



Rohde & Schwarz equipaggia la Royal Navy, Tipo 26 GCS, con un sistema integrato delle comunicazioni

Monaco di Baviera, 5 agosto 2015 - Rohde & Schwarz ha ricevuto un ordine da BAE Systems per dotare il Tipo 26 Globale Combat Ship (T26 GCS), con un sistema di comunicazione integrato per la British Royal Navy. La soluzione è stata scelta in base alla sua tecnologia collaudata, la fruibilità e l'efficacia dei costi. Il componente principale è la R & S NAVICS, un nuovo sistema di commutazione basata su IP con un concetto di sicurezza unico.

Il sistema integrato delle comunicazioni di Rohde & Schwarz per il Tipo 26 GCS riguarda sia le comunicazioni interne ed esterne. Costruito intorno al sistema di commutazione R & S NAVICS IP- su base innovativo, collega i terminali distribuiti a bordo di voce così come tutti gli altri sottosistemi per le comunicazioni interne ed esterne tramite una rete IP uniforme.

Cosa c'è di diverso in questo sistema è l'ampio uso di ruggedized, tecnologia IT tradizionale con la sicurezza accreditabile fornita da Rohde & Schwarz. Di conseguenza, il numero di terminali vocali può essere ridotta e gli smartphone state-of-the-art ATEX impiegato in ambienti critici per la sicurezza ("l'uomo in movimento"). Il funzionamento del sistema tecnicamente complesso è tenuto attraverso l'utilizzo di un'interfaccia utente grafica (GUI). Con questo sistema, BAE Systems e Rohde & Schwarz porterà i vantaggi della tecnologia IT per le comunicazioni da guerra per la prima volta, ma anche quello di aiutare con il problema di obsolescenza. Un'infrastruttura comune sarà allestito per tutti i servizi di bordo, denominato "infrastruttura di rete condivisa" e "ambiente di elaborazione condivisa". L'architettura aperta faciliterà il collegamento di tecnologie future.

Le comunicazioni esterne saranno gestite dalla Rohde & Schwarz VHF / UHF e ricetrasmittitori HF dalla R & S M3SR famiglia di radio (R & S Series4400 e R & S Series4100). L'apparecchiatura radio Rohde & Schwarz fornirà sia TRANSEC e la trasmissione dati ad alta velocità avanzato. Filtri RF e saltellanti filtri EPM garantirà le comunicazioni senza interferenze. L'esclusiva tecnologia di filtro RF saranno combinati con le ultime Rohde & Schwarz antenna e montante disegni.

Bosco Novak, Vice Presidente Esecutivo della Divisione Sistemi radiocomunicazioni, ha riferito: "Siamo orgogliosi di far parte di questo progetto volto a portare ulteriori miglioramenti a questa piattaforma all'avanguardia. Portiamo con noi i nostri anni di esperienza nel settore navale e offrire innovazioni tecnologiche per il futuro-pronto, sicuro e di attrezzature per le comunicazione efficienti. "

Il contratto di dotare il T26 con il più avanzato GCS è l'ultimo di una serie di successi per Rohde & Schwarz nella fornitura di attrezzature navale nel Regno Unito. Questi includono soluzioni di comunicazione per i portatori di aerei Classe Elisabetta, Offshore Patrol (OPV) e Bay Class Navi della Royal Fleet ausiliari. Riferimenti internazionali includono l'equipaggiamento degli australiani Hobart Class Air Warfare Destroyer, le navi Royal Dutch Navy LCF fregate e piattaforma di atterraggio Docking (LPD), così come le fregate di classe F100 e le LPD per la Marina spagnola.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Tirrenia, il 6-7-8 agosto due corse giornaliere sulla linea Napoli-Palermo

Cagliari, 5 agosto 2015 - Tirrenia Compagnia Italiana di Navigazione raddoppia ancora una volta i collegamenti tra Campania e Sicilia, incrementando le corse e rafforzando il servizio in altissima stagione.

I giorni 6 e 7 agosto da Napoli e il 6, 7, 8 agosto da Palermo oltre alla consueta corsa serale viene infatti istituita anche quella "diurna", che partirà alle ore 8:45 e arriverà intorno alle 18:00.

Tutti i dettagli disponibili sul sito internet della compagnia www.tirrenia.it.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Messico: Centro legale chiede alla Corea del Nord indennizzo di 300Mln di dollari, fa sequestrare nave

Tuxpan (Messico), 5 agosto 2015 - Una causa contro la Corea del Nord è rara, vincerla poi... Tutto è partito da un omicidio, ad una nave che nascondeva sotto un carico dichiarato di diecimila tonnellate di zucchero, aerei militari russi MIG e motori ed armi. La vittima è un pastore sudcoreano, la nave che trasportava armi e' nordcoreana ed una seconda nave, attualmente bloccata a Tuxpan, e' sempre coreana. Un centro legale israeliano ha vinto un'azione legale contro il governo nordcoreano per il risarcimento dell'uccisione del pastore di 300 milioni di dollari di danni. Ma da quel Paese isolato è praticamente impossibile. Il centro legale con sede in Israele pensa di aver trovato un modo, a partire da una nave della Corea del Nord che è stata tenuta, contro la volontà del paese, in un porto messicano dallo scorso anno.

Il centro legale "Shurat HaDin" ha iniziato la sua ricerca dopo aver vinto \$ 330.000.000 il giudizio dello US District Court nel mese di aprile sul rapimento di un pastore della Corea del Sud ma nato in Cina e la sua presunta tortura e l'uccisione in Corea del Nord, 15 anni fa. Ora il centro punta a sequestrare i beni della Corea del Nord sparsi per il mondo.

