



## **CARO GASOLIO, GRIPPA (M5S): NO INTERVENTI TAMPONE MA RIFORMA STRUTTURALE DELL'AUTOTRASPORTO**

***“Il caro energia, con particolare riferimento ai carburanti e al comparto dell'autotrasporto, sta conoscendo in questi giorni drammatici di conflitto russo-ucraino una ulteriore ripercussione sul settore”, è quanto si legge in una nota della deputata del MoVimento 5 Stelle in commissione Trasporti Carmela Grippa***

**Roma, 1 marzo** - “Le prime misure introdotte dal Governo - aggiunge - e presentate oggi in audizione dalla viceministra Teresa Bellanova purtroppo non possono essere considerate sufficienti. Occorre tenere aperto un tavolo tecnico permanente che favorisca il dialogo con i diversi attori in campo anche per chi non fa parte di associazioni di categoria”.

“Occorre immaginare una nuova supply chain potenziando il trasporto su ferro in modo da ammortizzare ulteriormente i costi - prosegue Grippa -, e prevedendo lo stanziamento di ulteriori incentivi per aziende che vogliano acquistare nuovi mezzi sostenibili e meno inquinanti. Dobbiamo ascoltare il grido d'allarme che arriva dalla categoria che si è rivelata cruciale per la vita sociale e economica del Paese nella fase più acuta e drammatica dell'emergenza pandemica.

“Le misure da adottare per aiutare l'intero comparto - continua - non possono esaurirsi con interventi tampone ma devono essere strutturali: occorre rivedere il sistema delle accise, così come quello dei rimborsi carburante, interventi sui pedaggi, oltre a mettere in atto da parte delle autorità competenti un maggior controllo sui prezzi minimi. Tutto questo consentirà alle tante aziende di essere più competitive anche in Europa in un mercato ormai liberalizzato”.

“Il senso di responsabilità di migliaia di lavoratori ha, fino ad ora, garantito il trasporto di beni e servizi necessari per il Paese. Noi dobbiamo fare la nostra parte e garantire condizioni lavorative e di vita più dignitose per migliaia di lavoratori”, conclude.