



Corea: "Stena Polaris" dalla Finlandia alla Corea del Sud impiega 35 giorni, con passaggio a Nord Est

Corea del Sud, 23 ottobre 2013 - Dopo 35 giorni, in un mare di ghiaccio, la petroliera Stena Polaris è arrivata al porto di Yosu in Sud Corea. Ha navigato attraverso il gelido e duro Passaggio a Nord Est, lungo la costa settentrionale della Russia. Dopo essere arrivata alla sua destinazione finale, la nave è stata festeggiata con i rappresentanti del governo della Corea del Sud, la gestione aziendale sia della Hyundai, del Gruppo Stena, unitamente alle autorità portuali locali.

La Stena Polaris ha iniziato il suo viaggio il 17 settembre scorso nel porto di Ust Luga nel Golfo di Finlandia, con un carico di 44.000 tonnellate di nafta. Il viaggio è scaturito da un progetto congiunto tra la società Stena Bulk e della Hyundai Glovis della Corea del Sud, che è il braccio logistico del gruppo Hyundai.

La navigazione attraverso il passaggio a Nord Est offre ampie opportunità all'Asia settentrionale per accelerare i percorsi di trasporto merci da e per la regione. Il viaggio con la Stena Polaris è il primo progetto in cui la tecnologia e il know-how operativo sono stati trasferiti da Stena per Hyundai Glovis. Allo stesso tempo, segna l'inizio di un'importante collaborazione. L'obiettivo di Stena è di espandersi in Asia insieme a buoni partner.

La Stena Polaris è una nave che è stata costruita per la navigazione classe di ghiaccio 1 A con specifiche secondo il Registro Navale Det Norske Veritas (DNV), il che significa che è ben equipaggiata per navigare in acque coperte dai ghiacci. Oltre ad una carena antighiaccio il timone e le eliche sono tecnicamente adatti per il funzionamento in acque gelide e i suoi motori principali sono stati modificati per assicurare maggiore potenza.

Le petroliere P - MAX sono stati progettati e fatti costruire da Stena e Concordia Maritime. Hanno un doppio scafo, ottimale controllo della corrosione, due sale macchine con due sistemi di propulsione e resistenza al fuoco. Eliche e timoni sono doppi ed ha un ponte comando appositamente progettato e che consente alla petroliera estrema manovrabilità e una vista a 360°, che facilitano una navigazione sicura in acque ristrette.

La Stena Polaris, che è di proprietà della Concordia Maritime è stata noleggiata a tempo alla società coreana dalla Stena Bulk per questo progetto che ha i seguenti dati tecnici: Lunghezza: 183 mt, Larghezza: 40 mt, Pescaggio: 11.3 mt, portata lorda:

65.000 tonnellate .