



Costa Crociere: continua il piano di espansione. Consegna a Venezia il 5 Maggio 2012 per Costa Fascinosa, nuova icona del "Made in Italy"

La nuova ammiraglia della flotta passeggeri italiana e di Costa Crociere, costruita da Fincantieri a Marghera, sarà consegnata il 5 maggio a Venezia e partirà per la sua prima crociera il 6 maggio.

Un investimento di 510 milioni di euro, 500 aziende italiane dell'indotto coinvolte, 10.000 gli addetti impegnati.

Costa Fascinosa arriva 2 mesi dopo la consegna di Costa neoRomantica e sarà seguita, ad ottobre 2014, da una nuova nave Costa da 132.500 tonnellate di stanza, costruita sempre a Marghera.

Genova, 24 aprile 2012 - Sarà consegnata ufficialmente alla Stazione Marittima di Venezia il prossimo 5 maggio, Costa Fascinosa (114.500 tonnellate di stazza e 3.800 Ospiti totali), la nuova ammiraglia della flotta passeggeri italiana e di Costa Crociere, il più grande gruppo turistico italiano e la compagnia di crociere n. 1 in Europa.

La nave, costruita nello stabilimento Marghera, dopo aver superato con successo le prove in mare, che hanno verificato il corretto funzionamento di apparecchiature e motori, sarà consegnata ufficialmente da Fincantieri a Costa Crociere il giorno precedente la sua prima crociera.

La crociera di vernissage di Costa Fascinosa parte infatti il 6 maggio 2012 da Venezia, diretta in Slovenia, Trieste e Croazia, ed ospiterà i "Protagonisti del Mare", un'iniziativa giunta alla sua 19° edizione, dedicata ai migliori Agenti di Viaggi, provenienti da 5 continenti, partner di Costa Crociere.

L'11 maggio, sempre da Venezia, partirà la crociera inaugurale di 10 giorni in Grecia, Israele e Turchia. Per tutto il resto della stagione estiva, sino a fine novembre, Costa Fascinosa proporrà crociere di una settimana con partenze da Venezia e da Bari verso Grecia e Croazia.

L'investimento complessivo sostenuto da Costa Crociere per Costa Fascinosa è di 510 milioni di euro. La costruzione della nave nello stabilimento di Fincantieri di Marghera ha impegnato complessivamente circa 3.000 addetti diretti e altri 7.000 dell'indotto. La maggior parte delle imprese che hanno partecipato alla costruzione, circa 500,

sono italiane.

Dal 1990 a oggi, Costa Crociere ha investito 5,8 miliardi di euro nei cantieri italiani di Fincantieri, T. Mariotti e San Giorgio del Porto, per un totale di 14navi costruite o in ordine, oltre che l'ammodernamento di altre navi già presenti nella flotta.

La consegna di Costa Fascinosa arriva a 2 mesi circa dalla consegna di Costa neoRomantica, nuova nave nata dal restyling completo di Costa Romantica, con un investimento di 90 milioni di euro, effettuato nei cantieri San Giorgio del Porto di Genova.

Dopo Costa Fascinosa, il piano di espansione della flotta a marchio Costa prevede la costruzione, sempre presso lo stabilimento Fincantieri di Marghera, di una nuova nave da 132.500 tonnellate di stazza e 4.928 Ospiti totali, che sarà la più grande nave da crociera italiana, in consegna a ottobre 2014.