



CIRCLE GROUP A “GREEN LOGISTICS EXPO 2026”

CIRCLE Group parteciperà a Green Logistics Expo 2026, il Salone Internazionale della Logistica Sostenibile in programma dal 14 al 16 ottobre

Alla fiera di Padova il Gruppo sarà presente nello spazio UIR e prenderà parte all'evento conclusivo italiano del progetto europeo eFTI4EU, insieme a MIT e RAM

CIRCLE sarà presente nel corso delle tre giornate all'interno dello spazio di UIR - Unione Interporti Riuniti (Padiglione 7 stand B055) rafforzando una collaborazione che vede il Gruppo impegnato al fianco del sistema interportuale italiano nel percorso di digitalizzazione, interoperabilità e integrazione dei nodi logistici. Una collaborazione consolidata, che conferma il ruolo di CIRCLE come partner tecnologico a supporto dell'innovazione e della trasformazione digitale del sistema interportuale nazionale.

La partecipazione rappresenterà infatti un'occasione per approfondire il ruolo sempre più strategico degli interporti nell'evoluzione della logistica nazionale e valorizzare le numerose iniziative nelle quali CIRCLE è coinvolta per accompagnarne la trasformazione digitale.

Tra queste rientra ELODIE, progetto finalizzato allo sviluppo di servizi federativi per favorire l'integrazione tra i sistemi informativi degli attori pubblici e privati della logistica e rendere gli interporti nodi sempre più intelligenti, interoperabili e sostenibili. Insieme a eXyond, società del Gruppo specializzata, tra gli altri ambiti, nella Gate Automation e nell'interoperabilità dei nodi, CIRCLE è inoltre impegnata nello sviluppo di connettori tecnologici tra sistemi digitali locali e infrastrutture nazionali, con particolare attenzione all'integrazione con strumenti quali e-CMR ed eFTI.

Un percorso che comprende anche numerosi interventi concreti di digitalizzazione dei nodi intermodali italiani, attraverso soluzioni per l'automazione dei varchi, il monitoraggio e la tracciabilità dei flussi, la dematerializzazione dei documenti e l'interoperabilità tra piattaforme pubbliche e private. Le attività del Gruppo interessano attualmente oltre 15 nodi intermodali del sistema UIR, a conferma della crescente diffusione delle soluzioni tecnologiche di CIRCLE e del contributo concreto del Gruppo alla digitalizzazione della rete logistica nazionale.

In questo contesto si inseriscono anche le opportunità offerte dal nuovo Piano Transizione 5.0 (2026-2028), che prevede, per gli investimenti effettuati dal 1 gennaio 2026 al 30 settembre 2028, una maggiorazione del costo fiscalmente riconosciuto dei beni

strumentali materiali e immateriali, con l'obiettivo di accelerare la transizione digitale e sostenibile delle imprese. In particolare, il Piano contempla maggiorazioni del 180% per investimenti fino a 2,5 milioni di euro, con riferimento alle categorie Green & ESG e Beni 4.0 & Digitalizzazione. Un quadro di incentivi che può rappresentare un'ulteriore opportunità per gli operatori logistici e interportuali intenzionati a investire in automazione, interoperabilità e digitalizzazione dei processi, ambiti nei quali CIRCLE è già attivamente impegnata con le proprie soluzioni tecnologiche.

Nell'ambito della collaborazione con UIR, giovedì 15 ottobre alle ore 16:30, CIRCLE parteciperà inoltre al brindisi con i partner organizzato presso la Piazza UIR, momento di incontro e networking con gli operatori dell'ecosistema interportuale e logistico nazionale. Nel corso di Green Logistics Expo, CIRCLE sarà inoltre tra i partecipanti dell'evento conclusivo italiano del progetto europeo eFTI4EU, organizzato con il coinvolgimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e di RAM - Logistica, Infrastrutture, Trasporti, prendendo parte alla tavola rotonda dedicata ai risultati e alle prospettive del progetto.

Il progetto eFTI4EU ha rappresentato negli ultimi anni uno dei principali ambiti di sperimentazione europea per l'applicazione del Regolamento (UE) 2020/1056 sull'electronic Freight Transport Information, con l'obiettivo di rendere possibile uno scambio digitale, standardizzato e interoperabile delle informazioni sul trasporto merci tra operatori economici e autorità pubbliche.

CIRCLE ha contribuito attivamente alla sperimentazione italiana, anche attraverso i casi pilota realizzati sui flussi intermodali che hanno coinvolto i Porti di La Spezia e Trieste e l'Interporto di , testando concretamente la condivisione digitale dei dati, l'integrazione dell'e-CMR e l'interoperabilità tra piattaforme e sistemi logistici.

“Green Logistics Expo rappresenta un appuntamento particolarmente importante per confrontarci con gli operatori e le istituzioni sull'evoluzione del sistema logistico nazionale. La collaborazione con UIR e il lavoro che stiamo portando avanti con numerosi interporti confermano quanto la digitalizzazione e l'interoperabilità dei nodi siano oggi decisive per costruire una supply chain più efficiente e integrata. La conclusione del percorso eFTI4EU in Italia costituisce inoltre un passaggio significativo: le sperimentazioni realizzate hanno dimostrato concretamente come la condivisione digitale dei dati possa semplificare i processi e creare una reale continuità informativa tra porti, interporti, operatori e Pubblica Amministrazione. E continueremo ora coi i progetti eFTI4Live ed EXITO traguardando in primis la totale operatività di eFTI a luglio 2027” - ha commentato Luca Abatello, CEO di CIRCLE Group.

La presenza a Padova si inserisce nel percorso di CIRCLE volto a favorire una logistica sempre più connessa, paperless e interoperabile, accompagnando operatori e nodi infrastrutturali verso l'adozione dei nuovi standard europei e contribuendo alla costruzione di un ecosistema digitale capace di collegare in maniera efficiente porti, interporti, terminal, imprese di trasporto e istituzioni.