PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

CMC MARINE ACCELERA L'INNOVAZIONE: ANTEPRIME MONDIALI AL CANNES YACHTING FESTIVAL 2026

Numerose novità arricchiscono l'offerta tecnologica per yacht e superyacht, tra cui il nuovo design delle pale LA per gli stabilizzatori Stabilis Electra, le nuove eliche per i thruster Dualis Electra, un innovativo display touch-screen ad alte prestazioni e il lancio delle nuove Waveless STAB 50 e 60

CMC Marine parteciperà al prossimo Cannes Yachting Festival (stand Palais 073) presentando importanti innovazioni di prodotto, pensate per aumentare prestazioni, comfort ed efficienza dei propri sistemi di stabilizzazione e movimentazione

La prima novità riguarda la nuova gamma di pale LA (Low Aspect Ratio), interamente progettata e sviluppata dal reparto R&D dell'azienda. Evoluzione delle apprezzate Stabilis Electra LR, le nuove pale introducono un design ottimizzato che consente di ridurre fino al 30% la resistenza all'avanzamento, grazie a un innovativo bordo arrotondato che limita le turbolenze. Il risultato è un significativo miglioramento dell'efficienza idrodinamica, con benefici tangibili in termini di consumi, comfort di navigazione e stabilità all'àncora. La nuova gamma è disponibile per gli stabilizzatori Stabilis Electra con superfici delle pinne comprese tra 2,10 e 7 m^2.

A completare le novità in campo stabilizzazione, le due nuove Waveless STAB 50 e 60 che offrono la massima compattezza di volumi senza rinunciare al potere stabilizzante. Questi nuovi modelli porteranno la gamma STAB ad applicazioni su yacht di 40 m e oltre.

L'offerta si arricchisce anche di serie di eliche a cinque pale per i thruster Dualis Electra. La nuova geometria a cinque pale, progettata interamente dal team R&D, nasce per ottimizzare funzionalità e comfort, garantendo efficienza e silenziosità. Questa nuova configurazione consente di diminuire fino al 30% le oscillazioni di spinta, assicurando una manovrabilità più fluida e un comfort superiore a bordo.

Debutta inoltre un nuovo display capacitivo con una nuova grafica, caratterizzato da un'eccellente leggibilità anche in piena luce solare e da un'elevata reattività. Il nuovo schermo integra porte CAN NMEA 2000, che garantiscono la connessione alla rete di bordo e la gestione di dati essenziali quali segnali di marcia e informazioni GPS, mentre la nuova grafica offre un'esperienza d'uso ancora più intuitiva e completa.

Presso lo stand espositivo, i visitatori troveranno un modello STAB 60 e una demo del

sistema Energy Recovery System, che trae ispirazione dal sistema KERS (Kinetic Energy Recovery System), originariamente sviluppato per la Formula 1 e che CMC Marine ha introdotto nell'ambito nautico. La nuova tecnologia consente di recuperare l'energia generata durante la fase di frenata delle pinne riutilizzandola per la stabilizzazione. Il risultato è l'eliminazione dei picchi di potenza con un abbattimento del 50% di consumo energetico.

Sarà inoltre esposta l'intera gamma di prodotti CMC Marine, pensata per yacht, superyacht, megayacht e progetti di refit, mentre lungo i pontili del salone saranno visibili numerose imbarcazioni equipaggiate con i sistemi di stabilizzazione e controllo dell'azienda, testimonianza concreta della fiducia che cantieri e armatori ripongono in CMC Marine.