PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

CMC MARINE PRESENTA AL METSTRADE 2026 IMPORTANTI INNOVAZIONI E COLLABORAZIONI

Numerose novità arricchiscono l'offerta tecnologica per yacht e superyacht, tra cui il nuovo design delle pale LA per gli stabilizzatori Stabilis Electra, le nuove eliche per i thruster Dualis Electra, un innovativo display touch-screen ad alte prestazioni e il lancio delle nuove Waveless STAB 50 e 60

CMC Marine sarà al Metstrade Amsterdam 2026, dove esporrà presso lo stand 421, Hall 8 – Superyacht Pavilion, presentando importanti innovazioni di prodotto

L'edizione 2026 del salone rappresenta inoltre un momento significativo per l'azienda, che è stata selezionata come finalista ai Boat Builder Awards 2026 insieme a Cantiere delle Marche nella categoria "Collaborative solution between a builder and its supply chain partner", grazie all'innovativo progetto ERS (Energy Recovery System) montato a bordo del Flexplorer 146 MAT.

La prima novità è la nuova gamma di pale LA (Low Aspect Ratio), frutto dello sviluppo interno del reparto Ricerca e Sviluppo di CMC Marine. Il design, completamente ripensato, permette di abbattere fino al 30% la resistenza all'avanzamento: un innovativo bordo arrotondato limita infatti le turbolenze e aumenta in modo sensibile l'efficienza idrodinamica. Ne derivano consumi più contenuti, un maggiore comfort in navigazione e prestazioni superiori alla fonda. La nuova gamma è proposta per gli stabilizzatori Stabilis Electra, con pinne dalla superficie compresa tra 2,10 e 7 m^2.

Sul fronte della stabilizzazione debuttano anche le Waveless STAB 50 e Waveless STAB 60, pensate per garantire un'elevata capacità stabilizzante in ingombri particolarmente ridotti. Con questi nuovi modelli la gamma STAB estende il proprio campo d'impiego fino agli yacht di 40 metri e oltre, andando incontro alle esigenze del segmento superyacht.

Novità anche per la linea Dualis Electra, che accoglie una nuova serie di eliche a cinque pale. Sviluppata dal team R&D di CMC Marine, la nuova geometria punta a migliorare l'efficienza operativa e il comfort a bordo, assicurando allo stesso tempo una maggiore silenziosità. La configurazione a cinque pale consente infatti di ridurre fino al 30% le oscillazioni di spinta, per manovre più fluide e precise.

A chiudere il quadro delle innovazioni è un nuovo display capacitivo con interfaccia grafica interamente rinnovata. Il sistema garantisce un'ottima leggibilità anche con

forte luminosità e una risposta molto rapida ai comandi dell'utente. Il display è inoltre dotato di porte CAN NMEA 2000, che consentono il collegamento alla rete di bordo e la gestione di dati essenziali come i segnali di marcia e le informazioni GPS, offrendo un'esperienza d'uso ancora più intuitiva, completa ed efficace.

Presso lo stand espositivo, i visitatori troveranno una demo dell'Energy Recovery System (ERS). Ispirato al sistema KERS (Kinetic Energy Recovery System) originariamente sviluppato per la Formula 1, ERS recupera l'energia generata durante la fase di frenata delle pinne stabilizzatrici e la reimpiega nel processo di stabilizzazione. Il risultato è l'eliminazione dei picchi di potenza e una riduzione dei consumi energetici fino al 50%.