PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

Trieste: open day OGS

Torna la giornata "porte aperte" in cui il pubblico può incontrare la ricerca dell'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale. Sabato 22 giugno 2013: 10.00-12.30 e 14.00-18.00

Trieste, 15 giugno 2013 – Un giorno "tutto da scoprire". Questo è l'Open Day OGS, che ritorna sabato 22 giugno 2013, nel comprensorio di Borgo Grotta Gigante (Sgonico – TS).

Un "porte aperte" dedicato proprio a tutti: piccoli e grandi curiosi, studenti, famiglie, appassionati di ricerca.

Un sabato speciale in cui il pubblico potrà vedere da vicino la "missione" di OGS – Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale, che è "indagare il Pianeta Terra", e le innumerevoli attività scientifiche che svolge attraverso le sue 4 Sezioni di Ricerca e quasi 300 persone tra ricercatori, tecnologi, tecnici e personale amministrativo.

Come ormai consuetudine, lo staff OGS sarà a disposizione dei visitatori, per accompagnarli tra i laboratori e le attrezzature dell'Ente e per svelare loro il grande patrimonio tecnologico, scientifico e di conoscenze, che contraddistingue l'Istituto, non solo a livello locale, ma anche nazionale e internazionale.

OPEN DAY OGS: un'occasione per avvicinare, conoscere e capire la ricerca!

Il programma dell'evento è stato presentato oggi, da Maria Cristina Pedicchio, Angelo Camerlenghi e Paola Del Negro, rispettivamente Presidente, Direttore della Sezione Ricerca Geofisica e Direttore della Sezione Ricerca Oceanografica dell'OGS – Istituto Nazionale di Oceanografia e Geofisica Sperimentale e Alessio Fabbricatore, Direttore della Grotta Gigante, presso l'Hotel Vis a Vis di Trieste che ha gentilmente ospitato l'incontro con la stampa.

UN TOUR IN SEI STAZIONI

Quest'anno l'OGS Open Day si articola in sei stazioni

Nella prima, “l’OGS si presenta”, “dando un po’ i numeri”: sull’organizzazione interna, sulle strutture e le attrezzature di ricerca, sui progetti che conduce.

Nella seconda il pubblico scoprirà “Come si studia il mare”. Nella vasca navale dell’OGS si potranno vedere le immagini delle ricerche in ambito marino effettuate grazie al collegamento con i satelliti e soprattutto a numerose apparecchiature specifiche: le boe, come la Mambo posizionata davanti a Miramare, per rilevare in continuo le condizioni del mare, i drifter e i float per lo studio delle correnti superficiali e profonde, e i gliders, piccoli alianti sottomarini che esplorano le acque profonde.

La terza sarà incentrata su “La biodiversità nel Golfo di Trieste”. La “biodiversità” è la diversità della vita e OGS studia la vita nel più esteso serbatoio di diversità biologica del nostro pianeta, il mare. In particolare, OGS sarà sempre un Istituto legato al sistema marino e al litorale del nostro territorio. Lo conosce bene perché lo studia da molto tempo, allo scopo di contribuire alla sua salvaguardia naturalistica e alla sua valorizzazione. Nel corso degli anni, l’Ente ha raccolto non solo numerosissimi dati, ma anche campioni di microrganismi marini, che popolano le acque del Golfo di Trieste, che i visitatori potranno ammirare al microscopio.

La quarta stazione rivelerà come “Radiografare la Terra”. Una tappa dedicata alla Geofisica ambientale, che serve a tutelare la collettività da eventi straordinari (alluvioni, frane, …) e a prendere le necessarie precauzioni per evitare danni all’uomo e all’ambiente. Il pubblico vedrà come, attraverso strumentazioni specifiche e l’elaborazione dei dati con modelli fisici e matematici, OGS è in grado di ricostruire il comportamento idraulico e geologico di un territorio.

La quinta stazione evidenzierà come “Studiare, conoscere, capire i terremoti”. OGS è infatti un punto di riferimento riconosciuto nel campo della sismologia. Ha realizzato una rete di sorveglianza sismica, che garantisce alla Protezione Civile del Friuli Venezia Giulia un monitoraggio costante e un allarme automatico in caso di emergenza.