L'attenzione si è concentrata sulla "Mu Du Bong", una nave da carico che accidentalmente si è incagliata al largo del Messico lo scorso luglio. Nonostante le proteste della Corea del Nord, un gruppo di esperti che controlla le sanzioni delle Nazioni Unite contro quel paese per i suoi programmi nucleari e missilistici, ha chiesto al governo messicano di non rilasciarlo.

La società armatrice nordcoreana della nave, la "Ocean Maritime Management Co.", è stato oggetto di sanzioni da quando un'altra nave nordcoreana fu sorpresa con a bordo due aerei da caccia cubani, missili e munizioni.

Centro legale ha chiesto che un tribunale messicano riconosca la sentenza della corte degli Stati Uniti per il sequestro della nave "Mu Du Bong". Tribunali civili a Città del Messico e nello stato di Veracruz hanno rifiutato di ascoltare la richiesta di del centro legale Shurat HaDin.

Il piano è quello di vendere la nave al miglior offerente, ed i soldi andranno alla famiglia del pastore della Corea del Sud.

La Corea del Nord non ha mai ammesso il rapimento e la tortura del pastore, residente negli Stati Uniti Kim Dong Shik.

Normalmente, uno Stato estero non può essere citato in giudizio negli Stati Uniti, ma un'eccezione nel Foreign Sovereign Immunities Act lo consente contro quei paesi che sono elencati come sponsor del terrorismo. Il Centro legale Shurat HaDin ha presentato una denuncia per la scomparsa di Kim appena un giorno prima che l'amministrazione di George W. Bush elimino' la Corea del Nord da quella lista.



Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Semestre molto positivo per il Porto di Livorno,quasi 16 milioni di tonnellate di merce: +16%

Ecco i dati statistici del 1° semestre 2015. Trainano la crescita i container (+39,5%), le auto nuove (+25,7%) e i forestali (+21%). Bene anche le rinfuse liquide (+14,83%), in leggero calo i crocieristi (-1,1%)

Livorno, 5 agosto 2015 - 15,8 milioni di tonnellate di merce e un +16% rispetto ai valori del 2014. Il primo semestre del 2015 ha consegnato una delle performance migliori di sempre. Lo scalo labronico ha infatti archiviato il periodo gennaio-giugno

con una crescita sia nella merce in imbarco (+21,91%), sia in quella in sbarco (+12,21%), che si sono attestate rispettivamente a 9.359.943 e a 6.481.588 tonnellate.

A trainare il porto sono stati i contenitori (+39,6% in Teus), le auto nuove (+25,7%) i forestali (+21%) e le rinfuse liquide (+14,83%), in leggera contrazione, invece, i crocieristi: - 1,1% a giugno 2015 rispetto allo stesso periodo dell'anno passato (ma la stagione crocieristica inizia praticamente nel secondo semestre), mentre sul fronte del traffico passeggeri si è registrata una sostanziale tenuta.

È questa la fotografia scattata dall'Ufficio Studi e Analisi Statistiche dell'Autorità Portuale di Livorno. I dati sono completi al 90%, manca all'appello ancora un terminalista specializzato nella movimentazione dei Rotabili. L'allegato consuntivo è stato quindi calcolato ipotizzando che quest'ultimo abbia conseguito tra gennaio e giugno gli stessi risultati dello scorso anno.

«Il bilancio dei dati consuntivi- ha commentato il commissario straordinario dell'APL, Giuliano Gallanti - mette a segno un saldo positivo migliore di quanto registrato negli ultimi anni. Un risultato così ragguardevole è stato raggiunto grazie anche all'impegno di questa amministrazione, che ha saputo modernizzare il porto attuale con decine di investimenti infrastrutturali, che ha dotato lo scalo di un piano regolatore portuale all'avanguardia e che ha saputo delineare un futuro percorribile grazie al progetto della Piattaforma Europa e alle opere di infrastrutturazione ferroviaria».

I container

È uno dei risultati migliori in assoluto. I dati statistici parziali già pubblicati a giugno, che parlavano di un 37,5% in più rispetto a gennaio-giugno 2014, sono stati rivisti al rialzo del 2,1%. Il risultato complessivo presenta un incremento del +39,6% con una movimentazione di ben 385.393 Teu. Hanno contribuito al boom la movimentazione dei contenitori pieni (+6,3% in generale e +10,9% all'imbarco), mentre si è leggermente ridotta la movimentazione dei contenitori vuoti, passata dal +23,9% del I trimestre 2015 al +22,3% di questa prima metà dell'anno.

I dati statistici confermano inoltre la crescita rispetto ai primi sei mesi del 2014 del traffico di trasbordo, che è aumentato passando dal 10% dello scorso anno al 25,4% del primo semestre. Al netto delle operazioni di transhipment il traffico contenitori relativo al periodo gennaio-giugno 2015 ha fatto segnare un +10% in più rispetto al 2014

I Rotabili, le auto nuove e i forestali

Con oltre 840 mila tonnellate di carta e legname movimentate e un incremento percentuale del 21% rispetto al primo semestre 2014, il traffico dei forestali risulta essere uno degli asset core dello scalo labronico.

Eccellenti anche i risultati totalizzati dal comparto delle auto nuove che, con una crescita in termini percentuali dell'25,7%, ha raggiunto una movimentazione complessiva di 238.040 unità.

