



## **CONSIGLIO ALIS: MODERNIZZAZIONE, SEMPLIFICAZIONE ED INNOVAZIONE NEL SETTORE DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA INTERMODALE AL CENTRO DEL PNRR E DELLE INIZIATIVE ASSOCIATIVE PER LA TRANSIZIONE ECOLOGICA E DIGITALE DEL PAESE**

***Guido Grimaldi: “Le nostre priorità condivise anche dagli autorevoli interventi del Presidente AdSP Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata e dal Presidente Unione Interporti Riuniti Matteo Gasparato”***

*“Ancora una volta, il nostro Consiglio direttivo ha rappresentato un importante momento di condivisione e di scambio di idee e proposte per il settore del trasporto e della logistica, favorito dal dialogo diretto tra pubblico e privato che ALIS da sempre promuove e che oggi è stato autorevolmente rappresentato dai nostri ospiti, il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata e il Presidente di UIR-Unione Interporti Riuniti Matteo Gasparato, i quali hanno evidenziato il grande bisogno di una rete infrastrutturale moderna, sostenibile ed efficiente nonché di un sistema amministrativo semplificato e sempre più digitalizzato”.*

Il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta così i lavori del Consiglio direttivo, tenutosi in modalità videoconferenza.

*“In virtù della rappresentatività della nostra associazione, che cresce sempre più grazie alle nuove importanti adesioni, abbiamo una grande responsabilità: proseguire il nostro impegno concreto nella sostenibilità ambientale, sociale ed economica - aggiunge il Presidente di ALIS - e, parallelamente, far comprendere sempre più alle Istituzioni quanto sia importante e strategico il ruolo del settore valorizzando le nostre eccellenze imprenditoriali attraverso politiche fiscali ed occupazionali mirate, atteso che il trasporto e la logistica rappresentano il volano per la crescita e lo sviluppo*

dell'intero Paese”.

*“Mai come oggi c'è bisogno di una ripartenza forte del Sistema Paese, specialmente in considerazione dell'attuale scenario macro-economico, caratterizzato ancora dall'emergenza Covid-19, che, come evidenziato in questi giorni dall'ISTAT, ha prodotto un calo del PIL dell'Eurozona dello 0,4% nel primo trimestre 2021 e, ancor più allarmante, una contrazione nel 2020 del PIL in Italia pari all'8,9%. Proprio per questo ALIS, supportata da tutto il cluster continua la propria attività di rappresentanza nel mercato del lavoro e guarda con fiducia al Piano vaccinale presentato dal Commissario Figliuolo. Alis è profondamente convinta che sia opportuno fornire al tessuto economico e sociale segnali veri di ripresa e di normalità e, compatibilmente con le restrizioni in vigore e in totale aderenza e rispetto dei protocolli di sicurezza, organizzerà tre eventi nazionali nei prossimi tre mesi: a Roma il 25 maggio, a Sorrento (NA) dal 10 al 12 giugno e a Manduria (TA) il 27 luglio. L'obiettivo è quello di promuovere dialoghi e confronti concreti sui temi della transizione ecologica e digitale che rappresentano i pilastri del programma governativo nonché dei progetti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza”.*

*“Gli interventi dei Coordinatori delle Commissioni tecniche di ALIS hanno dimostrato ancora una volta le priorità programmatiche sulle quali intendiamo investire con le nostre istanze: la modernizzazione dei mezzi e dei beni strumentali impiegati nelle operazioni di trasporto, l'innovazione della catena logistica e la semplificazione nelle procedure amministrative, l'istituzione di nuove ZES ed il coordinamento e semplificazione dei controlli doganali, l'implementazione di misure che favoriscano l'utilizzo dell'intermodalità, lo sviluppo del Mezzogiorno per ridurre non solo le distanze geografiche ma anche quelle economiche e sociali tra Nord e Sud, la previsione di nuovi modelli organizzativi aziendali e nuove figure professionali qualificate e al passo con i mutamenti del settore, rappresentano solo alcuni dei temi sui quali oggi ci siamo confrontati. Possiamo dire con piacere ed orgoglio che le nostre proposte in materia di rifinanziamento strutturale delle misure incentivanti Marebonus e Ferrobonus, di incentivazione per le aziende di autotrasporto volti al rinnovo dell'intero parco circolante dei mezzi pesanti, così come per le compagnie ferroviarie di ammodernamento dei carri merci circolanti, di accelerazione nella realizzazione dei collegamenti di ultimo miglio dei porti e dei Corridoi TEN-T e di una rapida attuazione delle ZES e delle ZLS attraverso un'ampia sburocratizzazione, oltre all'adozione del CMR elettronico, sono state recepite con parere favorevole dalla Commissione Trasporti della Camera e dalla Commissione Lavori Pubblici del Senato e rappresentano importanti e straordinari obiettivi raggiunti dall'associazione”.*