La sesta e ultima tappa è dedicata alla “Grotta Gigante: un tour virtuale, ma non solo…”. La Grotta Gigante è un luogo “unico”: sempre affascinante per adulti e bambini. Le sue caratteristiche e i suoi segreti sono da alcuni anni alla portata di tutti, grazie a un video con un tour virtuale, realizzato da OGS a partire da dati telerilevati, che permette di conoscere da vicino la celebre cavità anche alle persone con disabilità motoria.

UN’ULTERIORE VISITA ESCLUSIVA

Grazie alla preziosa collaborazione con la Società Alpina delle Giulie – Sezione di Trieste del C.A.I. che gestisce la Grotta, il pubblico che avrà completato il percorso dell’Open Day OGS, avrà la possibilità di visitare davvero la Grotta Gigante, con un ingresso omaggio valido nella sola giornata di sabato 22 giugno 2013.

MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE ALL’OPEN DAY

L’Open Day OGS avrà luogo sabato 22 giugno 2013, con visite guidate su prenotazione,

in partenza ogni mezz'ora dalle ore 10.00 alle 12.30 e dalle 14.00 alle 18.00 (orario di inizio dell'ultimo gruppo), per un totale di 15 gruppi.

Ciascun gruppo sarà composto da un massimo di 15 persone. La durata di ogni tour è di un'ora e 15 minuti circa.

Per partecipare è obbligatorio prenotarsi telefonicamente ai recapiti dell'OGS +39-040-21401, da lunedì 17 a venerdì 21 giugno, dalle ore 8 alle ore 19.

Le prenotazioni saranno accolte sino all'esaurimento dei posti disponibili.

MODALITÀ DI ACCESSO ALLA GROTTA GIGANTE

I partecipanti all'Open Day riceveranno un coupon a testa per l'ingresso omaggio alla Grotta Gigante, da poter usufruire al termine della sesta stazione OGS.

Il giro della Grotta partirà all'inizio di ogni ora, sino alle 18.00, orario di avvio dell'ultima visita.

Pertanto, i partecipanti dell'Open Day che desiderano usufruire di questa opportunità, devono prenotare il loro tour con partenza entro le 16.30.

I visitatori dell'OGS dei turni 17.00, 17.30 e 18.00 non faranno in tempo ad entrare alla Grotta e quindi non riceveranno il coupon, in quanto valido solo il giorno di sabato 22 giugno.

Posted in Ultime notizie | No Comments »

Napoli: la "Ievoli Shine" della Marnavi partecipa ad un'operazione di salvataggio di extracomunitari in difficolta'

Napoli, 15 giugno 2013 – La nave chimichiera "Ievoli Shine" della Marnavi spa di navigazione con sede nella centralissima via Santa Brigida in Napoli, ha assistito questa notte un gommone stracarico di extracomunitari.L'allarme e' scattato questa notte alle ore 0,3 quando il comandante della Ievoli Shine,Gaetano Monachiello,ha ricevuto dal Comando Generale della Guardia Costiera la richiesta di dirigersi verso un gommone in difficolta' in mare,distante poche decine di miglia dalla nave italiana,in attesa dell'arrivo dei mezzi di soccorso della Guardia Costiera inviati sul posto.La nave Ievoli Shine era in viaggio da Tunisi e diretta in Turchia.Una volta individuato il gommone ha prestato assistenza e con il sopraggiungere delle motovedette della Guardia Costiera,ha ripreso il suo viaggio per la Turchia.

Posted in News | No Comments »

Napoli: Grimaldi Lines per l'anno della Fede

A bordo dell'ammiraglia Cruise Roma, Mons. Liberio Andreatta – Amministratore Delegato di Opera Romana Pellegrinaggi – ha illustrato agli animatori pastorali l'esperienza unica di un pellegrinaggio che inizia con un viaggio in nave.

Napoli, 14 giugno 2013 – Grimaldi Lines è al fianco di Opera Romana Pellegrinaggi per celebrare l'Anno della Fede. In occasione del Pellegrinaggio Diocesano Nazionale a Lourdes – organizzato da ORP e in programma dal 24 agosto al 1 settembre prossimi – i partecipanti potranno iniziare il loro cammino a bordo di uno dei moderni cruise ferry della Compagnia, con partenza da Civitavecchia o Porto Torres e arrivo a Barcellona. Dopo una sosta nel capoluogo catalano, con visita panoramica della città, il viaggio per Lourdes proseguirà in pullman con tappa intermedia a Carcassonne.

L'esperienza unica di questo viaggio in nave, il suo valore e lo spirito di aggregazione che ne nascerà, sono stati l'argomento dell'incontro con gli animatori pastorali di ORP, organizzato lunedì 10 giugno a bordo dell'ammiraglia Cruise Roma ancorata nel porto di Civitavecchia.

All'incontro è intervenuto Monsignor Liberio Andreatta –Amministratore Delegato di ORP – sottolineando che la traversata da Civitavecchia o Porto Torres a Barcellona consentirà ai pellegrini di creare da subito un forte spirito di gruppo, di concentrarsi maggiormente sul loro percorso di fede, e di prepararsi gradualmente alla visita del luogo sacro.

A bordo dell'ammiraglia Cruise Roma era presente anche Francesca Marino – Passenger Department Manager di Grimaldi Lines – che ha sottolineato la modernità, l'eleganza e la flessibilità che caratterizzano i cruise ferry della flotta Grimaldi Lines: i grandi e confortevoli spazi sono ideali per ospitare la celebrazione della Santa Messa e i momenti di preghiera e riflessione.

In occasione del Pellegrinaggio Diocesano, a bordo della nave viaggerà anche Monsignor Liberio Andreatta. A Lourdes presiederà il Cardinal Agostino Vallini, Vicario del Papa per la Diocesi di Roma.

Posted in News | No Comments »

Antitrust: multa da oltre 8 milioni di euro a Moby,Snav,Grandi Navi Veloci e Marinvest

Roma, 14 giugno 2013 – L'Antitrust ha deliberato che Moby, SNAV, Grandi Navi Veloci e Marinvest hanno posto in essere un'intesa finalizzata all'aumento dei prezzi per il trasporto passeggeri nell'estate 2011 sulle rotte Civitavecchia-Olbia, Genova-Olbia e Genova-Porto Torres, ed ha multato le 4 societa' per 8.107.445 euro.

Le multe, spiega l' autorita' in una nota, "tengono conto della situazione di perdite di bilancio in cui versano le societa' stesse". Al termine dell'istruttoria, si legge ancora, "e' stato accertato un parallelismo di condotte, nella stagione estiva 2011, da parte di Moby, GNV e SNAV, che hanno tutte applicato incrementi significativi dei prezzi, generalmente superiori al 65% mentre negli anni precedenti le societa' avevano seguito strategie orientate alla concorrenza. In particolare nella stagione estiva 2011 i prezzi sono aumentati mediamente del 42% sulle rotte Civitavecchia-Olbia (passando in media da 35 a 49 euro) e Genova-Olbia (passando da 57 a 81 euro), del 50% sulla Genova-Porto Torres (passando da 65 a 98 euro).

L'intesa, durata dall'inizio di settembre 2010, fino almeno alla fine del mese di settembre del 2011 (per Snav fino a maggio 2011), data di chiusura della stagione estiva, e' stata attuata da imprese che complessivamente detengono quote di mercato molto elevate sulle rotte interessate dall'istruttoria. Il parallelismo nell'aumento dei prezzi, riscontrato nel corso dell'istruttoria, non e' peraltro giustificabile in altro modo se non con la concertazione: ne' la trasparenza delle tariffe, che caratterizza strutturalmente il settore, ne' il caro carburante, che avrebbe potuto comportare un aumento dei prezzi ma in misura inferiore, ne' le perdite di bilancio degli operatori giustificano un aumento dei prezzi cosi' simultaneo e significativo". Di seguito le sanzioni comminate:

Moby 5.462.310 euro;
GNV 2.370.795 euro;
SNAV 231.765 euro;
Marinvest 42.575 euro

Posted in News | No Comments »

Roma: Assoporti,Federagenti e Fedespedi,insieme per il rilancio dei porti

In occasione della Presentazione di uno studio di Ambrosetti sul settore

Roma, 14 giugno 2013 – Semplificazione, una riforma seria e non di facciata, risorse

finanziarie. Il messaggio che Assoporti, Federagenti e Fedespedi lanceranno martedì a Roma, in occasione della presentazione di uno studio di Ambrosetti sul rilancio della portualità italiana, non si presta a equivoci. Secondo Luigi Merlo, Michele Pappalardo e Piero Lazzeri, ovvero i tre Presidenti delle associazioni che rappresentano i porti, le navi e la merce, e che per la prima volta si presentano con una posizione unitaria, i tempi di una svolta in tema di politica portuale impongono oggi risposte non più derogabili.

