



COSTA CROCIERE RITORNA NEL PORTO DI GENOVA

Primo scalo a Genova per Costa Fortuna, che sino all'8 novembre sarà a Genova tutti i venerdì per crociere di una settimana nel Mediterraneo occidentale. Previsti un totale di 40 scali per 170.000 passeggeri movimentati. È il primo passo verso un consolidamento ulteriore della presenza di Costa nel porto: la compagnia italiana ha in programma la costruzione di un nuovo terminal a Genova, che si affiancherebbe a quello di Savona e a quello di La Spezia.

Genova, 26 marzo 2019 - Costa Crociere ritorna a fare scalo regolarmente con le sue navi nel porto di

Genova. Oggi ha fatto il suo debutto a ponte Andrea Doria Costa Fortuna, nave della compagnia italiana da

103.000 tonnellate di stazza lorda e 3.470 ospiti totali, che partirà da Genova ogni venerdì sino all'8

novembre, per offrire crociere di una settimana nel Mediterraneo occidentale.

Nel 2019 gli scali Costa a Genova saranno in tutto 40, di cui 34 di Costa Fortuna, a cui si aggiungeranno altre

toccate di altre tre navi della flotta in primavera ed autunno, per una previsione di 170.000 passeggeri

movimentati. Costa Crociere ha già annunciato la conferma di Genova anche per il 2020. Al posto di Costa

Fortuna arriverà Costa Pacifica (114.000 tonnellate di stazza e 3.780 ospiti totali), che dopo lo scalo

inaugurale del 23 marzo 2020 tornerà a Genova sempre ogni venerdì, sino al 13 novembre 2020. Gli scali

totali rimarranno 40, con un lieve aumento nelle previsioni di passeggeri movimenti a seguito dell'impiego

di una nave di maggiori dimensioni.

Per Costa Fortuna e Costa Pacifica si tratterà di un vero e proprio “ritorno a casa”, dal momento che le navi

sono state costruite da Fincantieri a Sestri Ponente e inaugurate a Genova.

“Siamo particolarmente lieti e orgogliosi di festeggiare il ritorno di una nave Costa che farà scalo

regolarmente a Genova” - ha dichiarato Neil Palomba, Direttore Generale di Costa Crociere - “Questo

ritorno rappresenta per noi sia un completamento della nostra presenza in città, dove siamo operativi con

la nostra sede da oltre 70 anni, sia un punto di partenza per il futuro. Nei nostri programmi c'è infatti la

costruzione di un nuovo terminal crociere nel porto di Genova, per il quale stiamo continuando a lavorare

con le istituzioni locali per identificare la soluzione migliore. Il nuovo terminal di Genova andrebbe ad

affiancarsi al Palacrociere di Savona, il nostro home port principale dove stiamo effettuando importanti

investimenti, e a La Spezia, dove ci siamo aggiudicati in via preliminare, insieme ad altre compagnie, la

concessione per la gestione dei servizi crociere e la costruzione di un nuovo terminal. Desidero ringraziare il

Presidente della Regione Giovanni Toti, il Sindaco Marco Bucci e il Presidente dell'Autorità di Sistema

Portuale Paolo Emilio Signorini per il loro sostegno. Sono certo che la nostra collaborazione porterà ad

ulteriori risultati positivi”.

Giovanni Toti, Presidente della Regione Liguria, ha dichiarato: “Un ulteriore tassello per far diventare

Genova la capitale del Mediterraneo. Siamo di fronte a una notizia estremamente positiva, perché riassume

in sé due degli aspetti fondamentali su cui stiamo lavorando giorno dopo giorno per il rilancio della Liguria:

turismo e portualità, due fattori strategici che si intrecciano in questo ritorno di Costa a Genova. Il settore

crocieristico è un asset fondamentale per incrementare le presenze in Liguria. Dopo il prolungamento della

presenza di Costa fino al 2044 a Savona, l'approdo alla Spezia e ora a Genova confermano il grande

impegno che Costa sta mettendo, in continua e fruttuosa collaborazione con gli enti locali a tutti i livelli, per

radicare e potenziare la sua presenza in Liguria e in particolare, appunto, a Genova, casa della compagnia

da più di 70 anni. Desidero, a nome di tutta la Giunta, ringraziare Costa per il costante impegno per lo

sviluppo di questa regione, che ha bisogno di investimenti sul territorio che diano corpo alla riconversione

economica della Liguria, a partire proprio dal turismo".

Marco Bucci, Sindaco di Genova, ha dichiarato: "Il ritorno di Costa Crociere nel porto di Genova è uno dei

segnali che dimostrano la rinascita della nostra città. Nonostante i problemi che abbiamo dovuto affrontare

recentemente, il nostro processo di sviluppo non si arresta e passa anche dal settore crocieristico e dal

turismo: indispensabili per fare conoscere tutte le capacità e le bellezze della nostra realtà al mondo. Sono

orgoglioso di poter essere testimone di un ritorno così importante a Genova".

Paolo Emilio Signorini, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, ha

dichiarato: "Genova e Savona per il settore crocieristico rappresentano un polo tra i più grandi del west

Med e con Marsiglia e Barcellona hanno la possibilità di aumentare ancora il numero di passeggeri grazie

Alla presenza delle più importanti compagnie armatoriali. Come Autorità di Sistema intendiamo proseguire

con gli investimenti avendo come obiettivo la crescita di tutti i bacini portuali e dei relativi traffici, con una

attenzione puntuale al mercato crocieristico e in particolare alle esigenze degli operatori e alle richieste per

le meganavi e stiamo lavorando per migliorare i servizi sia a Genova che a Savona. Ringrazio Costa Crociere

per aver compreso i nostri obiettivi e per aver scelto di ritornare a scalare Genova, settimanalmente, con

Costa Fortuna e di inaugurare la sua nuova ammiraglia Costa Smeralda a Savona nel prossimo mese di

novembre”.

La prima crociera di Costa Fortuna da Genova è una microcrociera di 3 giorni diretta a Marsiglia e Barcellona,

con rientro a Genova il 29 marzo. Da quella data sino all’8 novembre la nave tornerà a Genova tutti i

venerdì, dalle 8 alle 18, per due diversi itinerari. In primavera ed autunno la nave farà visita, oltre a Genova,

anche a Marsiglia, Barcellona, Valencia, Civitavecchia e La Spezia; in estate il programma comprende

Marsiglia, Tarragona, Palma di Maiorca, uno scalo di un giorno e una notte ad Ibiza, e Olbia. Durante lo

scalo a Genova Costa Fortuna proporrà ai suoi ospiti ben nove nuove escursioni, che contribuiranno a

promuovere ulteriormente la città e il suo territorio. Tra le novità il trekking urbano alla scoperta delle

fortezze di Genova, il parco avventura Righi, Genova in Segway, il “ghost tour” di Genova, il walking tour

nella Genova dei Templari e “Super Genova”, un’escursione di un’intera giornata da Boccadasse al centro

storico con pranzo a Palazzo Imperiale.

Genova entrerà così a far parte a tutti gli effetti degli home port della flotta di Costa Crociere, che ha già

una posizione di primo piano in altri due porti liguri. Complessivamente nel 2019 il Gruppo Costa garantirà

alla Liguria 243 scali, equivalenti a circa 1.200.000 passeggeri movimentati.

Savona è attualmente il porto principale di Costa nel mondo. La compagnia e l'Autorità di Sistema Portuale

del Mar Ligure Occidentale stanno effettuando importanti investimenti in vista dell'arrivo della nuova

ammiraglia Costa Smeralda, la prima nave Costa alimentata a LNG, che sarà battezzata proprio a Savona il 3

novembre 2019. Il totale di questi investimenti ammonta a oltre 20 milioni di euro. L'Autorità di Sistema

Portuale sta provvedendo ai lavori di dragaggio del fondale antistante la banchina principale del Terminal

crocieristico, per incrementare la profondità dalla quota attuale di -9 m alla quota di -11 m, previo

intervento di consolidamento della struttura. L'importo complessivo dell'intervento è stimato in 16 milioni

di Euro. Costa Crociere sta investendo un totale di 4,5 milioni di euro per l'acquisto di due nuove passerelle

di imbarco (finger) e l'adeguamento della struttura del Palacrociera, con una riorganizzazione degli spazi e

dei flussi. I lavori non comprometteranno comunque l'operatività del porto, dove nel 2019 sono previsti

164 scali per 750.000 passeggeri movimentati.

A La Spezia Costa Crociere si è aggiudicata in via preliminare, insieme ad altre compagnie, la concessione

per la gestione dei servizi crociera del porto, che prevede anche la costruzione di un nuovo terminal

crociera. Per la prima parte della stagione 2019, in attesa delle necessarie verifiche formali da parte

dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Costa Crociere gestirà in prima persona i servizi

sulla base dei termini già in vigore lo scorso anno. Nel 2019 le navi del Gruppo Costa effettueranno a La

Spezia un totale di 50 scali, inclusi i 29 scali di AIDAnova, la nuova ammiraglia di AIDA Cruises, società

tedesca del Gruppo Costa, per una previsione di 250.000 passeggeri movimentati.