Anche il traffico dei Ro/Ro ha registrato dati di consuntivo positivi con un traffico totale di 168.959 mezzi movimentati in sbarco/imbarco (81.421 in sbarco e 87.538 in imbarco) e un nuovo incremento percentuale del 4,15% rispetto a gennaio-giugno 2014.

Le merci varie

L'analisi delle tipologie di traffico indica un aumento del 17.04% delle merci varie. Su un traffico complessivo di 11.119.757 tonnellate, sono state movimentate ben 5.406.203 tonnellate di merce rotabile, che rappresentano, in termini assoluti, poco più di un terzo del traffico complessivo del porto, a conferma del ruolo strategico che il Porto di Livorno gioca in questo comparto.

Buone le performance anche per il break-bulk (merci in colli o numero). Sono state complessivamente movimentate 1.325.503 tonnellate di merce, con un aumento rispetto al primo semestre 2014 del 25,97%. L'incremento ha interessato sia l'imbarco (+60%) che lo sbarco (+20%).

Infine, il traffico della merce containerizzata ha fatto registrare un aumento del 36,3% con 4.388.011 tonnellate di merce (+33,76% in sbarco e +38,80 in imbarco).

Il traffico rinfusiero

Su un totale di 15.841.531 tonnellate, sono state complessivamente movimentate 4.721.774 tonnellate di merce alla rinfusa, di cui 4.275.453 liquide, e 446.321 solide. La crescita complessiva rispetto a gennaio-giugno del 2014 è stata del 13,58% (rinfuse liquide: + 14,82% e rinfuse solide: +2,91%).

Crocieristi e passeggeri

In leggera flessione è risultato invece il traffico crocieristico. I crocieristi sono ammontati complessivamente a 246.909 unità (-1,1% sul primo semestre 2014) mentre le toccate nave sono state 139, sette in meno rispetto allo scorso anno. Va però segnalato che il raffronto tra primo trimestre 2014 e primo trimestre 2015 segnava addirittura un -54,7%, anche in questo settore è quindi evidente una sensibile ripresa.

Sul fronte dei traghetti i dati sono stazionari: durante la prima parte dell'anno sono transitati per lo scalo 550.069 passeggeri, 238 in meno rispetto allo stesso periodo del 2014.

Il movimento navi

All'incremento del traffico complessivo ha comunque seguito anche un aumento del numero degli scali. Rispetto al I semestre dello scorso anno, infatti, sono arrivate a Livorno 3.100 navi: 60 unità in più rispetto alle 3.040 del 2014.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Capitaneria di Porto-Guardia Costiera di P. Empedocle: intervento in favore di un bagnante in difficoltà

Porto Empedocle, 5 agosto 2015 - Nella giornata di ieri, martedì 4 agosto, la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle ha effettuato, nello specchio acqueo antistante Punta Bianca (Comune di Agrigento), un intervento a favore di un bagnante in difficoltà.

Poco dopo le ore 17 una donna ha segnalato che il fratello, allontanatosi a nuoto dalla riva, si trovava a notevole distanza dalla costa per via delle forti correnti e del moto ondoso che ostacolavano il suo rientro a terra. La sala operativa della Capitaneria di Porto (responsabile d'ispezione: Sottotenente di Vascello Fabio Spirio) ha pertanto disposto l'immediata uscita della motovedetta CP 819 della Guardia Costiera.

La motovedetta (1° Maresciallo Vella, Sgt. Gagliardo, Sc. Cannizzaro) è subito intervenuta in zona e, dopo aver preso a bordo il bagnante (un turista romano di 55 anni), si è poi diretta verso lo scalo di P. Empedocle dove l'uomo, atteso dai familiari, è sbarcato alle 18.15 in buone condizioni di salute e senza ulteriori necessità di cure mediche.

La Capitaneria di Porto - Guardia Costiera ricorda ai bagnanti e, in generale, a tutti i frequentatori delle spiagge e delle coste che è sempre raccomandata la presenza di una persona a terra in grado, in caso di difficoltà, di allertare la Guardia Costiera con una chiamata telefonica al numero blu 1530 "*emergenze in mare*", gratuito e valido su tutto il territorio nazionale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Palm Beach: bloccati per a bordo della "Grand Celebration" per un blackout a bordo

Palm Beach, 5 agosto 2015 - I passeggeri a bordo della nave da crociera "Grand Celebration" della **Bahamas Paradise Cruise Line** ormeggiata nel porto di Palm Beach sono rimasti bloccati a causa di un black-out a bordo. La nave, prevista partire alle 18,00 di ieri martedì, era ancora ormeggiata dopo la mezzanotte. Questo evento avviene dopo la recente linea crociera dove si è "registrato" un overbooking di passeggeri la fine settimana scorsa con tutti i problemi che ciò comporta. Un portavoce della società dice che c'è stata un breve guasto nel sistema elettrico della nave che ha causato il black-out. I membri dell'equipaggio della "Grand Celebration" hanno chiamato la Guardia Costiera per "ottenere la loro benedizione" prima della partenza della nave per la sua destinazione alle Bahamas. Alle 23:00, i passeggeri che volevano sbarcare sono stati in grado di farlo. Un portavoce ha annunciato il permesso di sbarcare. I passeggeri si sono lamentati di mancanza aria condizionata, niente elettricità e senza acqua corrente. Alcuni hanno riferito di non essere stati rimborsati.



Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Capitaneria di Porto-Guardia Costiera di P. Empedocle: due nuove ordinanze per gara velica e di pesca

Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle: Ordinanze n. 45/2015 (Manifestazione diportistica "Veleggiare akragantine 2015" in programma nello specchio acqueo antistante il litorale in loc. S. Leone); 47/2015 (Manifestazione di pesca sportiva a bordo di unità da diporto nello specchio acqueo antistante il litorale in loc. Siculiana Marina)

Porto Empedocle, 5 agosto 2015 – Si informa che la Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di P. Empedocle ha emanato le seguenti Ordinanze:

- **45/2015 del 03/08/2015**, con cui è stato disciplinato lo svolgimento della **manifestazione diportistica di gruppo "Veleggiare akragantine 2015"**, riservata a cabinati a vela d'altura e mini d'altura, in programma nello specchio antistante il litorale in loc. S. Leone (Comune di Agrigento). L'attività, a cura della Lega Navale Italiana – Sezione di Agrigento e P. Empedocle (società organizzatrice), avrà luogo il giorno 9 agosto dalle ore 9.30 alle 16;
- **47/2015 del 04/08/2015**, con cui è stato disciplinato lo svolgimento di una **manifestazione di pesca sportiva a bordo di unità da diporto in programma nello specchio acqueo antistante il litorale in loc. Siculiana Marina (Comune di Siculiana)**. L'attività, a cura del Comitato Provinciale A.C.S.I. di Agrigento (società organizzatrice), avrà luogo il giorno 8 agosto dalle ore 13 alle 19.

E' fatto obbligo di prestare la massima attenzione e cautela, con divieto di transito, sosta, navigazione, ancoraggio, pesca, balneazione, sorvolo (a una quota inferiore a 200 metri), atterraggio ed ogni altra attività di superficie e subacquea nelle aree demaniali marittime e negli specchi acqueei interessati.

Al fine di garantire il rispetto delle Ordinanze, le aree interessate saranno sottoposte a mirate attività di vigilanza da parte del personale della Guardia Costiera. Le Ordinanze sono reperibili sul sito www.guardiacostiera.gov.it/porto-empedocle, che riporta tutte le norme emanate dalla Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di P. Empedocle per fini di sicurezza della navigazione e portuale, tutela della pubblica incolumità, salvaguardia ambientale e polizia marittima.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Fincantieri sceglie gli UPS di AEG Power Solutions per una nave da crociera extra-lusso

Trieste, 4 agosto 2015 - L'AEG Power Solutions fornitore globale di sistemi elettronici di potenza per applicazioni industriali ed energie rinnovabili, annuncia di essere stato scelto dalla Fincantieri spa in qualità di fornitore di gruppi di continuità (UPS) per applicazioni critiche a bordo della Seabourn Encore, una nave da crociera extra-lusso che Fincantieri realizzerà per la società armatrice Seabourn, brand di Carnival Corporation.

Fincantieri riceverà a dicembre di quest'anno da AEG Power Solutions due UPS per corrente alternata (Protect 8 e Protect 4) e un UPS per corrente continua (Protect TPR). Questi garantiranno la continuità dell'alimentazione elettrica per le applicazioni di automazione, per le comunicazioni navali digitali, per il sistema di sicurezza di indirizzo pubblico, per il generatore diesel di emergenza e l'illuminazione di emergenza. La fornitura di alimentazione rappresenta un aspetto fondamentale della sicurezza a bordo.

Fincantieri ha sottolineato come il rispetto dei requisiti di sicurezza costituirà una delle principali caratteristiche della nave, che verrà fabbricata secondo le più moderne tecnologie, soddisfacendo ampiamente gli attuali standard legislativi.

A fronte di questa sfida tecnologica importante, Fincantieri ha scelto AEG Power Solutions facendo affidamento sull'elevata affidabilità dei suoi prodotti e sulla loro capacità di soddisfare le complesse esigenze di questo progetto, e in particolare riconoscendo la stabilità delle loro prestazioni anche in ambienti difficili. AEG Power Solutions vanta una solida e comprovata esperienza nel settore navale, e le sue soluzioni sono sempre in grado di garantire la continuità dell'alimentazione quando sono in gioco requisiti di sicurezza elevati.

La Seabourn Encore entrerà a far parte della flotta di Seabourn alla fine del 2016. L'unità avrà circa 40.350 tonnellate di stazza lorda, sarà lunga circa 210 metri, larga 28 e potrà raggiungere i 18,6 nodi di velocità di crociera, ospitando a bordo fino a 600 passeggeri. Dal 1990 ad oggi Fincantieri ha costruito 70 navi da crociera (di cui ben 47 dal 2002), altre 14 unità sono in costruzione o di prossima realizzazione negli stabilimenti del gruppo.

AEG Power Solutions è presente in Italia, a Milano, con la filiale 3W Power.9

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Luglio 2015 segna il record storico mensile per il traffico container al porto di Trieste

Trieste, 4 agosto 2015 - Luglio 2015 è il mese dei **record per il traffico contenitori** del porto di Trieste. I container movimentati si attestano a quota 54.175 teu, con un aumento del 20,28% rispetto allo stesso mese del 2014. E' la miglior performance storica mensile per questo settore. Su 54.175 teu, 47.004 sono stati movimentati al Molo VII.