Queste tematiche saranno affrontate martedì 18 giugno a Roma, presso il Maxxi, a partire dalle 10.30, con la partecipazione di rappresentanti del mondo dell'economia, del comparto marittimo e della politica.

Posted in Ultime notizie | No Comments »

Livorno: primi problemi per il traghetto Kriti I della Go Sardinia.Non partita,provera' da Civitavecchia

Livorno, 13 giugno 2013 - Rischia di slittare il viaggio inaugurale della Flotta Gallurese 'Go in Sardinia'. La Kriti, la nave noleggiata per tre mesi da un gruppo di 60 imprenditori del nord Sardegna, avrebbe dovuto trasportare in Sardegna i primi turisti gia' lo scorso 6 giugno. Poi una serie di rinvii sino ad oggi con la partenza da Livorno data per certa. Ma al momento, ore 22,15 l'Autorita' portuale non ha ancora l'ok nonostante manchino poche ore a salpare e con molta probabilita' non avra' il si necessario.

"E' da ieri che facciamo sopralluoghi e verifiche – spiega per il Consorzio Go in Sardinia, Giampaolo Scano – Questa sera all'ultimo hanno chiesto un'esercitazione antincendio, il personale e' entrato un po' nel panico anche a causa della stanchezza e della pressione, sbagliando alcune posizioni. Al momento la commissione e' ancora riunita per stabilire se farci partire o meno dal porto di Livorno alle 21. Nel frattempo stiamo proteggendo, a spese nostre, i turisti su altre navi.

Alcune compagnie ci hanno fatto il regalo di raddoppiare, nell'arco di un ora, il costo della cabina. Ma a noi interessa che i viaggiatori vengano nell'Isola, quindi siamo disposti ad affrontare anche questi costi aggiuntivi".

L'iniziativa degli imprenditori galluresi e' nata per permettere ai turisti di arrivare in Sardegna a prezzi competitivi, ma al momento la nave da loro noleggiata non e' riuscita a prendere il largo. Da Livorno aspettano di partire 400 passeggeri diretti a Olbia con 200 auto al seguito.

Secondo il sito videonavi, l'imbarco sulla Kriti sarà riservato per il 70% solo a chi abbinerà il viaggio in Sardegna all'acquisto di un pacchetto turistico negli hotel, case vacanze e campeggi certificati e partner dell'iniziativa. Il 30 per cento sarà lasciato invece al mercato libero.

Posted in News | No Comments »

Corea del Sud:per Maersk Line, cerimonia per la prima nave da 400 metri e una portata di 18mila teu – VIDEO -

OKPO, COREA DEL SUD, 13 giugno 2013 - Il Gruppo armatoriale danese AP Moller-Maersk pagherà circa 100 milioni di dollari in meno di quanto previsto per le 20 mega-navi portacontainer ordinati dalla Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering.

Il gruppo ha detto che la società prevede di pagare circa 185 milioni dollari in media per nave, contro i precedenti accordi di circa 190 milioni di euro.

La Maersk Line, societa' container del gruppo, ha ordinato le navi, in grado di trasportare 18.000 contenitori da 20 piedi (TEU)e con una lunghezza di 400 metri, gia' nel 2011.

La prima nave avverra' a giorni con una cerimonia presso la Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering molo e dovrebbe essere operativa sulla tratta Asia-Europa per il 28 giugno.

Ulteriori quattro navi saranno consegnate quest'anno, mentre le restanti 15 saranno consegnati tra il 2014 ed il 2015.

http://vimeo.com/68399450

http://www.youtube.com/watch?v=fxFs5LpDsQU&feature=player_detailpage

Posted in News | No Comments »