



CANTIERE NAVALE VITTORIA VARA IL RIMORCHIATORE “ROMA-MOSCA” DESTINATO ALLA FEDERAZIONE RUSSA

L'unità da 8mln di euro sarà impiegata nelle operazioni per lo smantellamento dei sommergibili nucleari nel mare di Barents. Il presidente Duò: “Con questa realizzazione rafforziamo il nostro posizionamento sul mercato nazionale ed internazionale dei rimorchiatori portuali e d'altura. Ora puntiamo a diventare un riferimento”

Adria (Rovigo), 24 settembre 2018 - Si chiama PIM—MOCKBA (Roma ♦ Mosca) e verrà impiegato nelle operazioni previste per lo **smantellamento dei sommergibili nucleari dismessi dalla Marina Militare russa**, l'ultimo rimorchiatore della flotta del **Cantiere Navale Vittoria** che l'azienda, specializzata nella progettazione e costruzione di unità navali militari, paramilitari e commerciali, ha di recente varato nel suo stabilimento di Adria.

L'unità appena varata nelle acque del Canal Bianco è il risultato dell'aggiudicazione da parte dell'azienda veneta di una gara pubblica indetta, nel 2016, dal **Ministero Italiano dello Sviluppo Economico (MISE)** nell'ambito degli accordi di collaborazione tra i governi italiano e russo sul tema della gestione dei rifiuti radioattivi, per un valore di circa **8 milioni di euro**. Accolti da **Luigi Duò**, presidente del Cantiere Navale Vittoria, hanno partecipato alla cerimonia **Massimiliano Nobile**, Direttore dell'Unità di Gestione Progettuale di SOGIN (Società Gestione Impianti Nucleari) per il Ministero dello Sviluppo Economico italiano accompagnato dalla consorte **Candida Russiello**, per l'occasione madrina del varo, **Giorgio Citterio**, Project Manager di SOGIN, **Dmitrii Gulak**, primo vice-direttore e ingegnere capo di SevRAO, la divisione per la gestione dei rifiuti nucleari dello stato nord-occidentale della Russia, **Yury Kulikov**, Vicedirettore del Newbuilding Department del Russian Maritime Register of Shipping, **Danel Simonov**, capo ufficio del Maritime Register of Shipping italo-russo, insieme alle maestranze del Cantiere. *“In due anni abbiamo progettato e realizzato ben due rimorchiatori azimutali destinati a importanti istituzioni estere ♦ commenta Luigi Duò, presidente del Cantiere Navale Vittoria- grazie alla qualità dei nostri prodotti e della nostra ingegneria abbiamo rafforzato il nostro posizionamento sul mercato nazionale ed internazionale dei rimorchiatori portuali e d'altura. Le autorità russe hanno richiesto il rispetto di standard di qualità particolarmente elevati, dunque il risultato raggiunto con il varo del tug “Roma ♦Mosca” è per noi motivo di orgoglio e conferma in noi la convinzione di poter essere un riferimento nel mercato dei rimorchiatori, settore sempre in grande sviluppo ed evoluzione”.*

cliccare per ingrandire



Al varo dell'unità seguiranno le **prove in mare** e la **consegna** previste nei prossimi mesi.

Vittoria si è specializzata nel tempo nella costruzione di imbarcazioni militari e paramilitari (su tutte pattugliatori, interceptors, unità *Search and Rescue* (SAR) e mezzi da sbarco), da lavoro (in supporto a operazioni portuali e piattaforme offshore) e da trasporto passeggeri. Per il cantiere di Adria, quella del tug PIM—MOCKBA (Roma ♦ Mosca), insieme all'unità **Cap de Fer** ideata e realizzata per l'**autorità portuale** di **Skikda**, in Algeria, rappresenta la seconda fornitura storica nell'ambito dei rimorchiatori di tipo ASD (propulsione azimutale).

In particolare l'ultima nata di casa Vittoria è stata progettata per rispondere agli elevati standard di qualità e sicurezza richiesti dalla "Russian flag" e lavorare nelle difficili condizioni meteomarine del mare di Barents.

Il tug è stato, infatti, ideato e costruito per operare fino a **-10 gradi** e garantire, nel periodo invernale, durante la sosta in banchina, una capacità di riscaldamento dei locali adibiti all'equipaggio anche con temperature pari a **-34 gradi**. L'unità è stata costruita e sorvegliata in accordo ai regolamenti **del Russian Maritime Register of Shipping (RMRS)**, è conforme alla regolamentazione per l'abitabilità e i servizi sanitari a bordo delle navi battenti bandiera della Federazione Russa e ha ricevuto la notazione di **classe ICE2**.

cliccare per ingrandire



Il rimorchiatore, lungo **32 metri** circa, è concepito per poter svolgere funzioni di **traino, spinta e escort nei porti o in mare aperto anche in presenza di ghiacci**, guidare terzi verso le manovre di attracco e per il recupero delle navi in avaria. Il mezzo avrà una **capacità di tiro a punto fisso di 64 tonnellate** e di **tiro dinamico di 54 tonnellate**, e raggiungerà una **velocità di 12,5 nodi** grazie a due motori diesel veloci ciascuno accoppiati a due propulsori azimutali con eliche a passo variabile