Soddisfatto il Commissario Zeno D'Agostino: "Al di là delle congiunture economiche mondiali, i traffici complessivi del porto stanno reggendo bene. Incoraggiante soprattutto il risultato dei container, dove il calo dei traffici era iniziato nel mese di dicembre 2014, ma finalmente ci sono buone prospettive per ritenere che questa inversione di tendenza di luglio, si consoliderà pienamente nel secondo semestre del 2015. Se il porto lavora bene è merito degli operatori. L'Autorità Portuale ha il compito di fare da garante ed attrarre i grandi player internazionali affinché investano nel nostro scalo. Attualmente c'è un forte interesse da parte del mondo armatoriale e della logistica sul nostro porto che finalmente ha riconquistato il suo ruolo internazionale. E questo non può che rafforzarci e motivarci a lavorare meglio perché siamo il motore economico di Trieste e tra i principali dell'intera Regione Friuli Venezia Giulia".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Al Cannes Boat Show due anteprime firmate Zuccon

Al Cannes Yachting Festival 2015 due nuovi progetti dello studio italiano, realizzati in esclusiva per il cantiere Ferretti: Custom Line 108' e Ferretti 550. E presso il cantiere CRN parte la costruzione dell'ultimo progetto nei superyacht, il 50 metri Superconero.

Roma, 4 agosto 2015 - Avvio di stagione in grande stile per lo studio Zuccon International Project che al primo dei Saloni Internazionali si presenterà con due progetti in anteprima esclusiva, nati dalla collaborazione con il cantiere Ferretti.

Al prossimo **Yachting Festival 2015**, in programma a Cannes dall'8 al 13 Settembre, i visitatori potranno ammirare i nuovissimi **Custom Line 108'** e il **Ferretti 550**, ormeggiati in banchina insieme al resto della gamma di Ferretti Group.

Al suo debutto ufficiale il **Custom Line 108'**, erede del fortunatissimo 100', modello che ha riscosso enorme successo in tutto il mondo con ben 14 unità vendute in soli tre anni. La prima unità è stata varata solo da pochi giorni, con una cerimonia tenutasi nel cantiere di La Spezia lo scorso 30 Luglio, e già è stata avviata la costruzione di altri tre esemplari. Per il nuovo 32 metri lo studio ha rivisitato il design degli esterni ampliando le aree del pozzetto, upper deck e flybridge, (36 mq interamente personalizzabili dall'armatore), così come gli interni. A bordo interessanti innovazioni tecnologiche ed uno stile con nuove soluzioni di design create in esclusiva per questo modello, così da offrire all'armatore un gioiello del Made in Italy unico nel suo genere.

Anche il neo arrivato **550**, così come il 'fratello maggiore' Ferretti 700, è frutto della collaborazione fra Zuccon International Project, che ne ha curato le linee esterne, il layout e il decor degli interni e il dipartimento di ricerca e sviluppo del cantiere. Pur

mantenendo i tratti caratteristici dei modelli della gamma, gli architetti dello studio hanno voluto applicare a questo modello un nuovo stile che unisce l'eleganza formale delle linee al carattere decisamente sportivo dell'imbarcazione. Il nuovo 16 metri offre ampi spazi per il divertimento e il relax sia sui ponti esterni che negli interni, tanto da rendere lo yacht paragonabile a imbarcazioni di dimensioni superiori.

La storica collaborazione fra Zuccon International Project e il Gruppo Ferretti continua dunque nel segno della continuità e dell'innovazione, ben evidenziata anche dalla recente vendita del primo modello di Superconero, un superyacht di 50 metri progetto dallo studio Zuccon per il cantiere CRN di Ancona. La commessa è stata acquisita dal cantiere dopo solo un mese dalla presentazione al mercato del progetto, avvenuta a maggio 2015.



Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Norwegian Cruise Line Holdings rende noti i risultati finanziari per il secondo trimestre 2015

L'utile rettificato per azione per il secondo trimestre è migliorato del 29,3% assestandosi a 0,75 dollari. L'EBITDA rettificato per il secondo trimestre è migliorato del 42,8% raggiungendo quota 313,4 milioni di dollari. La realizzazione di sinergie nel 2016 è aumentata raggiungendo i 125 milioni di dollari. Annunciate nuove rotte esotiche per il marchio Norwegian, incluse Australia e Asia

Miami, 4 agosto 2015 - Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. (Nasdaq: NCLH insieme a NCL Corporation Ltd., "Norwegian Cruise Line Holdings", "Norwegian" o "la Società") ha comunicato oggi i risultati del trimestre conclusosi il 30 giugno 2015, fornendo anche le previsioni per il terzo trimestre e per l'intero esercizio 2015.

Aspetti salienti del secondo trimestre 2015

-Miglioramenti dell'utile rettificato per azione del 29,3% a 0,75 dollari su un utile netto rettificato di 171,6 milioni di dollari.

-Incremento del Net Yield rettificato su base aziendale combinata dell'1,5% o del 3,2% su base di valuta costante, spinto dall'aumento delle tariffe nel trimestre. Aumento del 18,2% su base riportata.

-I continui sforzi di identificazione delle sinergie dall'integrazione di Norwegian e Prestige portano a sinergie di 75 milioni di dollari nel 2015 e di 125 milioni di dollari nel 2016 al netto del reinvestimento.

Risultati del secondo trimestre 2015

"I benefici della combinazione di Norwegian e Prestige stanno cominciando a dare i loro frutti, dando esito a una forte crescita dei guadagni nel trimestre" ha affermato Frank Del Rio, Presidente e CEO di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. "Molte delle nuove strategie che avevamo comunicato precedentemente stanno fornendo una sempre maggiore forza trainante, dall'elaborazione della strategia del go to market di Prestige alle prassi di fissazione dei prezzi e di commercializzazione del marchio Norwegian, alla politica di offrire maggiore valore aggiunto ai nostri clienti piuttosto che concedere sconti, abbinata alla leva esercitata dalle dimensioni della Società per incrementare al massimo le efficienze" continua Del Rio.

