



Costa Concordia: l'inglese ABLE Ltd si offre perche' ha spazi e credenziali internazionali

Port Seaton (GB), 21 gennaio 2014 - La ABLE UK Limited afferma che si tratta di una procedura di gara alla sua portata per quanto riguarda il potenziale riciclaggio dello scafo della Costa Concordia, nel suo stabilimento di Teesside con bonifiche ambientali e riciclaggio (TERRC) in grado di effettuarle in completa sicurezza a Seaton porto di Hartlepool sul fiume Tees.

TERRC è stato il cantiere selezionato da entrambi i governi francese e statunitense per demolire e riciclare l'ex portaerei francese Clemenceau e le navi della flotta degli Stati Uniti MARAD rispettivamente. La struttura, tra cui uno dei più grandi bacini di carenaggio del mondo, dispone di autorizzazioni di pianificazione complete e accreditamenti ambientali per intraprendere questo tipo di attività. I contratti precedenti sono stati completati nel mese di ottobre 2010 e sono state impiegate oltre 250 persone.

Nella foto: una parziale veduta dall'alto del cantiere TERRC dal sito della Able UK Limited