



Con l'ingresso del Cielo di Cagliari nella flotta 10,5 milioni di dollari di ricavi in dote a d'Amico International Shipping

La nave consegnata in Vietnam già noleggiata da una oil major per 18 mesi a tariffa fissa

Nha Trang, Vietnam - 23 luglio 2018 - È stata consegnata nei giorni scorsi a d'Amico International Shipping (DIS), tra i leader globali del trasporto di prodotti raffinati del petrolio e oli vegetali, quotata alla borsa di Milano nel segmento STAR, una nuova nave **eco-design LR1 da 75.000 tonnellate (dwt)**.

La nuova nave battezzata con il nome di Cielo di Cagliari si aggiunge alle altre 2 LR1 varate tra fine 2017 e inizio 2018 nei cantieri vietnamiti di Hyundai Vinashin, ed è già stata **noleggiata tramite un contratto time charter da una oil major** per i prossimi 18 mesi, **garantendo a DIS ricavi complessivi di circa 10,5 milioni di dollari**.

*“Viene premiata la nostra strategia di lunga visione - commenta **Marco Fiori, CEO di d'Amico International Shipping** - di anticipare il mercato e puntare a modelli di navi rispettose dell'ambiente, capaci di assicurare efficienza e versatilità nella gestione del carico e minori consumi. La partnership di valore con i cantieri Hyundai Vinashin prosegue nella giusta direzione, grazie anche alla partecipazione attiva degli ingegneri del Gruppo d'Amico sia nella fase di progettazione sia in quella di supervisione della costruzione”.*

Il Cielo di Cagliari fa parte della serie di 6 LR1 ordinate da DIS in Vietnam, nate dalla collaborazione tra il cantiere coreano-vietnamita e il team di ingegneri italiani del Gruppo d'Amico che hanno progettato questa nuova generazione di eco-navi, di **228 metri di lunghezza e 36 metri di larghezza**, in grado di trasportare maggior carico, **limitando le emissioni di CO2** e i consumi di carburante.

Queste eco LR1, infatti, grazie all'innovativo design della carena e a un motore ad elevata efficienza energetica, garantiscono un significativo risparmio nei consumi di carburante, rispettando in anticipo gli standard internazionali 2020. Con una portata maggiore ma un pescaggio simile a quello delle MR2, navi più piccole, le LR1 offrono anche una buona flessibilità commerciale, potendo **sfruttare anche le “nuove rotte” create dall'ampliamento del Canale di Panama**.

La nave rientra nell'imponente piano di nuove costruzioni avviato da DIS nell'ultimo quadriennio, che comprende un totale di 22 navi e un investimento complessivo di US\$ 755 milioni.

A oggi la flotta DIS è composta da 58,5 navi cisterna a doppio scafo di cui 27 navi di proprietà, 27,5 a noleggio e 4 in noleggio a scafo nudo. DIS conta su una flotta giovane con un'età media delle navi controllate di 7,1 anni, inferiore di 10 anni all'età media del mercato per navi simili.

