



Collisione nel Canale di Houston tra cargo e petroliera della Maersk. Bloccata la navigazione-VIDEO-

Galveston Bay, 10 marzo 2015 - Lo Houston Ship Channel è stato chiuso al traffico ieri 9 marzo, dopo che la petroliera "Carla Maersk" è entrata in collisione con la nave portarinfuse liberiana "Conti Peridot" alle 12,33 nei pressi della comunità di Point Morgan a Galveston Bay. La petroliera trasportava 5.601 tonnellate di MTBE, un additivo per carburanti, mentre il "Conti Peridot" con un carico di acciaio. A causa di una fitta nebbia con visibilità pari ad un quarto di miglio, il bulker ha urtato una fiancata della petroliera che è stata spinta dentro e sopra la linea di galleggiamento. La collisione ha causato una falla in tre serbatoi con MTBE. La Guardia Costiera aveva allertato per la "mobilitazione aria" con squadre della costa in cerca della presenza della sostanza chimica. Un forte odore di benzina e' rimasta rimasta nell'aria. Entrambe le navi hanno gettato l'ancora sul luogo dell'incidente. La perdita della petroliera è stata individuata entro 90 minuti. La quantità di MTBE che ha perso non è noto. I serbatoi sono stati controllati per determinare quanto è stato versato. La prua della bulker era significativamente danneggiata. Mentre il "Conti Peridot" nel frattempo è stato spostato dal sito di collisione, la "Carla Maersk" sarebbe rimasta nel canale fino a quando sono state prese le decisioni su cosa fare con il suo carico chimico. Il National Transportation Safety Board ha inviato una squadra di investigatori sulla scena. Un centro di comando dell' incidente è stato istituito presso il City Hall di Point di Morgan, dove circa 300 residenti hanno chiesto ricovero in luogo piu' sicuro. La US Environmental Protection Agency ha notificato la collisione dal Dipartimento del centro operativo di emergenza di Homeland Security. Non sono stati segnalati feriti, ma i funzionari l'attività al Terminal Barbours. Tutti gli altri terminali portuali, compreso il Container Terminal Bayport, hanno continuato a lavorare. Ieri 26 navi erano in attesa di venire a Houston e 14 in attesa di partire. Il "Conti Peridot" aveva lasciato Panama il 27 febbraio scorso diretto a Houston. La "Carla Maersk" era salpata dal Venezuela il 7 febbraio, ed è arrivato a Houston il 4 marzo con previsto ritorno in Venezuela.

<http://youtu.be/FIlq7QiwKg4>

