

## Commissione navigazione oceanica di Confitarma Valeria Novella vice presidente Margelletti:rotte artiche e obor nel futuro del mediterraneo

Roma, 6 febbraio 2018 - Presieduta da **Carlo Cameli**, il 6 febbraio 2018 a Roma, presso Confitarma, si è tenuta la prima riunione della Commissione Navigazione Oceanica che ha nominato **Valeria Novella** Vice presidente nonché Presidente del Gruppo di Lavoro Operatività Nave.

La Commissione ha quindi analizzato i vari aspetti della sicurezza della navigazione con particolare attenzione alla crisi migratoria nel Mediterraneo, alla *cyber security*, e al fenomeno della pirateria. In particolare su questo tema è stata sottolineata l'urgenza che la revisione del DM 266/2012, concernente l'imbarco dei contractors, venga firmata dai due ministri degli Interni e delle Infrastrutture e Trasporti

**clickare per ingrandire**



In materia di sicurezza marittima, sono stati invitati a partecipare ai lavori della Commissione il Prof. **Andrea Margelletti**, Presidente Ce.S.I. - Centro Studi Internazionali e Consigliere Strategico del Ministro della Difesa, il Com.te **Giuseppe Pasquino**, Capo Nucleo Traffico Mercantile/NCAGS di CINCNAV, il Com.te Mario Esposito **Montefusco**, 6° Reparto Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, il Com.te Alessandro **Morosini**, 3° Reparto Stato Maggiore Marina, e il Gen. Marco **Angeloni** della Guardia di Finanza.

Il Com.te **Pasquino** ha fatto il punto sulle attività del *Naval Co-operation and Guidance for Shipping* (NCAGS) illustrando le procedure e le pratiche attuative per la collaborazione e lo scambio di informazioni tra armamento e Marina Militare, sia in periodo di pace che di guerra o in situazioni di pericolo per la navigazione.

Il Prof **Margelletti** ha parlato dei possibili scenari futuri nell'area del cosiddetto Mediterraneo allargato che inevitabilmente risentirà di due fattori importanti, e cioè l'apertura delle rotte artiche e la nuova via della seta. Fattori che oltre ad incidere sui traffici marittimi mondiali avranno ripercussioni sulla *maritime security*. "Bisogna guardare al futuro, consci dei cambiamenti in atto, ma soprattutto bisogna essere parte del cambiamento". In questo contesto, è determinante il ruolo propositivo delle imprese marittime italiane, le quali che conoscono da vicino l'evoluzione dei mercati e possono anticipare le scelte governative.

"La nostra Commissione continuerà a monitorare l'impianto normativo del Registro Internazionale - ha affermato **Carlo Cameli** - anche in stretto rapporto con la Commissione Finanza e Diritto d'Impresa e con il Gruppo Giovani Armatori. Per quanto riguarda i temi della sicurezza proseguiremo la stretta e proficua collaborazione con le Autorità Militari e le Istituzioni. Particolare attenzione verrà data al *cyber risk*, partecipando anche alle discussioni nelle più importanti sedi internazionali quali ad esempio il Bimco e l'Intertanko, dove siamo presenti ai massimi livelli".