



## **CLIA: nominato panel di esperti chiamati a valutare il programma di sicurezza navale e marittima**

Washington, 20 aprile 2012 - CLIA, Cruise Lines International Association ha annunciato oggi la nomina di un panel di esperti di sicurezza navale e marittima con l'obiettivo di contribuire, con valutazioni oggettive e super partes, al programma, lanciato lo scorso gennaio, di revisione delle procedure di sicurezza, il Cruise Industry Operational Safety Review.

Il panel di esperti valuterà i suggerimenti dell'associazione finalizzati al miglioramento delle operazioni di bordo, parte integrante del continuo processo di revisione e miglioramento delle misure di sicurezza sviluppato dalle Associazioni di categoria e finalizzato alla costruzione di "best practice" per l'intera industria da sottoporre all'approvazione definitiva dell'International Maritime Organization.

"La nostra priorità assoluta è la sicurezza dei passeggeri e dell'equipaggio. Il lancio del programma Cruise Industry Operational Safety Review ha confermato la continua e proattiva ricerca, da parte della nostra industria, di misure tese a rafforzare le procedure di sicurezza a bordo" ha dichiarato Christine Duffy, Presidente e Ceo di CLIA, aggiungendo: "le valutazioni e le indicazioni di questi esperti ci aiuteranno a raggiungere il nostro obiettivo, di continuo miglioramento e innovazione, per una navigazione sempre più sicura".

I membri del panel di esperti nominati da CLIA sono:

Mark Rosenker, ex Presidente del National Transportation Safety Board (NTSB) degli Stati Uniti, Generale Maggiore dell'Air Force Reserve americana ed ex direttore dell'Ufficio Militare della Casa Bianca.

Stephen Meyer, ex Ammiraglio della Royal Navy responsabile del Dipartimento di Accident Investigation della Marina del Regno Unito.

Dr. Jack Spencer, Chief Officer della Sicurezza Marina del NTSB, per 40 anni all'interno della Guardia Costiera americana e con un'esperienza trentennale come delegato americano all'interno dell'IMO.

Willem de Ruyter, a capo dell'European Maritime Safety Agency (EMSA), nel 2003 è stato nominato primo direttore dello stesso EMSA, dove è rimasto contribuendo al rafforzamento dell'organizzazione, dopo una lunga carriera all'interno del Governo

---

tedesco e della Commissione Europea.

Ciascuno dei membri del panel vanta una significativa conoscenza dell'impianto normativo marittimo, nonché importanti competenze nell'ambito investigativo in materia di incidenti navali.

Il team, inoltre, garantisce un bilanciamento anche territoriale, essendo ugualmente rappresentati USA ed Europa.

CLIA ha annunciato il lancio del programma Cruise Industry Operational Safety Review nel gennaio 2012. Come parte di tale progetto, lo scorso febbraio, i membri CLIA hanno istituito una nuova policy relativa alle procedure di istruzione dei passeggeri in materia di sicurezza e gestione delle emergenze, anticipate alla fase precedente la partenza della nave dal porto. Lo scorso marzo, inoltre il programma ha suggerito l'implementazione delle procedure IMO di reportistica sugli incidenti navali, al fine di renderle ancor più trasparenti e restrittive. Ulteriori iniziative di "best practice" saranno sviluppate attraverso il programma Cruise Industry Operational Safety Review e annunciate nei prossimi mesi.

CLIA:

Cruise Lines International Association è la principale associazione mondiale del settore crocieristico. Impegnata nella promozione e nello sviluppo del comparto, CLIA rappresenta 26 tra i principali operatori e partecipa alla definizione del processo di sviluppo politico e normativo del comparto sostenendo nel contempo tutte le misure tese a favorire la massima sicurezza delle navi da crociera.