



Porto di Torre del Greco: operazione congiunta della Guardia Costiera e dei Carabinieri. Traffico illecito di mitili. Sequestrato impianto di mitilicoltura abusivo

Torre del Greco, 6 giugno 2016 - Mirata operazione congiunta degli uomini della Capitaneria di porto diretta dal Capitano di Fregata Rosario MEO con l'ausilio del personale operativo specialistico del 2° nucleo sommozzatori della Guardia Costiera ed in collaborazione con gli uomini della Stazione Carabinieri Capoluogo di Viale Campania, agli ordini del Comandante Vincenzo Amitrano e del Comandante di Compagnia Maggiore Michele De Rosa, finalizzata al contrasto di un presunto traffico illecito di mitili perpetrato da locali soggetti vicini alla criminalità organizzata egemone sul territorio dediti alla pesca di frodo.

Preceduta da un'intensa e mirata attività d'intelligence investigativa condotta attraverso il costante monitoraggio del porto corallino, l'operazione condotta nella prima mattinata di oggi, ha portato al sequestro di un campo di mitilicoltura della lunghezza di circa cento metri, composto da una trentina circa di filari per un totale complessivo di circa 8 quintali di prodotto pronto ad essere immesso nel circuito di commercializzazione cittadino in assenza della preventiva e necessaria stabulazione e risultante priva di tracciabilità e quindi potenzialmente nocivo per la salute del consumatore.

Sequestrata altresì e prontamente rimossa dai sommozzatori l'intera struttura d'impianto (bidoni, cavi, ecc.) successivamente condotta a smaltimento su autorizzazione dell'Autorità Giudiziaria, che ha disposto l'affondamento al largo dell'intera partita di prodotto rinvenuto.

Le attività congiuntamente condotte hanno rappresentato un efficace e sinergico strumento di risposta alla commercializzazione abusiva di prodotti ittici di vario genere, pratica quest'ultima che, oltre a costituire potenziale pregiudizio per la salute pubblica, incide fortemente anche sul delicato equilibrio eco-sistemico del litorale costiero corallino e sull'intero indotto economico/produttivo presente sul territorio e composto da varie imprese regolarmente autorizzate ed operanti nel rispetto delle leggi e normative vigenti.

Detta intensiva attività di monitoraggio della filiera ittica che si protrae incessantemente da parte della Guardia Costiera con la preziosa collaborazione degli organi di polizia e di vigilanza del territorio ha consentito di portare alla luce nell'ultimo semestre il seguente quadro di illecita:

- **3,5 tonnellate circa di pescato e molluschi bivalvi;**
- **46 illeciti amministrativi** rilevati (mancanza di elementi di tracciabilità del prodotto);

- errata o mancanza di etichettatura, mancanza del numero ce per gli stabilimenti di produzione ecc.) Per un totale complessivo di sanzioni irrogate **di oltre euro 60.000**;
- **21 sequestri amministrativi** eseguiti;
 - **25 notizie di reato** accertate ed altrettante persone deferite all'Autorità Giudiziaria;
 - **25 sequestri penali** per prodotti ittici in cattivo stato di conservazione o immessi sul mercato sotto taglia minima;
 - **oltre otto chilometri di reti da pesca illegali e decine di attrezzi illeciti sequestrati.**

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Conclusa la 52° edizione del Trofeo Internazionale Emilio Benetti Historical Event I.S.C.Y.R.A.

Ancora una volta la Classe Star è stata grande protagonista dello storico appuntamento nelle acque di Viareggio.

Viareggio, 6 giugno 2016 - Dopo il nulla di fatto di venerdì e sabato a causa della pioggia battente e della completa assenza di vento, nella terza ed ultima giornata del 52° Trofeo Internazionale Emilio Benetti Historical Event I.S.C.Y.R.A. sono state finalmente portate a termine tre belle e coinvolgenti regate caratterizzate da una splendida giornata di sole, corrente (residuo della perturbazione dei giorni precedenti) e vento sui 7/10 nodi in aumento nella prova conclusiva quando si è anche reso necessario un cambio di percorso.

Le Star hanno così potuto dimostrare tutta la spettacolarità di questa intramontabile e affascinante Classe nella suggestiva cornice delle alpi Apuane, davanti a Viareggio: molto suggestivo lo spettacolo offerto nella terza prova, quando gli equipaggi hanno tagliato il traguardo tutti ravvicinati, in poco più di un minuto e mezzo, a riprova dell'altissimo livello tecnico dei partecipanti anche se a causa di alcune concomitanze in altre Classi, le barche in acqua sono state una ventina. Da sempre, infatti, il Trofeo Benetti richiama a Viareggio i nomi di spicco della vela nazionale ed internazionale: nel Palmares timonieri delle passate edizioni spiccano le cinque vittorie di Diego Negri, le quattro di Silvio Santoni, di Vincenzo Locatelli e di Gianpiero Poggi, le tre di Enrico Chieffi, e le due di Danilo Follie di Albino Fravezzi.

Soddisfazione per la riuscita di questa edizione e per la rinnovata collaborazione fra i due sodalizi nell'organizzare questo Trofeo (che ha assunto la qualifica di evento Classic grazie all'Iscyra e, successivamente, considerato anche Historical, permettendone la consacrazione a livello internazionale) da parte del Presidente del Club Nautico Versilia, Roberto Brunetti e del Presidente della Società Velica Viareggina, Paolo Insom.

Il Trofeo venne istituito negli anni '60 da Maurizio Benetti, allora titolare con il fratello del cantiere MB Benetti, per ricordare il padre Emilio, uno dei personaggi più importanti della marineria viareggina, fondatore della dinastia di costruttori di velieri, barcobestia, rimorchiatori e mercantili che hanno fatto grande il nome di Viareggio in tutto il mondo.

Nel corso della cerimonia conclusiva sono stati premiati i primi cinque della classifica generale (Poggi-Corsi -master 5 punti; 1,1,3-, Balderi-Anguillesi -gran master 7 punti; 4,2,1-, Ritucci-Ciotti -master AV Bracciano 16 punti; 9,5,2-,

l'olimpico a Sidney nei 470 Paolo Lazzaro con Rocca -master LDB; 19; 2,7,10- e Mugnaini-Mugnaini -master SVV 19 punti; 7,4,8-), i vincitori di ogni singola prova (Giampiero Poggi con Manlio Corsi, protagonisti di una doppietta, e Antonio Balderi con Amerigo Anguillesi), il primo timoniere classificato categoria Master's (Edoardo Possati-in regata con il prodiere Giachetti) e il primo timoniere classificato GrandMaster's (Paolo Insom- in regata con il prodiere Silvio Dell'Innocenti).

Il Trofeo Andrea Bandoni riservato al primo equipaggio classificato della Società Velica Viareggina è andato a Antonio Balderi e Amerigo Anguillesi mentre il Trofeo Internazionale Emilio Benetti Historical Event I.S.C.Y.R.A. (International Star Class Yacht Racing Association) è stato assegnato a Giampiero Poggi in regata con con Manlio Corsi. Con la tradizionale premiazione svoltasi nelle sale del Club Nautico Versilia è quindi calato il sipario anche su questa cinquantaduesima edizione di uno degli appuntamenti più attesi della vela viareggina, non solo dai regatanti della Classe Star ma anche da tutti gli appassionati di Vela.

Molto apprezzata e gradita da tutti i partecipanti la cena di gala svoltasi sabato sera nelle sale del Club Nautico Versilia sotto l'attenta regia di Muzio Scacciati.

Un ringraziamento per la collaborazione e il supporto è stato rivolto al Comandante della Capitaneria di Porto di Viareggio, Davide Oddoni e al segretario dell'Autorità portuale, Fabrizio Morelli.

Ottimo il lavoro svolto al Presidente del Comitato di Regata Carlo Tosi e dal Presidente del Comitato delle Proteste Riccardo Savorani, coadiuvati da Ermano Bertelli, Niccolò Ammannati e Carlo Tessi, e da tutto lo staff tecnico (Cesare, Mirko, Giampaolo, Andrea, Antonio, Muzio e Silvio).

[cliccare per ingrandire](#)

SOCIETA' VELICA VIAREGGINA CLUB NAUTICO VERSILIA											
Classifica generale dopo 3 prove senza scarto											
Pagina: 1											
Risultati STAR											
LII TROFEO EMILIO BENETTI 2016											
No	Numero	Nome	VIAREGGIO	3	4	5	GIUGNO	Punti	1	2	3
1	8155	POGGI CORSI, MASTER, ROMA	PAN DI STELLE	5,0	1	1	3				
2	8485	BALDERI ANGUILLES, GRAN MASTER, SVV	OCA	7,0	4	2	1				
3	8014	RITUCCI CIOTTI, MASTER, AVSRACC	8014	15,0	9	5	2				
4	8202	NAZZARO ROCCA, MASTER, LDB	8202	19,0	2	7	10				
5	8435	MUGNAINI MUGNAINI, MASTER, SVV	MA II	19,0	7	4	8				
6	8114	MASSERDOTTI BALLARIN, STAR, GARDA	CHELIO	21,0	13	3	5				
7	8903	ASTORRI - DEL COL, STAR, SVV	ASTEROPE II	21,0	5	12	4				
8	8550	POSSATI GIACHETTI, MASTER, SVV	ALTAR	22,0	3	10	9				
9	8485	INSOM DELL'INNOCENTI, GRAN MASTER, SVV	DARLING	23,0	6	11	6				
10	8290	BORROI LAMBERTENGI, STAR	8290	23,0	8	8	7				
11	8382	MASSACESI BELLINI, GRAN MASTER, SVV	STARNUOTO	33,0	11	9	13				
12	8303	BONANNO TICULIN, MASTER, SVV	CARAWAGGIO	37,0	10	15	12				
13	500	LANFRANCHI CINQUINI, GRANMASTER, SVV	BUTZI	39,0	14	14	11				
14	8342	TAMBURINI CHINCA, MASTER, SVV	TAMBURICCI	43,0	12	6	dns				
15	363	BARELLAI GORI, STAR		45,0	15	16	15				
16	7339	PAPINI BERNI, GRANMASTER, SVV	KUJA	49,0	ocs	13	14				
17	8327	NANNI COSTA - CANALI, MASTER	8327	66,0	dns	dns	dns				
17	8258	BERTI PORTONI, MASTER, SUD GARDA	8258	66,0	dns	dns	dns				
17	8221	SUZZI BARINDELLI, GRAN MASTER, LNI MANDELLO	8221	66,0	dns	dns	dns				
17	8467	SODANO PALOSCHI, MASTER	CICCIA	66,0	dns	dns	dns				

Programma per le Classifiche delle Regate Veliche ZW: 4.023.097
 Copyright 1996 - 2016, Leo G Eggen, Zettermaster
 Per informazioni su ZW: <http://www.zw-scoring.nl>

Posted in News | [No Comments](#) »

Royal Caribbean premia Crocierepro.it by Albatravel a bordo di Harmony of the Seas

Genova, 6 giugno 2016 - Ieri, domenica 5 giugno, in occasione della crociera inaugurale della nave più grande del mondo, Harmony of the Seas, Gianni Rotondo,

Direttore Generale Italia di Royal Caribbean International, ha premiato Federico Costa e Davide Cori - fautori della neonata joint venture tra Top Cruise e il gruppo Albatravel - tra i top partner per l'Italia.

Il premio conferma la validità dell'incontro tra Costa e Cori e della loro forte spinta del prodotto crociere sul mercato agenziale, grazie al portale CrocierePro.it by Albatravel. "Questo primo riconoscimento da parte di Royal Caribbean - secondo gruppo crocieristico al mondo - non solo ci riempie di orgoglio ma ci dà l'ulteriore consapevolezza della solidità di CrocierePro.it by Albatravel, che ogni giorno rafforza la sua presenza nelle agenzie italiane. L'unione col gruppo Albatravel ha trasformato e ottimizzato le altissime potenzialità di utilizzo del nostro portale." commenta Federico Costa.

[cliccare per ingrandire](#)



Aggiunge Davide Cori "Aver aggiunto alla nostra piattaforma il prodotto crociere grazie al leader dei cruise operator, è stata una scelta consapevole e di successo. Stiamo scoprendo questo nuovo mondo e ne capiamo ogni giorno le potenzialità. Siamo convinti che per la joint venture con Top Cruises questo sia solo l'inizio, per continuare a offrire alle nostre agenzie uno strumento facile, veloce ed efficace". Le proposte Royal Caribbean International sono parte integrante dell'offerta caricata sul CrocierePro.it by Albatravel, che garantisce massima velocità di ricerca e facilità d'accesso al prodotto, per una commercializzazione ancora più efficace grazie alla possibilità di quotare e opzionare pacchetti già comprensivi di voli, crociera e servizi.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

BUREAU VERITAS TRACCIA LE LINEE PER UN PIANETA CHE CAMBIA

Nel piano strategico 2020 del gruppo internazionale della certificazione un link diretto con i grandi temi e con i problemi relativi allo sviluppo del pianeta

Milano, 6 giugno 2016 - Per Bureau Veritas Italia arriva dalla capogruppo Bureau Veritas, rafforzata con decisione attraverso l'inserimento a livello mondiale di 11.021 nuovi addetti, nonché un programma unico di formazione (il 99,4% dei dipendenti è stato formato secondo il Compliance program del gruppo), un'indicazione precisa: la conferma e l'accelerazione di una strategia di sviluppo di medio e lungo termine che mette direttamente nel mirino le trasformazioni in atto e previste nella struttura economica e sociale del mondo. Nulla di teorico, ma obiettivi concreti da appropiare tenendo ferma la barra su qualità, sicurezza e sostenibilità economica.

Bureau Veritas nel ribadire e confermare in queste ore il Piano strategico 2020, analizza i principali cambiamenti nella società nei prossimi cinque anni, come la rapida urbanizzazione, la crescita della popolazione, la crescente domanda di energia e la necessità di una maggiore efficienza energetica, la sicurezza alimentare, i progressi accelerati nella tecnologia l'interconnettività dei vari servizi e prodotti. E fa di questi cambiamenti, fondamentali oggi, strategici e irrinunciabili domani, la chiave operativa e commerciale per un'offerta diversificata di servizi; in questa ottica va ricondotta la crescita in atto per vie esterne che ha spinto il gruppo francese della certificazione ad acquisire nove società, tra cui quattro presenti nel mercato interno cinese, rafforzando la propria posizione come fornitore di soluzioni innovative e digitali per il settore Marine & Offshore, con l'acquisizione di una start-up francese specializzata nella simulazione digitale idrodinamica. Nel 2016, in un clima macroeconomico che è ancora estremamente volatile, ci si aspetta di ottenere una crescita organica compresa tra l'1% e il 3%.

Con sicurezza, l'etica e controllo finanziario radicati nel suo Dna, Bureau Veritas ha puntato e punta con decisione su fattori che sono diventati fattori connotanti il gruppo ma anche assets: l'integrità e l'etica, l'imparzialità che diventa indipendenza, il rispetto per tutti gli individui e la responsabilità sociale e ambientale. Valori che hanno rappresentato e rappresentano la chiave di lettura strategica anche e specialmente di Bureau Veritas Italia.

Il momento di conferma delle linee guida è anche l'occasione per evidenziare e trasformare in esempi-simbolo contratti e risultati positivi conseguiti nel 2015. Fra questi spiccano:

- La garanzia e il controllo di qualità per FLNG Prelude della Shell, il più grande impianto di gas naturale liquefatto galleggiante del mondo.
- Il piano di ispezioni per la centrale di ZETES III sviluppato da Eren Energy in Turchia, che ha contribuito all'apertura dell'impianto prima del previsto.
- La Prevenzione dei guasti a una centrale nucleare negli Stati Uniti, attraverso l'uso di pratiche di monitoraggio delle condizioni degli oli.
- La verifica di terze parti per le linee 1 e 2 della metropolitana di Riyadh, il più grande e complesso progetto di infrastrutture nel mondo.
- La partnership a lungo termine con i giganti di vendita al dettaglio in Cina attraverso la certificazione dei fornitori per mercato online Alibaba; e controllo, audit e il supporto di analisi per oltre 230 ipermercati gestiti da Carrefour in Cina.

