



CIRCLE GROUP ACCELERA SULLA DIGITALIZZAZIONE DEL TRASPORTO INTERNAZIONALE

CIRCLE Group si conferma attore di primaria importanza nella digitalizzazione dei documenti di trasporto in un settore che sta entrando in una nuova fase di sviluppo in Europa

L'evoluzione del quadro normativo europeo e dell'ecosistema eFTI guida la trasformazione digitale lungo le direttrici chiave tra Spagna ed Europa, dove il Gruppo consolida la propria presenza con soluzioni documentali avanzate

L'evoluzione del quadro normativo, la progressiva affermazione dei modelli di interoperabilità digitale e l'avvicinarsi dell'implementazione degli ecosistemi eFTI stanno spingendo un numero crescente di operatori logistici e imprese di trasporto ad avviare percorsi concreti di trasformazione digitale.

In questo contesto, la Spagna si attesta tra i mercati europei più dinamici e anticipatori. Negli ultimi mesi si registra infatti un crescente interesse verso soluzioni dedicate alla digitalizzazione documentale, con particolare focus sull'adozione del DeCA (Documento Electrónico de Control Administrativo) che entrerà in vigore il prossimo 5 ottobre 2026 e della correlata accelerazione dell'e-CMR, nonché sul raccordo a livello europeo con i sistemi PUESC (Polonia) e RO e-Transport (Romania).

È proprio in questo scenario che **Circle Group**, attraverso le competenze sviluppate nell'ambito della digitalizzazione della supply chain, **continua a rafforzare il proprio percorso di internazionalizzazione**, accompagnando operatori e partner nell'adozione delle nuove piattaforme documentali europee.

A conferma di questa evoluzione, nei giorni scorsi grazie alla partnership con un partner commerciale spagnolo è stato attivato **l'importante servizio PUESC da parte di un autotrasportatore impegnato nei traffici internazionali**, a valle di un percorso di formazione e trasferimento di competenze realizzato dal team eXyond. Un'iniziativa che testimonia come il mercato stia passando da una fase di interesse verso questi strumenti alla loro concreta implementazione operativa.

Nell'ambito delle soluzioni del Gruppo, la piattaforma **ExAc®** sviluppata da **ACCUDIRE**, consente di gestire l'intero workflow informativo di trasporto: dai servizi dedicati a **DeCA**, **e-CMR (internazionale)** ed **e-DDT (in Italia)**, fino all'acquisizione automatica tramite AI & OCR dei documenti ancora cartacei nonché all'interoperabilità automatica con gli ecosistemi **eFTI** (relativamente ai quali Circle ha una eFTI platform compliant con le regole EU e pronta per la certificazione, appena verranno pubblicate le linee guida ufficiali).

Questo know-how sarà al centro dell'evento strategico promosso dalla partecipata

ACCUDIRE il prossimo **15 settembre a Madrid** (presso l'Espacio Legends). Un appuntamento dedicato all'efficienza operativa e alla digitalizzazione dei flussi documentali tra Spagna ed Europa, che riunirà istituzioni, associazioni di categoria e imprese — tra cui un rappresentante del Ministero dei Trasporti e della Mobilità Sostenibile spagnolo e l'Asociación de Cargadores de España (ACE) — e nel corso del quale **Haier Europe** condividerà la propria esperienza nell'adozione di DeCA ed e-CMR, mostrando come un progetto nato da nuovi obblighi normativi possa trasformarsi in leva di ottimizzazione e creazione di valore lungo l'intera catena logistica. All'evento parteciperà anche Circle Group, per un confronto diretto con operatori, istituzioni e stakeholder del settore sulle opportunità della transizione documentale.

A questo appuntamento seguirà, **ai primi di ottobre**, un secondo incontro dedicato ad approfondire anche i temi legati al Regolamento eFTI che offrirà spunti interessanti circa il quadro giuridico europeo per la digitalizzazione obbligatoria delle informazioni sul trasporto merci, con testimonianze concrete e progetti pilota che in questi anni stiamo portando avanti con numerosi stakeholders del settore.

L'obiettivo non è infatti la semplice digitalizzazione di un singolo documento, ma la **costruzione di un processo documentale completamente interoperabile**, capace di collegare in modo sicuro ed efficiente tutti i soggetti della filiera: operatori logistici, imprese di trasporto, nodi logistici, autorità, merci e dati.

"La Spagna rappresenta per ACCUDIRE un mercato strategico, nel quale stiamo portando lo stesso approccio di presenza e dialogo diretto con Istituzioni e Autorità che abbiamo sviluppato in Italia e a livello europeo, anche nel confronto con la Commissione Europea. Le profonde competenze del nostro team sulla normativa spagnola, attuale e in divenire, ci permettono non solo di accompagnare le imprese nell'adeguamento, ma di anticiparne l'evoluzione. Con ExAc® traduciamo questo know-how in un'offerta digitale completa, capace di integrare DeCA, e-CMR e gli altri documenti e dati del trasporto in un unico processo interoperabile, sicuro e sempre più internazionale", commenta **Abramo Vincenzi, Amministratore Delegato di Accudire**.

"L'evoluzione della normativa europea e la crescente attenzione verso la digitalizzazione dei processi logistici stanno accelerando l'adozione di nuovi modelli documentali da parte degli operatori internazionali", commenta **Luca Abatello, CEO di Circle Group**. *"La nostra presenza in Spagna si inserisce in una strategia di sviluppo internazionale che punta a mettere a disposizione del mercato competenze, tecnologie e piattaforme capaci di favorire l'interoperabilità tra sistemi, semplificare la gestione documentale e accompagnare imprese e operatori verso una logistica sempre più digitale e connessa."*

I prossimi mesi saranno particolarmente significativi per l'evoluzione dei sistemi documentali europei. L'avvicinarsi delle tappe previste dal regolamento eFTI e la crescente diffusione delle piattaforme digitali stanno infatti accelerando il processo di adeguamento degli operatori, chiamati a rendere sempre più integrati e interoperabili i propri flussi informativi.

La trasformazione digitale della logistica europea è già iniziata. In questo scenario Circle Group continua a rafforzare la propria presenza nei principali ecosistemi internazionali, mettendo a disposizione competenze e tecnologie per collegare attori, nodi e informazioni, accompagnando il mercato verso un trasporto sempre più interoperabile, digitale e connesso.

