



## CANTIERE NAVALE VITTORIA VARA RIMORCHIATORE PER AUTORITA' PORTUALE ALGERINA

*Il Presidente Duò: "Il varo di questa unità sancisce il nostro ritorno sul mercato dei rimorchiatori portuali e d'altura. La garanzia di qualità e prestazioni dei prodotti di Vittoria è riconosciuta anche oltre i confini nazionali e questo ci rende orgogliosi e fiduciosi di ricevere una maggiore attenzione dal mercato interno"*

Adria (Rovigo), 12 dicembre 2017 - Il **Cantiere Navale Vittoria** segna il rientro sul mercato nazionale ed internazionale dei rimorchiatori portuali e d'altura con il varo tecnico dell'unità **C869** progettata e realizzata per l'**autorità portuale** di **Skikda, Algeria**.

Nei giorni scorsi, nello stabilimento di Adria, la società polesana, specializzata nella progettazione e costruzione di unità navali militari, paramilitari e commerciali, ha varato sul Canal Bianco l'imbarcazione destinata a svolgere funzioni di rimorchio e escort per terzi sulle coste e nei porti dello stato nordafricano. Alla cerimonia hanno partecipato **Luigi Duò**, Presidente del Cantiere Navale Vittoria, una rappresentanza dell'**Autorità Portuale di Skikda** e le maestranze del Cantiere. Al varo tecnico seguirà l'ultimazione della costruzione, le prove in mare e la consegna dell'unità prevista per la primavera del 2018.

*"La capacità di mantenere alta la qualità dei nostri prodotti e di innovare - afferma **Luigi Duò**, presidente del Cantiere Navale Vittoria - frutto degli investimenti in Ricerca e Sviluppo, ci ha permesso di tornare nell'importante mercato dei rimorchiatori. Con il varo di questa unità vogliamo candidarci a diventare un operatore di riferimento anche per questo settore".*

**clickare per ingrandire**



Vittoria si è specializzata nel tempo nella costruzione di imbarcazioni militari e paramilitari (su tutte pattugliatori, interceptors, unità *Search and Rescue* (SAR) e mezzi da sbarco), da lavoro (in supporto a operazioni portuali e piattaforme offshore) e da trasporto passeggeri. Per il cantiere di Adria, quella del **C869**, insieme all'unità di prossima realizzazione destinata alla Russia, rappresenta una fornitura storica nell'ambito dei rimorchiatori di tipo ASD (propulsione azimutale).

*“La committenza algerina ha riconosciuto le capacità della nostra azienda che si è aggiudicata la commessa battendo un’agguerritissima concorrenza internazionale composta da ben altri 9 cantieri dello scenario mondiale, tra i più noti costruttori di rimorchiatori- conclude il presidente **Duò** -Questa circostanza ci rende particolarmente orgogliosi e fiduciosi che altri operatori del settore, e in particolare quelli nazionali che spesso si rivolgono a costruttori stranieri, possano valutare Vittoria come una possibile vantaggiosa opzione”.*

Ordinata dal Ministero dei Trasporti dell’Algeria nel dicembre 2016 per un valore complessivo di circa **7 milioni di euro**, la nuova nata di casa Vittoria è ideata per svolgere operazioni di rimorchio e escort sia in ambito portuale che costiero. L’unità ha una **lunghezza fuori tutto di 26 metri**, una **larghezza di 10 metri** e un **pescaggio di 3,80 metri per 500 tonnellate circa di dislocamento a pieno carico**. Il rimorchiatore ha una **capacità di tiro** a punto fisso di oltre **30 tonnellate**, **possibilità di operare in escort** ed è dotato di una coppia di **propulsori azimutali ASD** mossi da due **motori diesel** semiveloci che sviluppano una **potenza** complessiva di oltre **3300 cavalli**. La **velocità massima** è di **12,5 nodi**. L’imbarcazione dispone di alloggi e servizi per ospitare un **equipaggio di 7 persone** e la costruzione è sorvegliata e sarà classificata dal Registro Navale francese **Bureau Veritas**.