La Società ha realizzato un utile netto rettificato di 171,6 milioni di dollari o 0,75 dollari per azione. L'utile rettificato per azione è aumentato del 29,3% rispetto all'esercizio precedente, assestandosi all'estremità superiore delle previsioni aziendali che hanno beneficiato della solida performance di Net Yield insieme alle tempistiche favorevoli di alcune spese. Su base GAAP l'utile netto è stato di 158,5 milioni di dollari o 0,69 dollari per azione rispetto ai 111,6 milioni di dollari o 0,54 dollari per azione dell'anno precedente.

Il Net Yield rettificato è migliorato del 18,2% (20,2% su base di valuta costante) principalmente grazie all'acquisizione dei marchi Oceania Cruises e Regent Seven Seas Cruises avvenuta nel quarto trimestre del 2014. Su base aziendale combinata, che confronta i risultati attuali con i risultati combinati di Norwegian e Prestige dell'esercizio precedente, il Net Yield rettificato è aumentato dell'1,5% (3,2% su base di valuta costante), riflettendo la migliore definizione dei prezzi sia dei biglietti che di prodotti e servizi a bordo nel trimestre. Il rendimento netto rettificato del periodo è stato di 832,4 milioni di dollari rispetto ai 595,7 milioni di dollari nel 2014, un aumento del 39,7% dovuto soprattutto all'acquisizione dei marchi Oceania Cruises e Regent.

Il costo di crociera netto rettificato per giorno operativo escluse le spese per il carburante è aumentato del 21,1% (22,0% su base di valuta costante), principalmente in seguito all'acquisizione di Prestige, mentre su base aziendale combinata è diminuito del 4,7% (4,0% su base di valuta costante), principalmente dovuto alle tempistiche di determinate spese che si verificheranno nella seconda metà dell'anno. Il prezzo del carburante per tonnellata metrica, al netto delle coperture, è diminuito del 10,3% a 558 dollari da 622 dollari nel 2014.

Gli interessi passivi, al netto, sono aumentati a 52,4 milioni di dollari da 31,9 milioni di dollari come effetto del debito incrementale dovuto all'acquisizione di Prestige. Altro utile (spese) è stato (3,7) milioni di dollari e ha riflettuto spese non ricorrenti correlate a determinati derivati di carburante dell'azienda, in parte compensate dall'aumento del valore equo relativo al cambio valutario per la nuova costruzione Seven Seas Explorer. Le spese relative ai derivati del carburante sono state l'esito di una variazione delle tempistiche di implementazione originali del progetto dei depuratori di gas di scarico dell'azienda. In funzione di questa variazione, la Società ha

modificato il mix del suo futuro consumo di carburante che ha determinato un annullamento dell'assegnazione relativa alla copertura del carburante.

Previsioni e percezioni per il 2015

Oltre ai risultati del secondo trimestre 2015, la Società ha fornito anche le seguenti previsioni per il terzo trimestre e per tutto il 2015, unitamente alle relative percezioni. Le previsioni per il Net Yield rettificato e il costo di crociera netto rettificato per giorno operativo, escluse le spese per il carburante, sono fornite su base riportata e su base aziendale combinata, che compara le previsioni con i risultati del 2014, che includono i risultati di Prestige ipotizzando che l'acquisizione sia avvenuta all'inizio del 2014.

“Il forte clima di prenotazioni che ha preso forma con la stagione 2015 è proseguito nel secondo e terzo trimestre con volumi in continua crescita rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Guardando al 2016, la ripresa della domanda per i Caraibi, in combinazione con il clima di forti prenotazioni, ha portato a un 30% in più dei ricavi sulle prenotazioni rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, con un aumento della capacità dell'11% circa.

“Sulla base dei risultati positivi del primo semestre dell'anno, intendiamo innalzare la media delle nostre linee guida sugli utili 2015 per l'anno intero”, ha dichiarato Wendy Beck, vice presidente esecutivo e CFO di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. “Nelle prime fasi del ciclo di prenotazioni per il 2016, invece, abbiamo notato una forte domanda per tutti e tre i marchi”, ha continuato Beck.

In data 30 giugno 2015 la Società ha coperto circa il 48%, il 54%, il 44% e il 17% degli acquisti in tonnellate metriche di carburante programmati rispettivamente per gli esercizi 2015, 2016, 2017 e 2018. Il prezzo medio del carburante per tonnellata metrica del portafoglio di copertura degli stessi periodi è rispettivamente di \$ 478, \$ 468, \$ 409 e \$ 384.

I futuri impegni a livello di capitale consistono negli obblighi assunti, compresi contratti di costruzione navale e spese di capitale previste necessarie all'attività. In data 30 giugno 2015 le spese di capitale anticipate erano 1,0 miliardo di dollari per il rimanente 2015 e 0,9 miliardi e 1,1 miliardi per ognuno degli esercizi che si concluderanno rispettivamente il 31 dicembre 2016 e 2017, di cui abbiamo un finanziamento del credito all'esportazione relativo a contratti di costruzione navale di 0,7 miliardi di dollari per il rimanente 2015, di 0,5 miliardi per il 2016 e di 0,6 miliardi per il 2017.

Aggiornamenti sulla Società e altre novità

Aggiornamento integrazione

Gli sforzi di integrazione risultanti dall'acquisizione di Prestige sono sostanzialmente completati. La Società conferma il valore delle generate di 75 milioni di dollari per il 2015, che include 30 milioni di dollari di utili e 45 milioni di dollari di sinergie di costi, di cui 20 milioni sono accantonati per essere reinvestiti quest'anno. La Società ha ora identificato 10 milioni di dollari incrementali di sinergie per l'intero esercizio 2016, per un valore complessivo lordo per il 2016 di 125 milioni di dollari, di cui 40 milioni di dollari saranno reinvestiti in attività commerciali per spingere ulteriormente la domanda verso i tre marchi dell'azienda.