- La certificazione del sistema di gestione ambientale in siti di quattro continenti per Yamaha Motor.

Bureau Veritas ha sviluppato la sua offerta, rafforzandosi nei settori food, infrastrutture e prodotti chimici e coordinando le sue competenze per soddisfare le crescenti esigenze dei clienti in termini di qualità, salute, sicurezza e tutela ambientale in tutto il mondo.

Infine la sfida tecnologica colta al volo dal gruppo si sviluppa nell'utilizzo sempre più massiccio di piattaforme digitali per trasformare la nostra organizzazione e migliorare la fruizione dei servizi che vengono offerti, credendo fermamente che l'innovazione digitale rappresenti una grande opportunità per i clienti di accedere direttamente alle informazioni, e potenziare il proprio business.

DATI GRUPPO BUREAU VERITAS ITALIA

Il numero di dipendenti totali a tutto 2015 del gruppo Bureau Veritas Italia è di 602 unità

Fatturato 2014: 74 milioni di euro;

Fatturato 2015: 88,8 milioni di euro.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

CLIA alza le stime sul numero di crocieristi a livello globale nel 2016 e rilascia i numeri ufficiali per il 2015

Roma, 6 giugno 2016 - La Cruise Lines International Association (CLIA) ha annunciato oggi che il settore crocieristico ha superato le previsioni sul numero dei crocieristi a livello globale nel 2015 e ha aumentato il dato previsto per il 2016 - un segnale che il settore è più forte che mai. CLIA ha rivelato i nuovi dati durante la Cruise 360 Conference 2016 a Vancouver, la più grande conferenza del settore crocieristico.

Il settore ha registrato un totale di 23,2 milioni di passeggeri a livello globale nel 2015 (+4% rispetto al 2014), superando le previsioni che si fermavano a 23 milioni. A seguito della forte crescita anno su anno, CLIA ha inoltre modificato le stime per il 2016 e prevede ora che 24,2 milioni di viaggiatori si imbarcheranno su una crociera.

“Il successo del 2015 dimostra la persistente forza della crocieristica all'interno del settore dei viaggi”, ha detto Cindy D'Aoust, President and CEO di CLIA. “Si tratta di un risultato diretto dell'ottimo lavoro e dell'impegno della nostra comunità composta da compagnie da crociera, Executive Partners, agenzie di viaggio e agenti. Inoltre, con il più alto tasso di soddisfazione rispetto agli altri segmenti del viaggio di piacere, questo risultato riflette il fatto che la vacanza in crociera è la preferita dai viaggiatori

di tutto il mondo”.

Una buona parte della crescita del settore può essere attribuita alle regioni emergenti. Nel 2015, l'Asia ha registrato la più significativa crescita anno su anno dei passeggeri crocieristi con un altro impressionante aumento del 24%⁽¹¹⁾ dal 2014 al 2015, con un totale di oltre 2 milioni di passeggeri crocieristi nel 2015. Mentre l'Asia continua a vedere una crescita record nel settore crocieristico, l'Australia non è molto indietro. La regione, che include Australia, Nuova Zelanda e il Pacifico, ha registrato un incredibile +14% dei passeggeri crocieristi dal 2014 al 2015. Lo scorso anno, un totale di oltre 1,1 milioni di viaggiatori crocieristi ha avuto origine in Australia.

Quando si guarda al settore dei viaggi, la crociera ha un enorme potenziale di crescita a lungo termine dal momento che rappresenta solo il 2 per cento del totale del mercato del viaggio di piacere, ha il più alto tasso di soddisfazione tra i viaggiatori globali e sta crescendo in popolarità. Infatti, secondo l'Organizzazione Mondiale del Turismo delle Nazioni Unite, nel decennio tra il 2004 e il 2014, le vacanze in crociera sono cresciute in popolarità più delle vacanze a terra, con un margine del 20 per cento.

⁽¹¹⁾ Questi numeri dell'Asia Cruise Trends 2014 sono stati aggiornati per riflettere i nuovi dati.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Pozzuoli da record: oltre 30mila pax e 7mila auto al seguito nel week end. Valida alternativa a Napoli

Pozzuoli, 6 giugno 2016 - Il ponte lungo della festa della Repubblica ha fatto registrare nello scalo puteolano un record di turisti in transito per le Isole del golfo. Infatti, in soli 5 giorni sono transitati da Pozzuoli oltre 30.000 passeggeri con circa 7.000 veicoli al seguito - unitamente ad un rilevante numero di veicoli commerciali che garantiscono quotidianamente le forniture di ogni genere alle isole -, numeri questi che attestano l'importanza logistica del porto che, soprattutto per i turisti diretti nelle isole di Procida e Ischia, è scelto quale valida alternativa allo scalo di Napoli.

Incessanti sono state le attività della Guardia Costiera di Pozzuoli che, al fine di garantire lo svolgimento in sicurezza di tutte le operazioni di imbarco e sbarco di passeggeri e veicoli, trasportati a bordo delle unità delle diverse società di navigazione che scalano il sorgitore, ha predisposto mirate attività di vigilanza nell'ambito portuale, anche con il concorso delle altre forze di polizia locali.

Il week-end è stato anche caratterizzato dalla presenza nel sorgitore della nave scuola a vela della Marina Militare francese, la Goletta "Belle Poule", proveniente da Livorno e diretta nei porti della Spagna. Durante la sosta c'è stato uno scambio di visite istituzionali fra l'equipaggio della goletta ed i militari dell'Ufficio circondariale

marittimo di Pozzuoli, incontro culminato con il tradizionale scambio dei crest a suggello della vicinanza fra le due Marine. Dopo la fregata della Marina militare tedesca, approdata lo scorso anno nello scalo flegreo, ora anche la Marina militare francese ha scelto Pozzuoli quale meta delle proprie unità navali segno tangibile di come il porto è in grado di offrire le infrastrutture, le garanzie ed i servizi necessari all'approvvigionamento e alla sicurezza anche delle unità militari.

[cliccare per ingrandire](#)



Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Vela, Savoia: Zingone e Pellone qualificati al mondiale 420, Antonio Persico vince il suo 1° zonale Laser 4.7 a Salerno

Napoli, 5 giugno 2016 - Fine settimana da ricordare per i velisti del Reale Yacht Club Canottieri Savoia: Marco Zingone e Nereo Pellone nella classe 420 hanno centrato la prestigiosa qualificazione al prossimo Mondiale. Ma è da incorniciare pure il risultato di Antonio Persico, che alla sua prima regata nella classe Laser 4.7 ha vinto la tappa del campionato zonale di Salerno.

Grazie al buon risultato ottenuto nella quarta regata nazionale di selezione Classe 420, in programma questo week end a Marina di Ravenna con l'organizzazione del Circolo Velico Ravennate, Zingone e Pellone si sono qualificati per il Mondiale di vela 420 che si terrà a Sanremo, presso la Marina degli Artegai, dal 15 al 23 luglio prossimi. I due velisti del circolo bianco blu di Santa Lucia presieduto da Carlo Campobasso arrivavano da tre prove positive, è bastato controllare per portare a casa la

qualificazione.

Da registrare anche il successo di Antonio Persico, il 15 enne vincitore dell'ultimo Trofeo Marcello Campobasso che alla sua prima regata nella classe Laser 4.7 ha vinto con tre primi e un secondo posto la tappa di Salerno del campionato zonale, organizzata dalla Lega Navale cittadina insieme al Circolo Canottieri Irno.

“Siamo orgogliosi della nostra squadra - commenta Massimiliano Cappa, consigliere alla Vela del RYCC Savoia - Persico è venuto fuori dal nostro vivaio e alla prima uscita in una classe olimpica ha subito centrato il bersaglio grosso. Bene anche Zingone e Pellone. Stiamo cominciando a raccogliere i frutti di una dura semina, siamo certi che la strada intrapresa ci darà grosse soddisfazioni”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

DREYFUS, "nel 2019 la ripresa del mercato dry bulk. Con misure dure e prolungate"

Atene, 4 giugno 2016 - Dry Bulk market: Philippe Louis-Dreyfus, presidente del BIMCO, il 2 giugno scorso e nel corso di Posidonia 2016, ha dichiarato che il mercato dry bulk potrebbe ritornare ad essere redditizio nel 2019, ma solo se gli armatori adotteranno una serie di misure estremamente dure e prolungate nei prossimi anni. Nel rapporto "The Road to Recovery" il BIMCO ha sviluppato un nuovo modello di analisi progettato per evidenziare le azioni necessarie per la ripresa dei mercati e per monitorare lo stato di avanzamento.

Questo scenario richiede che gli armatori neutralizzino la consegna di nuove navi ogni anno con la rottamazione di una pari quantità di capacità della flotta esistente. "Non possiamo aspettarci di essere aiutati dalla crescita della domanda, la ripresa del mercato è interamente ed esclusivamente nelle mani degli armatori - ha detto Dreyfus - Non è una medicina facile da prendere, la crescita dell'offerta pari a zero è stata ottenuta solo tre volte nella storia recente, nel corso degli anni 1980 e 1990. Abbiamo bisogno di demolire un enorme numero di navi e di astenersi dalla costruzione di nuove navi." Secondo il Presidente del BIMCO la demolizione delle navi più vecchie non è solo un buon modo di procedere per un mercato migliore, ma è anche una misura essenziale a favore dell'ambiente e, last but not least, per la sicurezza degli equipaggi.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Passaggio a Nord Ovest: partenza vicina, i ghiacci cominciano a sciogliersi

Nell'isola di Lanai, alle Hawaii, il rendez vous con Pachamama di Matteo Miceli e Corinna Massimi. Ora rotta verso Honolulu da dove partirà ufficialmente la spedizione verso i ghiacci del Polo Nord

Roma, 4 giugno 2016 - Pachamama, la barca condotta dagli svizzeri Dario-Andri Schwörer e Sabine Schwörer-Ammann con la quale Matteo Miceli e Corinna Massimi effettueranno il passaggio a Nord-Ovest, è giunta finalmente alla Hawaii prendendo a bordo i due italiani.

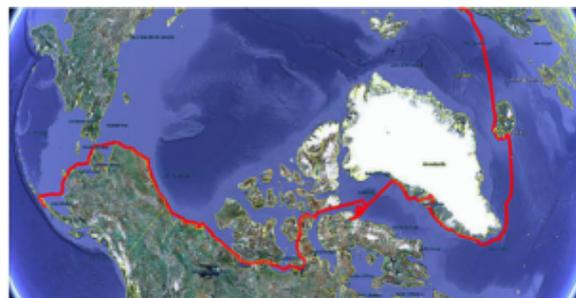
“E' stata una lunga attesa - ha commentato **Matteo Miceli** - una specie di lunga vacanza a Honolulu durante la quale abbiamo pensato a riposarci e a rilassarci in attesa dell'inizio del viaggio. Ma quando si ha un pensiero importante in testa come quello di tentare il passaggio a nord ovest, è difficile pensare ad altro. Siamo più felici ora che abbiamo iniziato a lavorare in barca”.

La partenza per l'Alaska dovrebbe avvenire abbastanza presto, una volta che saranno ultimati alcuni lavori sulla barca tra cui la sistemazione delle boccole dei timoni.

La situazione dei ghiacci, infatti, sembra essere più favorevole che negli scorsi anni. **L'Early Ice Breakup, annunciato da NOAA/NASA a metà aprile, ha già liberato il mare di Bering** e sta velocemente assottigliando il ghiaccio nel Mare dei Chuckchi e nel Mare di Beaufort. Il persistere di questa situazione potrebbe **portare ad una possibilità di passaggio con qualche settimana di anticipo rispetto allo scorso anno**. Per il secondo anno consecutivo si è, infatti, registrato il nuovo limite minimo dell'estensione dei ghiacci artici.

“L'accoglienza a bordo è stata fantastica - ci dice **Corinna Massimi** - e i bambini ci hanno preparato un cartello di benvenuto quasi perfetto! Il rendez-vous con Pachamama è avvenuto in rada nell'isola di Lanai, ed ora la barca sta andando ad Honolulu dove verrà fatta anche carena e da dove partiremo verso l'Alaska per iniziare ufficialmente l'avventura del Passaggio a Nord-Ovest, probabilmente prima della metà del mese di giugno”.

clickare per ingrandire



Posted in News | No Comments »

L'AD di Eni, Claudio Descalzi incontra Fayez al-Serraj, capo del Consiglio di Presidenza del Governo libico di unità nazionale

Tripoli, 4 giugno 2016 - Il capo del Consiglio di Presidenza del governo libico di unità nazionale, Fayez al-Serraj, ha incontrato oggi a Tripoli l'Amministratore Delegato di Eni, Claudio Descalzi. Si tratta della prima visita dell'amministratore delegato di Eni a Tripoli dopo gli eventi che portarono alla divisione del governo centrale nel luglio 2014.

“È importante essere a Tripoli, per confermare l'impegno di Eni per la tutela della continuità delle attività e per sostenere la National Oil Corporation (NOC) nei suoi sforzi per aumentare la produzione. Inoltre, Eni collabora attivamente con la NOC per sostenere l'economia libica, contribuendo a soddisfare la crescita del consumo di gas per uso domestico, permettendo così al Paese di sfruttare le proprie risorse nazionali per l'alimentazione delle centrali elettriche locali, invece di importare altre fonti di approvvigionamento energetico. Eni e NOC hanno ancora grandi riserve di petrolio e di gas da sviluppare - nelle aree onshore e offshore - e Eni è pronta a giocare un ruolo centrale come partner strategico”, ha commentato l'AD di Eni, Claudio Descalzi.

Dopo la revoca della forza maggiore nel dicembre 2011, Eni è stata la prima International Oil Company a riprendere le attività in Libia. Nonostante le incerte condizioni di sicurezza nel Paese, Eni sta continuando le proprie attività esplorative offshore, che hanno portato a diverse scoperte di petrolio e gas.

Eni è presente in Libia dal 1959, dove attualmente produce 300.000 barili al giorno di olio equivalente. L'azienda ha promosso progetti per sostenere la popolazione locale nelle zone circostanti i suoi siti operativi.

Posted in News | No Comments »

Livorno: La Nissan in visita a Palazzo Rosciano. Le auto nuove sempre più strategiche per il vulcanico porto

Livorno, 4 giugno 2016 - Certo, si è trattata di una visita di cortesia, ma la presenza a Livorno di due dei massimi dirigenti della Nissan, Sawako Tobe e Gen Moroshi, giunti ieri mattina a Palazzo Rosciano assieme a rappresentanti dell'Agenzia Marittima Prosper e dell'Agenzia Renzo Conti, ha acquisito una

particolare rilevanza. E non solo perché la compagnia giapponese è uno dei principali clienti dello scalo labronico (ogni anno vengono movimentate a Livorno circa 60 mila vetture made in japan, attraverso i vettori Hoegh Autoliners, Nissan Motorcarriers Company e EML, a loro volta clienti della Cilp), ma anche perché l'incontro con i vertici dell'APL si è svolto a distanza di poco più di una settimana dalla conclusione della undicesima edizione del Break Bulk Europe, la fiera dedicata a tutto il traffico che non si muove in container, che ha portato in dote al nostro scalo la prospettiva di un considerevole aumento dei volumi movimentati dal big operator Euro Marine Logistics.

Non è un mistero che il porto della città dei Quattro Mori si stia specializzando sempre di più sul traffico delle auto nuove. A dimostrarlo, più di ogni altro ragionamento, l'incremento percentuale a doppia cifra che questa tipologia di traffico ha fatto registrare nel primo trimestre dell'anno: +26,6% rispetto allo stesso periodo del 2015 e 139 mila veicoli, quasi 30 mila in più. Aumento che dovrebbe diventare ancora più consistente già a partire dal secondo semestre quando diventeranno tangibili e concrete le previsioni di crescita di Eml.

A ricevere i dirigenti della Nissan e i rappresentanti delle due agenzie marittime (la Prosper è la rappresentante generale a Genova della compagnia di navigazione della Nissan, che si appoggia, per quanto riguarda Livorno, anche sull'agenzia marittima di Renzo Conti), il dirigente promozione e studi e il suo capoarea, rispettivamente Gabriele Gargiulo e Francesco Ghio.

«Le auto nuove sono un segmento di traffico in forte crescita - ha affermato Gargiulo - e a Livorno intendiamo non farci trovare impreparati. L'obiettivo, per il medio periodo, è quello di razionalizzare e ottimizzare l'uso degli accosti oggi riservati al traffico delle auto nuove, creando anche nuove sinergie con i terminalisti posizionati sulla sponda est della Darsena Toscana». La parola d'ordine è destinare, 24 ore su 24, l'accosto 15 C alle auto, e trovare nuovi spazi anche sugli accosti adiacenti.

Per il futuro, invece, la Piattaforma Europa è la risposta migliore da dare a chi chiede una maggiore disponibilità di aree e banchine: «La Maxi Darsena - ha concluso il dirigente promozione e studi - libererà nel porto commerciale nuovi spazi da destinare ai nostri principali core business: dalle auto ai prodotti forestali».

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Ketchikan (Alaska) - Danni alla nave da crociera

"Celebrity Infinity" ed al molo. Danni per 2-3 milioni di dollari -VIDEO -

URTO AL PONTILE DI FERRO

Ketchikan, Alaska, 4 giugno 2016 - La nave da crociera "Celebrity Infinity", in fase di accosto, ha colpito il molo a causa del tempo inclemente e da un vento forte che imperversava a 50 chilometri l'ora. Ad una prima valutazione i danni allo scafo mostra una raschiatura allo scafo della nave al di sopra della linea di galleggiamento. Successivamente è stato evidenziato anche un taglio allo scafo sempre sopra la linea di galleggiamento. I danni maggiori li ha subiti la "banchina" in ferro che è stata completamente distrutta: nella fase iniziale dell'incidente, i curiosi, il personale di terra e i lavoratori portuali si sono messi in salvo abbandonando l'approdo in ferro. La società armatrice Celebrity ha fatto sapere che "l'equipaggio è in procinto di completare le riparazioni alla nave. Nessun ferito sono stati segnalati a bordo della nave o sul molo."

La "Celebrity Infinity", ha una capacità di ospitare 2.170 passeggeri. La nave stava effettuando una crociera di sette notti tra Vancouver e il Ghiacciaio Hubbard. I funzionari della città hanno stimato il danno tra \$ 2 milioni e \$ 3 milioni. Steve Corporon, direttore del porto di Ketchikan, chiamata la capitale salmone del mondo, ha confermato che "scaricatori del porto, il personale di sicurezza del porto e dipendenti della Celebrity si sono spostati prima dell'impatto, quando si sono resi conto approccio della nave non era corretta". Ha proseguito dicendo che "un buco era visibile nella nave di sopra della sua linea di galleggiamento, e ci vorranno uno o due mesi per riparare l'approdo di ferro del porto".

La Guardia Costiera ha comunicato che l'incidente non ha causato alcun inquinamento.

Secondo l'itinerario della nave la partenza da Ketchikan, era prevista la notte scorsa. Tuttavia, era ancora ormeggiata nel porto questa mattina. Forse la partenza per Vancouver è stata spostata a domani, domenica.

La "Celebrity Infinity", una nave classe Millennium, fu varata nel 2001 ed è stata sottoposta ad un riammodernamento di \$ 8 milioni nel 2007. È dotato di una sala da pranzo di 2 piani, il teatro a due piani e un ristorante con infissi originali della vecchia SS "Stati Uniti", una nave passeggeri di lusso, che stabilì un record di velocità transatlantica quando era in servizio tra il 1952-1969.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Il ruolo dei Piloti nei 150 anni della loro storia al servizio del Porto di Napoli

7 Giugno 2016 - ore 9.30 - Terminal Stazione Marittima (NA) - Sala Dione

Napoli, 4 giugno 2016 - Martedì prossimo 7 giugno, si celebreranno i 150 anni di attività dei Piloti al servizio del Porto di Napoli. A partire dalle ore 9.30, nella Sala Dione della **Stazione Marittima** (Molo Angioino) di Napoli, per consacrare questo importante anniversario, si terrà il Convegno **“Il ruolo dei Piloti nei 150 anni della loro storia”**, attraverso tre importanti assi legati alla storia dei Piloti, al pilotaggio marittimo visto attraverso la sicurezza e le innovazioni tecnologiche e alle nuove prospettive dei piloti nel contesto internazionale.

Gli indirizzi di saluto sono affidati a: **Luigi de Magistris**, Sindaco Comune di Napoli; **Antonio Basile**, Contrammiraglio e Commissario Straordinario Autorità Portuale di Napoli; **Arturo Faraone**, Direttore marittimo della Campania e Comandante del Porto di Napoli; **Vincenzo De Luca** Presidente Regione Campania; **Graziano Delrio**, Ministro delle Infrastrutture e Trasporti. Introdurrà il convegno **Luigi Lucenteforte** Capo Pilota Corporazione Piloti del Golfo di Napoli.

Interverranno: **Gioacchino Longobardo** Presidente Associazione di Studi, ricerche e documentazione della Marineria della Penisola Sorrentina e **Umberto Masucci** Vice Presidente Federazione del Mare e Presidente Propeller Clubs che discuteranno sulla **Storia dei Piloti di Napoli**.

Parleranno, invece, de **Il pilotaggio marittimo: sicurezza e innovazione tecnologica**: **Raffaele Aiello** Presidente Fedarlinea, **Giovanni De Tullio** Ammiraglio Ispettore Comando Generale Guardia Costiera, **Giovanni Gargiulo** Vice Capo Pilota Corporazione Piloti del Golfo di Napoli, **Cesare Guidi** Presidente Angopi, **Andrea Mastellone** Presidente Assoagenti, **Stefania Visco** Presidente Federimorchiatori.

Analizzeranno, infine, le **Nuove prospettive dei piloti nel contesto internazionale**: **Cristiano Aliperta** Ammiraglio Rappresentante permanente all'IMO della Repubblica di Palau e **Fiorenzo Milani** Direttore Fedepiloti.

Nel pomeriggio, alle ore 16, sarà impartita la **benedizione della Torre dei Piloti**, insieme a Sua Eccellenza **Monsignor Francesco Alfano** promotore dell'apostolato del Mare (Ufficio CEI). La Benedizione sarà preceduta dal Recital Spettacolo **“Chi tiene ‘o mare”**, a cura di Gaetano Stella, Elena Parmense, Fabio Notari e Tommaso Fichella.

Secondo **Luigi Lucenteforte** - Capo Pilota Corporazione Piloti del Golfo di Napoli - si tratta di “un evento che per noi riveste un significato ancora più rilevante, in quanto i festeggiamenti dei 150 anni di attività dei Piloti al servizio del porto di Napoli, si celebrano a qualche mese di distanza dalla fusione della corporazione di Napoli con quella di Castellammare e Torre Annunziata nella Corporazione del Golfo di Napoli. Si allarga, dunque, il servizio di Napoli per offrirlo a tutto il Golfo nel rispetto della sicurezza e salvaguardia degli specchi acquei interessati”.

Il Corpo Piloti del Porto di Napoli, infatti, dal 1 gennaio 2016, ha esteso le proprie competenze anche al traffico marittimo dei porti di Castellammare di Stabia e Torre Annunziata, diventando così il **Corpo Piloti del Golfo di Napoli**. Un maggior raggio di azione, dunque, per questi “controllori

del mare” che da qualche mese affrontano nuove sfide e nuove responsabilità. La tavola rotonda del 7 giugno, seppure celebra i 150 anni di attività della corporazione originaria, sarà la prima occasione per delineare prospettive e futuro di questo nuovo assetto organizzativo e territoriale.

TRANSFER

Per partecipare alla Benedizione presso la Torre dei Piloti è necessario preregistrarsi al **FORM di REGISTRAZIONE BENEDIZIONE** (o prenotarsi al Desk all’arrivo al Convegno).

Il transfer alla Torre dei Piloti avviene solo ed esclusivamente via mare ed è riservato ai soli prenotati.

Il raduno è previsto per le ore 15.20 presso il Molo Beverello, alla sinistra del Porto, con alle spalle il Terminal Stazione Marittima.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Sailing Series® - Act 3 - Melges 32 Inga e G-Spot avanzano a braccetto

Talamone, 3 giugno 2016 - Uno Scirocco consistente ha permesso di chiudere la prima giornata dell’Act 3 delle Sailing Series® Melges 32 con tre prove valide. A Talamone, dove il locale Circolo della Vela collabora con B.Plan Sport&Events e Melges Europe all’organizzazione dell’evento, la prima leadership non è sfuggita a Inga From Sweden (Goransson-Vascotto, 3-5-2), che condivide la testa della classifica provvisoria con G-Spot (Serena di Lapigio-Brcin, 4-2-4), tornato ad esprimersi sui livelli che gli sono consoni grazie alla sostituzione dell’albero, danneggiatosi in quel di Porto Ercole.

I Melges 32 di Richard Goransson e Giangiacomo Serena di Lapigio vantano un punto di margine su Giogi (Balestrero-Cian, 7-1-3), vincitore della frazione disputata all’Argentario un mese fa che a Talamone conta sulle chiamate di Paolo Cian.

Si confermano competitivi anche il poco più che debuttante Pippa (Petterson-Ivaldi, 5-7-1), capitanato da un ispirato Matteo Ivaldi, e Wilma (Homann-Celon, 1-11-7), attualmente quarto e quinto davanti a un Mascalzone Latino (Onorato-Appleton, 2-8-10), spentosi con il progredire della giornata.

In attesa che a parlare sia di nuovo il mare - domani come oggi sono in programma altre tre prove - si continuerà a parlare di vela su SKY Sport HD: il palinsesto prevede infatti la messa in onda dello speciale realizzato in occasione della Montenapoleone Yacht Club, evento del quale le Sailing Series® sono stato partner.

[cliccare per ingrandire](#)



Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Porto Empedocle - Chiamata di imbarco per due marittimi

Porto Empedocle, 4 giugno 2016 - La Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Porto Empedocle ha disposto le seguenti chiamate d'imbarco:

- lunedì 06/06/2016 - ore 9.00: 1 marittimo di macchine con la qualifica di "motorista abilitato" per completare l'equipaggio della motobarca da traffico "ADRIANA AIELLO" 4PE578 (24,41 tonnellate di stazza lorda), in arrivo nello scalo di Lampedusa;
- lunedì 06/06/2016 - ore 9.30: 1 marittimo di macchine con la qualifica di "motorista abilitato" per completare l'equipaggio della motobarca da traffico "PINA" n. 4PE608 (21,38 tonnellate di stazza lorda), in arrivo nello scalo di Lampedusa.

I marittimi interessati possono rivolgersi per ulteriori informazioni, prima della chiamata d'imbarco, alla Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Porto Empedocle o all'ufficio Circondariale Marittimo di Lampedusa.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »