



CONSIGLIO DIRETTIVO ALIS: PROPOSTE SUL TRASPORTO SOSTENIBILE, AGGIORNAMENTO SULL'ECONOMIA INSULARE E SUL PROTOCOLLO CON MAREVIVO

Guido Grimaldi: “ALIS è in continua crescita sul piano nazionale ed internazionale e sempre più orientata allo sviluppo di intermodalità, sostenibilità e occupazione”.

Si è riunito a Roma presso la sede di ALIS il Consiglio Direttivo dell'Associazione, che ha visto una nutrita partecipazione dei soci consiglieri nonché degli autorevoli relatori intervenuti in conclusione dei lavori.

“Presentiamo oggi una versione aggiornata del documento programmatico sulla crescita sostenibile del Paese, già consegnato dall'Associazione ai membri del Governo presenti a Manduria lo scorso 10 giugno -ha affermato il Presidente di ALIS Guido Grimaldi- In questa versione sono riportate ulteriori proposte e contributi settoriali pervenuti dai nostri Coordinatori delle Commissioni tecniche, con particolare riferimento ai seguenti temi al fine di migliorare la competitività delle aziende logistiche italiane nel mercato domestico e continentale: Marebonus e Ferrobonus, Rimodulazione delle tasse portuali, Rinnovo del parco veicolare, Riduzione dei pedaggi autostradali, Riduzione della tassa di possesso per veicoli GNL, E-cmr, Tachigrafo intelligente, Semplificazione e riassetto normativo, Semplificazione della logistica intermodale delle merci pericolose, Semplificazione delle procedure di revisione degli autoveicoli adibiti al trasporto merci conto terzi, Occupazione giovanile, Miglioramento delle condizioni di lavoro, Sviluppo del Mezzogiorno, Monitoraggio dell'inquinamento marino e Rilancio del Made in Italy”.

“A tal proposito riteniamo che sia di fondamentale importanza -spiega il Presidente di ALIS- rendere possibilmente strutturali gli incentivi Marebonus e Ferrobonus, erogando i contributi direttamente alle aziende di trasporto e logistica e snellendo le procedure burocratiche per la ricezione degli stessi. Allo stesso tempo, auspichiamo anche un adeguamento normativo su base nazionale, anziché diversificato Regione per Regione come avviene oggi, in riferimento all'esonero della tassa di possesso per i veicoli GNL”.

“ALIS è una realtà dinamica in continua crescita -prosegue il Presidente Grimaldi- come dimostrano gli approfondimenti tecnici proposti dal nostro Centro Studi che,

continuando ad analizzare le quote di mercato relative all'economia insulare italiana, ha aggiornato lo studio presentato a fine marzo fornendo il dato del secondo semestre sull'evoluzione dei traffici in Sicilia e in Sardegna”.

“In questo scenario - aggiunge il Presidente -, grazie alla collaborazione tra il nostro Centro Studi e le Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, della Sicilia Orientale, della Sicilia Occidentale e del Mar di Sardegna, l'analisi ha confermato anche per il secondo trimestre 2019 il trend positivo registrato nel primo trimestre dell'anno relativo all'impatto delle nostre aziende associate: si evidenzia che il cluster ALIS rappresenta oltre il 55% di tutto il traffico marittimo merci in Sardegna, mentre per la Sicilia raggiunge l'85%, con la crescita di un punto percentuale rispetto al primo trimestre 2019”.

A margine del Consiglio è stato sottoscritto un protocollo di intesa siglato tra ALIS e l'Associazione ambientalista Marevivo onlus e finalizzato all'attuazione di comportamenti virtuosi per la salvaguardia dell'ambiente. “Aderiamo con piacere - ha dichiarato il Presidente Guido Grimaldi - alla campagna “Plastic Free e non solo” promossa da Marevivo, impegnandoci ad adottare una serie di importanti linee guida, quali lo sviluppo della cultura green e blue presso i nostri associati e lavoratori attraverso progetti formativi ed ulteriori iniziative a favore della sostenibilità ambientale e della riduzione dell'inquinamento marino, così come ad incentivare l'utilizzo di carburanti alternativi, nuove tecnologie e sistemi satellitari con l'obiettivo di sviluppare un trasporto sempre più sostenibile”. La Presidente di Marevivo Rosalba

Giugni ha evidenziato che “la partnership con ALIS, un'associazione istituzionalmente impegnata per la sostenibilità ambientale, è quasi un atto dovuto per chi, come Marevivo, punta profondamente sul contributo delle imprese che condividono le politiche sulla riduzione delle plastiche”.

A conclusione dell'incontro sono intervenuti gli ospiti tecnici ed istituzionali presenti che hanno testimoniato come ALIS sia sempre più orientata allo sviluppo della sostenibilità, dell'intermodalità e dell'occupazione:

-il Dr. Matteo Gasparato (Presidente UIR e Presidente Consorzio ZAI-Interporto Quadrante Europa) ha relazionato, elogiando il lavoro di ALIS, sul partenariato tra l'associazione e gli interporti italiani: “Il Consorzio ZAI è nodo strategico per i collegamenti intermodali tra l'Italia e l'Europa continentale e siamo fieri di aver creduto fin dall'inizio al progetto ALIS. Con l'intera rete degli interporti italiani continueremo questo percorso, anche portando avanti iniziative volte alla sburocratizzazione e all'armonizzazione del riconoscimento normativo degli interporti”;

-l'Avv. Alessandro Paone (Managing partner LabLaw Studio Legale) ha aggiornato il Consiglio sulle dinamiche relative alle relazioni sindacali di ALIS e al percorso per giungere alla sottoscrizione del CCNL: “Con la sottoscrizione del Protocollo sulle relazioni sindacali siglato a maggio con CGIL, CISL e UIL, ALIS si è affermata ed è stata riconosciuta nel mondo sindacale. Ora l'obiettivo è inserirsi nell'attuale contratto collettivo della logistica, ma inserendo un elemento di unità per riuscire a rappresentare nei rapporti con le forze sindacali l'intero sistema logistico nella sua

complessità”;

-l'Avv. Francesco Sciaudone (Founding partner Grimaldi Studio Legale) ha presentato nuove opportunità ed iniziative dedicate al Cluster ALIS in tema di sviluppo patrimoniale e finanziario per gli associati: “Un’esigenza crescente nel settore industriale del trasporto intermodale gomma-mare è quella di perseguire, come sta facendo ALIS insieme agli operatori logistici associati, una sana politica incentivante in favore di un sistema Paese sostenibile e nel rispetto delle regole della concorrenza”.

-l'Avv. Francesco Maria Di Majo (Presidente AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale) ha illustrato le funzionalità sulle Zone Logistiche Semplificate che daranno la possibilità di utilizzare ampie aree retroportuali a Civitavecchia: “E’ necessario trovare un’interazione tra lo sviluppo delle ZLS nell’area Centro-Nord e quello delle ZES nel Sud del Paese, strumenti in grado di creare realmente nuove opportunità di sviluppo per il cluster marittimo-portuale nazionale, essendo previste esenzioni fiscali, agevolazioni amministrative ed infrastrutturali a favore delle imprese, nonché ulteriori benefici socio-economici a favore dei lavoratori che vi operano”.

“Poter presiedere un Consiglio Direttivo così nutrito in termini di presenza di imprenditori e di argomenti trattati, in un periodo dell’anno molto intenso per chi come noi lavora nel mondo del trasporto e della logistica, -ha concluso il Presidente di ALIS Guido Grimaldi- mi inorgoglisce e sprona l’Associazione a fare sempre meglio per dar voce e risposte rapide e concrete agli imprenditori che mi pregio di rappresentare”.

S.P.A.