Come parte dell'acquisizione di Prestige un contingente corrispettivo di 50 milioni di dollari doveva essere saldato al raggiungimento di un determinato target di rendimento netto per il 2015. Sulla base della probabilità di raggiungimento dell'obiettivo di reddito netto, la Società ha stornato il restante corrispettivo

potenziale al passivo di 34,3 milioni di dollari nel secondo trimestre.

Aggiornamento sullo sviluppo dell'attività internazionale

Sono in corso numerosi progetti di rilievo atti a sostenere la strategia di sviluppo dell'attività internazionale della Società, compresa la creazione di un centro vendite e commercializzazione a Sydney che rappresenterà tutti e tre i marchi in Australia, Nuova Zelanda e nelle isole del Pacifico.

La Società ha sostanzialmente completato il suo studio di valutazione per l'ingresso con navi dedicate nel mercato dominato dalla Cina forse già dal 2017. Pertanto, la Società prevede di annunciare la sua decisione prima della primavera 2016 originariamente pianificata.

Altre novità

La Società ha annunciato nuovi itinerari esotici per il 2016, inclusa l'Australia e l'Asia per il marchio Norwegian. Cinque navi del brand Norwegian sono state ridestinate per l'autunno 2016 e l'inverno 2017 nell'ambito della strategia della Società di diversificare l'assegnazione delle navi a regioni più redditizie. "Stiamo puntando sulla nostra esperienza nelle rotte internazionali di Prestige e siamo lieti di ampliare il portafoglio del marchio Norwegian", ha affermato Frank Del Rio. "Questo portafoglio rinnovato include rotte in Estremo Oriente, Australia e Nuova Zelanda, insieme ad una selezione diversificata di rotte in Sud America, nel Mediterraneo e nei Caraibi", prosegue Del Rio.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Torre del Greco, operazione Mare Sicuro 2015 della Guardia Costiera

Continua in maniera incessante e senza soluzione di continuità l'attività di presidio del litorale da parte degli uomini della Guardia Costiera di Torre del Greco.

Torre del Greco, 4 agosto 2015 - Nel contrasto al fenomeno di abusivismo sul pubblico demanio marittimo sono state condotte sulle spiagge libere della Litoranea di Torre del Greco, unitamente con gli uomini del locale Commissariato di Polizia di Stato e del Comando Polizia Municipale di Torre del Greco, due operazioni che hanno portato al sequestro di varie attrezzature e di una struttura abusiva realizzata su demanio marittimo adibito al ricovero di dotazioni balneari impropriamente utilizzate per la fornitura illecita di servizi ai bagnanti.

Verbalizzato inoltre il titolare di un'attività commerciale illecita finalizzata al noleggio di attrezzature da mare in mancanza di qualsivoglia forma di autorizzazione prevista dalla vigente normativa.

La *task force* ha inoltre operato il sequestro di un consistente quantitativo di giocattoli da mare venduti illecitamente da ambulanti, i quali, per occultare la merce avevano illecitamente e destramente ricavato, in spiaggia ed a ridosso della spiaggia, un ricovero del materiale da porre in vendita.

Continuerà per tutta l'estate l'Operazione Mare Sicuro 2015, la quale nei giorni scorsi ha visto impegnata la Guardia Costiera Corallina anche nel trarre in salvo quattro persone occupanti un natante da diporto con avaria all'apparato motore e che a causa delle avverse condizioni metereologiche in atto (vento forte e corrente) hanno perso il controllo dell'unità su cui navigavano, nelle acque prospicienti il porto di Torre del Greco.

Significativo altresì il bilancio dei controlli effettuati, che nell'ultima settimana e lungo l'intera fascia costiera ha visto gli uomini della Capitaneria di Porto di Torre del Greco operare oltre 150 controlli in materia ambientale, diportistica, demaniale, di sicurezza della navigazione e di sicurezza balenare.

Nell'ambito del monitoraggio della fascia costiera sono state sequestrate oltre mezzo chilometro di reti da posta posizionate illecitamente in acque non consentite ed ad una distanza dalla costa tale da costituire pregiudizio per la balneazione e per la navigazione stessa.

Si ricorda, infine, che in caso di emergenza in mare è attivo (24 h al giorno e 7 giorni su 7) su tutto il territorio nazionale il "Numero Blu 1530", un servizio gratuito per il cittadino, grazie al quale è possibile comunicare con la Capitaneria più prossima alla località da cui viene effettuata la chiamata di emergenza, anche se questa è effettuata da telefonia mobile.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Porto Empedocle,brillamento di residuati bellici da subacquei della M.M.

Porto Empedocle, 4 agosto 2015 - Si informa che tra le ore 13.00 e le 13.30 di oggi, martedì 4 agosto, personale del Nucleo SDAI della Marina Militare di Augusta, con il supporto di personale e mezzi navali della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle, ha provveduto al brillamento di residuati bellici (munizionamento da mitragliera) rinvenuti nello specchio acqueo prossimo all'arenile interessato dalla presenza di un relitto di aereo militare in loc. Le Dune, fraz. di S. Leone (Comune di Agrigento). Le operazioni sono state effettuate in mare, a circa 1,2 miglia a sud di Porto Empedocle, mediante l'intervento degli operatori subacquei della M.M. e della motovedetta CP 527 della Guardia Costiera che ha assicurato l'adeguata cornice di

sicurezza per un raggio di 200 metri dal punto di brillamento (caratterizzato da adeguati fondali).

Le attività di verifica dei subacquei della M.M. attorno al relitto, in corso da ieri nonostante la scarsa visibilità a causa delle condizioni meteomarine in via di peggioramento, proseguiranno anche nel pomeriggio al fine di accertare l'eventuale presenza di ordigni esplosivi.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Tedesco stabilisce il record con motoscafo tra la Florida e Cuba

L'Avana, 4 agosto 2015 - Un uomo d'affari tedesco e fanatico canottiere sabato scorso ha infranto un vecchio record che durava da 57 anni, per l'attraversamento veloce tra gli Stati Uniti e Cuba. Roger Klueh, 50enne, con il suo motoscafo "Apache Star" ha percorso i 160 km che separa Key West e l'Avana, infrangendo un record che aveva resistito dal 1958. Klueh e la sua piccola troupe ha pilotato il motoscafo ad alta tecnologia tra Key West e l'Avana in poco meno di due ore. Il motoscafo era in grado di raggiungere velocità di punta superiori a 100 miglia all'ora. Il record precedente apparteneva all'americano Foresta Johnson con il tempo di sei ore 23 minuti. Cinque mesi dopo quella gara, Fidel Castro e i suoi ribelli presero il potere dal dittatore cubano Fulgencio Batista, iniziando la crisi nei rapporti USA-Cuba e la fine delle gare in barca attraverso lo Stretto della Florida. Klueh ha detto che il suo tentativo di record è stato reso possibile dal disgelo storico nei rapporti tra gli ex nemici della guerra fredda.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle: procedura di selezione, per titoli ed esami, per un "marittimo abilitato al pilotaggio" per i porti di Porto Empedocle e Licata

Porto Empedocle, 4 agosto 2015 - Si informa che il 28 luglio u.s. la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle ha emanato un bando per la procedura di selezione, per titoli ed esami, per un marittimo da autorizzare alla prestazione del servizio di pilotaggio nei porti di Porto Empedocle e Licata.

Il provvedimento si innesta nel processo di riorganizzazione del servizio di pilotaggio nei porti nazionali,

articolato (come previsto dal Codice della Navigazione) sulla presenza, in ognuno dei principali scali marittimi, di una *“Corporazione”* composta da almeno tre piloti effettivi. L’esigenza di contenere il costo del servizio mantenendo le condizioni di operatività e sicurezza ha portato il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a valutare la possibilità di adottare soluzioni organizzative (quali fusioni o estinzioni di corporazioni o estensione della modalità di svolgimento del servizio via radio VHF), soprattutto per i porti caratterizzati da scarsi traffici mercantili o in cui la Corporazione, a seguito di dimissioni o pensionamenti, risulti composta da meno di tre piloti.

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, dopo attenta valutazione supportata dai dati e dal parere positivo forniti dalla Capitaneria di Porto, scartata l’eventualità di accorpamento con le Corporazioni di Trapani o Gela (data la notevole distanza ed i tempi di percorrenza da tali sedi), ha determinato l’estinzione dal 1° gennaio 2016 della Corporazione Piloti del porto di P. Empedocle (composta da un solo pilota), il cui rendiconto contabile evidenzia la costante diminuzione dei proventi in un contesto che registra la forte contrazione dei traffici e, di conseguenza, l’elevata incidenza (per ogni singola nave) delle tariffe dei servizi portuali. Le esigenze di sicurezza della navigazione, su proposta della Capitaneria di Porto, saranno altrettanto efficacemente assolte da un *“marittimo incaricato di pilotaggio”* che, pur non inquadrato in una Corporazione, garantirà il servizio previo superamento di apposito concorso, nonché dimostrazione del possesso di adeguati mezzi nautici e strumentali e idoneo periodo di affiancamento al pilota attualmente in servizio (che sarà poi ricollocato dal Ministero in altro porto la cui Corporazione abbia carenze di organico).

Le domande di ammissione alla selezione devono essere inviate alla Capitaneria di Porto di P. Empedocle entro 60 gg dalla pubblicazione dell’avviso (ovvero entro il 26/09/2015). Può partecipare alla selezione per titoli ed esami chi sia in possesso dei seguenti requisiti: qualifica di *“Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3.000 GT”* o titolo professionale marittimo di *“Capitano di lungo corso”*; età compresa tra 28 e 50 anni; cittadinanza italiana o di un altro paese dell’UE; 6 anni di navigazione in servizio di coperta su navi nazionali o estere, di cui almeno 3 di navigazione come ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza non inferiore a 1.500 GT, oppure come ufficiale di vascello su navi militari di dislocamento non inferiore a 500 tonnellate, ed almeno 1 anno come primo ufficiale su navi mercantili di stazza non inferiore a 1.500 GT o come Ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore a 500 tonnellate; requisiti psico-fisici necessari per l’espletamento del servizio; non aver riportato condanne per reati da cui sia derivata l’interdizione dai titoli o dalla professione marittima. La Commissione d’esame terrà conto, per l’attribuzione del punteggio finale, della valutazione dei titoli presentati e della prova orale sugli argomenti del programma vertenti su materie tecnico-professionali, sull’organizzazione del servizio di pilotaggio e sulla conoscenza del regolamento dei porti di P. Empedocle e Licata. Previsti inoltre l’accertamento della conoscenza della lingua inglese ed una prova pratica volta ad accertare la capacità tecnica dei candidati nel condurre una nave all’ormeggio/disormeggio.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »