioni in un database distribuito, sfruttando il potenziale della blockchain. Con questo processo, possiamo tenere traccia di tutti i documenti e di tutte le informazioni associate al prodotto lungo la catena di approvvigionamento e il suo ciclo di vita”.

Stefano Materazzi, Professore Associato presso il Dipartimento di Chimica della Sapienza Università di Roma, ha sottolineato: “La ricerca scientifica deve essere sempre più volta a fornire strumenti innovativi per una determinazione rapida ed economica di parametri che garantiscano tracciabilità, sicurezza e qualità alimentare. In questa ottica si stanno sviluppando metodologie analitiche strumentali che non richiedono l'uso di solventi o sostanze chimiche, che sono portatili ed immediate per l'utilizzatore, e che permetteranno di effettuare analisi in tempi brevissimi e di certificare un percorso di garanzia nelle filiere”.

Alfonso Pecoraro Scanio, Presidente della Fondazione UniVerde, e già Ministro delle Politiche Agricole e dell'Ambiente, è intervenuto al dibattito, dichiarando: “La tracciabilità che usa le nuove tecnologie per garantire la salute dei consumatori, la tutela del made in Italy e degli agricoltori che valorizzano la qualità è fondamentale per dare seguito alle norme che stiamo cercando di rafforzare sul fronte della conoscenza reale circa la provenienza dei prodotti agro-ittico-alimentari. Questa ricerca dimostra la capacità italiana di sviluppare innovazione e sono convinto che possa essere molto utile riguardo la grande Iniziativa dei Cittadini Europei che abbiamo promosso come Fondazione UniVerde, Coldiretti e Campagna Amica per ottenere l'obbligatorietà dell'indicazione dell'origine di tutti i prodotti agroalimentari nell'intera Unione Europea”.

Nessun falso, nessuna frode. La piattaforma BluDev, come è stato spiegato nel corso del dibattito, consente la protezione e la garanzia dell'origine affidabile del prodotto lungo la supply-chain e per l'intera durata del ciclo di vita dello stesso, con il massimo livello di sicurezza nello scambio di informazioni, rendendole inequivocabili e immutabili. Si tratta di un sistema che consente di determinare, oltre i parametri ambientali, di crescita, di allevamento e di origine, anche quelli relativi alla freschezza del prodotto oppure la presenza di elementi che, in misure eccessive, potrebbero essere determinanti per accertarne la qualità e/o eventuali fattori di rischio.

Al convegno, moderato da **Italo Santangelo**, External Relationship di Farzati Team, è inoltre intervenuto **Stefano Masini**, Responsabile Area Ambiente e Territorio di Coldiretti.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

SOSTENIBILITA' AMBIENTALE: ALIS E MAREVIVO INSIEME PER "PLASTIC FREE"

Firmato protocollo di intesa per la salvaguardia dell'ambiente e il monitoraggio dell'inquinamento marino

Un passo concreto per la sostenibilità ambientale e lo sviluppo della cultura green e blue nel protocollo d'intesa firmato oggi dai Presidenti di ALIS e Marevivo, Guido Grimaldi e Rosalba Giugni. Il principale Cluster italiano dei trasporti e della logistica si è impegnato, con le oltre 1400 imprese associate, ad aderire alla campagna "Plastic free e non solo" che l'Associazione ambientalista Marevivo sta promuovendo.

"Aderiamo con piacere - ha dichiarato il Presidente di ALIS Guido Grimaldi - alla campagna "Plastic Free e non solo" promossa da Marevivo, impegnandoci ad adottare una serie di importanti linee guida, quali lo sviluppo della cultura green e blue presso i nostri associati e lavoratori attraverso progetti formativi ed ulteriori iniziative a favore della sostenibilità ambientale e della riduzione dell'inquinamento marino, così come ad incentivare l'utilizzo di carburanti alternativi, nuove tecnologie e sistemi satellitari con l'obiettivo di sviluppare un trasporto sempre più sostenibile ed utilizzare prodotti riutilizzabili o compostabili nei nostri uffici e nei nostri eventi".

La Presidente di Marevivo Rosalba Giugni ha evidenziato che "la partnership con ALIS, un'associazione istituzionalmente impegnata per la sostenibilità ambientale, è quasi un atto dovuto per chi, come Marevivo, punta profondamente sul contributo delle imprese che condividono le politiche sulla riduzione delle plastiche".

"La salvaguardia dell'ambiente e il continuo monitoraggio dell'inquinamento marino - ha concluso il Presidente Guido Grimaldi - da sempre rappresentano una delle priorità programmatiche di ALIS. Attraverso questa preziosa partnership con Marevivo, intendiamo affiancare quelle proposte legislative volte a contribuire a ridurre l'inquinamento marino, attraverso misure che puntino ad eliminare la presenza di plastiche e microplastiche dalle acque".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

COSTA DELIZIOSA INVESTITA DA TEMPESTA IMPROVVISA, EMERGENZA GESTITA CON PROFESSIONALITA'

Roma 9 luglio 2019 - Il violento "tornado" che domenica (7 luglio), ha improvvisamente colpito la laguna Veneta e la città di Venezia, oltre ad aver provocato un morto e distruzione, ha messo a dura prova il porto e le operazioni navali, ma soprattutto la fondamentale e qualificata macchina della sicurezza portuale. Le misure messe in campo dal Comandante del Porto unite alla perizia tecnica dei Piloti e dei servizi Tecnico-Nautici in generale,

sono state in grado di rispondere efficacemente all'emergenza climatica.

Seguendo tutte le procedure previste, il Comando della nave Costa Deliziosa, assieme ai 2 Piloti del Porto impiegati a bordo, i tre rimorchiatori "legati" a prua e poppa, tutto sotto il controllo ed il coordinamento della locale Capitaneria di Porto Guardia-Costiera, hanno iniziato una manovra in condizioni metereologiche buone e prestando la giusta attenzione ad eventuali fenomeni temporaleschi in atto. Nessun piovasco era in vista per un raggio di 6 miglia (11 km circa) ed il vento al momento del "molla tutto" si attestava intorno ai 10 nodi (18 km/h circa), il mare era calmo e la visibilità ottima. Diversi minuti dopo la partenza dalla "Marittima", la Costa Deliziosa è stata investita da una forte ed improvvisa tempesta di vento, pioggia e grandine quasi a similitudine delle tempeste tropicali - sono stati registrati venti di direzione vorticosi superiori agli 80 nodi (150 km/h circa).

La nave, nei pressi di San Marco, non ha potuto che subire questa estrema ed imprevedibile violenza meteo-marina. L'immediata risposta del Bridge Management Team (Comando nave - Piloti) unita alle elevate capacità tecniche e professionali dei mezzi di rimorchio impiegati e dei loro Comandanti ha reso possibile la correzione della rotta della nave bruscamente deviata dalle condizioni estreme non comuni. Il pieno impiego delle ottime capacità manovriere della nave ed il coordinamento di tutti gli attori portuali sulla scena ha fatto sì che la situazione fosse sempre sotto controllo, riportandola, in un lasso di tempo molto breve, alla normalità. La nave ha così proseguito regolarmente per l'uscita.

A confermare l'improvviso, repentino cambiamento delle condizioni meteo, il traffico pubblico locale era in movimento in laguna, come il traghetto che si è "incrociato" con la Costa Deliziosa all'altezza del giro di San Giorgio, partito regolarmente dal Lido per il Tronchetto alle 18 circa.

S.P.A.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »