



## Alla Juve il "Trofeo Luigi Berlusconi - MSC Crociere Cup"

Milano, 19 agosto 2012 - Serata all'insegna del grande calcio a San Siro: l'imperdibile appuntamento estivo con il **"Trofeo Luigi Berlusconi - MSC Crociere Cup"**, si è concluso con la vittoria della Juventus sul Milan per 3 reti a 2.

Domenico Pellegrino, Managing Director di **MSC Crociere**, Title Sponsor dell'evento, ha avuto il piacere di consegnare la MSC Crociere Cup alla squadra vincitrice, al termine di una gara che non ha mancato di emozionare tutti gli sportivi, regalando un assaggio in attesa della ripresa del campionato.

Nell'immagine da sinistra Domenico Pellegrino, Managing Director di MSC Crociere, Carrera allenatore della Juventus e Adriano Galliani Amministratore Delegato del Milan.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

## Crociere con il vento in poppa, meglio dei villaggi turistici

Roma, 19 agosto 2012 - Alla fine è successo: le crociere hanno soppiantato i villaggi turistici. I prezzi delle crociere, infatti, sono più bassi e le navi sono sempre più grandi, accessoriate, ricche di sorprese e novità. I villaggi si basano invece su formule ormai consunte e mostrano difficoltà a rinnovarsi, anche se molti hanno introdotto diverse novità per non soccombere: corsi di yoga, centri benessere, animazione per i bambini anche a sera inoltrata.

Per conoscere la storia dei villaggi vacanza bisogna risalire agli anni Cinquanta, quando Gerald Blitz creò a Maiorca il primo Club Mediterranee: un nuovo tipo di vacanza, all'insegna dello sport e del divertimento, una rivoluzione. Un modello che si è diffuso dall'Europa ai Tropici e che con il tempo si è evoluto. I gruppi che hanno gestito villaggi si trovano però da tempo in grandi difficoltà: negli ultimi anni sono falliti I viaggi del Ventaglio, Eurotravel, Theorema, e un marchio prestigioso come Valtur è in mano a tre commissari straordinari.

Persino il gruppo spagnolo Nh hotel, che ha 20 strutture in Italia e più di 1400

dipendenti, ha annunciato in questi giorni l'esubero di circa 400 dipendenti per rispondere alla crisi che sta colpendo il settore. In Italia oltre il 60% delle presenze nei villaggi è costituito da famiglie che cercano la certezza del prezzo bloccato e la comodità di servizi per i bambini. Una settimana in villaggio, in agosto, costa però circa 1000 euro a famiglia (un po' meno in giugno, luglio e settembre), che può arrivare a 1700 euro nei resort più esclusivi, una cifra che molte famiglie non possono più permettersi di spendere. Al prezzo del villaggio infatti, occorre poi aggiungere quello del trasporto, che talvolta è ingente. "Una famiglia di 4 persone, che fino a due estati fa pagava 180-200 euro per arrivare in Sardegna con il traghetto, portando a bordo un'auto, oggi, con la stessa automobile, finisce per pagare tra i mille e i 1200 euro: una cifra impossibile che fa sì che quest'estate la Sardegna sia stata abbandonata da moltissimi", lamenta il presidente della Fiavet, la Federazione delle agenzie di viaggio, Fortunato Giovannoni. "In agosto agenzie e tour operator hanno venduto bene, addirittura di più dell'anno scorso, ma molto sotto data e quindi con margini molti ridotti", spiega Luca Patané, presidente di Federviaggio, Federazione del turismo organizzato e leader del gruppo Uvet. "E' difficile fare già un consuntivo - aggiunge - bisogna attendere settembre, ma posso dire che i margini degli operatori del turismo sono stati molto sacrificati. Le prenotazioni sotto data sono dovute ovviamente alla crisi e alla conseguente perdita di posti di lavoro ma anche a motivazioni psicologiche, ansie e paure dovute al timore che i soldi vengano a mancare. Gli italiani fanno vacanze più corte e più frequenti. Sul fronte del turismo degli stranieri, gli arrivi sono stati buoni, soprattutto in primavera e da parte di alcuni mercati, come quello russo".

Mentre dunque l'industria del turismo lamenta perdite importanti, chi continua a navigare in acque tranquille (anche dal punto di vista economico) è il comparto crocieristico, anche grazie al ridimensionamento delle tariffe. Persino il colosso Costa Crociere - che si pensava sarebbe stato messo in ginocchio dopo il tragico incidente, quest'inverno, alla Costa Concordia, naufragata contro uno scoglio all'isola del Giglio causando 32 morti - ha appena confermato il sold out per tutte le partenze di agosto sulle 32 crociere effettuate nel Mediterraneo e le 17 nel Nord Europa. In funzione, su queste tratte, sono 5 navi per il Nord Europa ed 8 per il Mediterraneo.

L'altro grande gruppo, Msc Crociere, ha reso noto che saranno circa 900.000 i passeggeri che trascorreranno l'estate a bordo delle navi della sua flotta, alla scoperta del fascino del Mediterraneo o delle suggestive località che si affacciano sui mari del Nord Europa. E per la crociera di Ferragosto sono stati movimentati 54 mila passeggeri nei porti italiani, registrando il fully booked su tutte le navi da crociera della compagnia.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## Fincantieri vara la nave da crociera piu' grande mai costruita in Italia, la "Royal Princess"

Monfalcone, 16 agosto 2012 - La nave piu' grande mai costruita da Fincantieri, la 'Royal Princess', e' stata varata questa mattina nel cantiere di Monfalcone. 'Royal Princess' (141.000 tonnellate di stazza lorda, 330 metri di lunghezza e 38 di larghezza) e' la nuova ammiraglia della flotta di Princess Cruises, brand del Gruppo Carnival, primo operatore al mondo del settore crocieristico. La nave ha 1.780 cabine, di cui 1.438 dotate di balcone, ed ha una capacita' totale di oltre 5.600 persone, compreso l'equipaggio. Oltre ai rappresentanti di Fincantieri, alla cerimonia era presente il Presidente e Amministratore delegato Princess Cruises, Alan Buckelew. Dopo il varo, prendera' il via la fase di allestimento della nuova nave che portera' alla consegna nella primavera 2013. L'unita' gemella, la cui costruzione comincera' a fine agosto nello stesso cantiere isontino, sara' consegnata nel 2014. Dal 1990 ad oggi Fincantieri ha costruito 63 navi da crociera, di cui 13 per il solo brand Princess Cruises. Altre sette unita' sono in costruzione negli stabilimenti del gruppo.

"Con 'Royal Princess' consolidiamo il nostro primato nella realizzazione delle navi passeggeri più grandi della storia della cantieristica italiana". Così l'amministratore delegato di Fincantieri, Giuseppe Bono, ha commentato oggi il varo della nave più grande mai costruita dal gruppo italiano.

"Questa unità rappresenta infatti un forte investimento industriale - ha continuato Bono - che per noi non significa solamente il raggiungimento di un traguardo tecnologico di altissimo livello, ma costituisce anche la migliore risposta di fronte al permanere della crisi mondiale che non lascia indenne nemmeno il nostro comparto. Nonostante ciò, con grande determinazione, riusciamo a prendere tutti gli ordini che il mercato oggi offre".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## Grimaldi Gruppo ordina 5 mega con-ro per la sua Atlantic Container Lines

**Le nuove navi saranno le prime nel loro genere mai costruite. Saranno più grandi, più veloci, più ecologiche e più efficienti. La classe G4 avrà una velocità maggiore del 10%, ma il consumo di carburante per TEU saranno ridotti del 50%. Le nuove navi continueranno a impiegare cellule-guide sul ponte, una caratteristica che permetterà di estendere ad ACL un record invidiabile: le sue navi non hanno mai perso un contenitore sul lato negli ultimi 30 anni.**

Napoli, 13 agosto 2012 - ACL (Atlantic Container Lines)societa' statunitense di navigazione di proprieta' della societa'napoletana Grimaldi Group ha deciso a chi

affidare la costruzione di cinque grandi navi con-ro per trasporto container e carichi rotabili del valore totale di oltre 400 mln usd: ad aggiudicarsi la commessa,dopo aver ricevuto 16 offerte dai cantieri navali di mezzo mondo, e' stato il cantiere cinese Hudong-Zhonghua.

La prima delle cinque navi,dovrebbe essere pronta a entrare in attivita' entro la fine del 2014. Le nuove navi,denominate classe G4 avranno una capacita' di carico notevolmente piu' grandi di quelle attualmente in dotazione alla ACL: di 3.800 teus (l'unita' di misura del container da 20 piedi)rispetto agli attuali 1.850 e un garage in grado di accogliere piu' di 3.000 metri lineari di carichi rotabili con una superficie di 28.900 metri quadrati di spazio,in gradi di imarcare anche 1.307 veicoli.Le nuove 5 navi saranno consegnate entro il 2015.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Deiulemar: restano in carcere i vertici della societa' corallina**

**Nella foto,i tre soci fondatori.**

ROMA, 13 agosto 2012 - Restano in carcere i cinque armatori della Deiulemar compagnia di navigazione, la societa' di Torre del Greco dichiarata fallita lo scorso maggio. È quanto deciso dal gip di Roma Anna Maria Fattori: la prima decisione presa dopo che l'inchiesta è passata alla procura capitolina (pm Paolo D'Ovidio) a seguito della scoperta tra gli investitori di un magistrato della corte di appello di Napoli.

Una scoperta che aveva indotto il Riesame a dichiarare l'incompetenza territoriale per gli uffici di Torre Annunziata.

Confermate dunque le accuse che il 16 luglio aveva portato in carcere Angelo, Pasquale e Micaela Della Gatta, Leonardo Lembo e Giovanna Iuliano, mentre restano ai domiciliari Giuseppe Lembo (unico dei tre fondatori della compagnia ancora in vita), Maria Luigia Lembo e Lucia Boccia, rispettivamente consorti dei defunti Michele Iuliano e Giovanni Battista Della Gatta.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

## Visita del Comandante Generale Cacioppo nel Golfo di Napoli

Napoli, 13 agosto 2012 - Nella settimana di ferragosto, in cui più intenso è lo sforzo operativo della Guardia Costiera per garantire la massima sicurezza e serenità per gli utenti del mare, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, l'Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Pierluigi Cacioppo, ha voluto testimoniare la personale vicinanza ai militari in servizio sia presso il Comando della Direzione Marittima della Campania che negli Uffici Circondariali Marittimi del Golfo (Pozzuoli, Procida, Ischia e Capri).

Tali Comandi assumono un ruolo strategico fondamentale durante tutto il periodo estivo e, in particolare, nel periodo centrale del mese di agosto, in considerazione dell'enorme afflusso, nel Golfo di Napoli, di imbarcazioni da diporto che scalano le località isolate e costiere, cui va aggiunto l'enorme numero di passeggeri registrato dai mezzi di linea da e per le isole, che raggiunge il picco massimo di presenze proprio nella settimana di ferragosto.

Accompagnato nella sua visita dal Direttore Marittimo della Campania, Ammiraglio Domenico Picone, il Comandante Generale ha dapprima visionato lo stato dei lavori della nuova unità navale del Corpo in costruzione proprio nel porto di Napoli (un Supply Vessel di 60 metri), per poi recarsi a Capri, Ischia e Procida per incontrare il personale in servizio, cui ha espresso vivo apprezzamento per il lavoro svolto, sottolineando l'abnegazione e lo spirito di sacrificio costantemente posti a favore della collettività.

E' così che lo Stato testimonia la sua efficienza, con il lavoro continuo e costante dei propri militari, anche nel periodo in cui la maggior parte dei cittadini trascorre le proprie vacanze.

"La mia presenza, qui in Campania - ha dichiarato l'Ammiraglio Cacioppo - cui sono particolarmente affezionato, dà testimonianza della vicinanza del Corpo alla collettività grazie al lavoro svolto da tutti gli uomini e donne della Guardia Costiera che profondono il massimo sforzo, in questo periodo, per garantire la sicurezza delle coste, dei bagnati e di quanti vanno per mare. La scelta di visitare i porti del Golfo è legata, come accennavo, alla profonda consapevolezza delle problematiche esistenti, per aver vissuto in prima persona, da Direttore Marittimo, le estati dal 2004 al 2006, ed alla conoscenza delle molteplici difficoltà e dei pericoli per la navigazione sovente provocati da conduttori di unità da diporto non sempre prudenti nella navigazione. Desidero quindi sottolineare l'impegno della Direzione Marittima di Napoli, e di tutti i Comandi dipendenti in un'area geografica tra le più belle e complesse del mondo, che si presenta, a milioni di turisti, come straordinario biglietto da visita del nostro Paese".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **COSTA CROCIERE premiata con il “GO GREEN AWARD 2012” dalla rivista Weekend Weekly di Hong Kong**

Genova, 13 agosto 2012 - Costa Crociere, il più grande gruppo turistico italiano e la prima Compagnia di crociere N°.1 in Europa, è stata insignita per la prima volta del “Go Green Award 2012 - The Most Devoted Go Green Organization”, organizzato da Weekend Weekly, una delle più rinomate riviste di viaggio di Hong Kong, per l'impegno e la dedizione nella tutela dell'ambiente, da sempre elementi distintivi della compagnia.

Quest'anno, il “Go Green Award 2012” è stato sostenuto da partner come il Green Council (Associazione ambientalista e no profit di Hong Kong), il Green Sense (Organizzazione benefica volta a promuovere la salvaguardia dell'ambiente), il Green Power (Organizzazione non governativa ambientalista ed ecologista) e il National Geographic Channel.

Il premio rappresenta un punto di riferimento per le aziende più accreditate e per i brand che hanno profuso un grande impegno e un contributo positivo nella tutela ambientale.

Costa Crociere è stata premiata con questo riconoscimento per il suo coinvolgimento in diversi progetti dedicati alla salvaguardia dell'ambiente. Tra questi progetti, infatti da settembre 2011 la compagnia è capofila di “Sustainable Cruise”, il progetto co-finanziato dalla Commissione Europea attraverso il Programma LIFE+, che sperimenterà per la prima volta nel campo marittimo, a bordo di Costa Pacifica, la possibilità di trattare il rifiuto organico in modo da trasformarlo in materiale riutilizzabile, come compost o materiali combustibili. Inoltre, sono presenti a bordo già da molti anni interventi finalizzati alla raccolta differenziata, al riciclo di alluminio, vetro e altre tipologie di rifiuti, alla produzione di acqua attraverso dissalatori e al risparmio energetico e di carburante a bordo, con conseguente riduzione delle emissioni prodotte.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »