



## Campionato Invernale 2018/2019 - Trofeo Paolo Venanzangeli

### Riparte con più regate l'Invernale Riva di Traiano

*Saranno disputate ove possibile anche due prove nello stesso giorno, fino ad un massimo di dodici regate. Nove le date in calendario più due eventuali recuperi. Si parte il 4 novembre 2018*



*Riva di Traiano, 14 settembre 2018 - Sarà il 4 novembre 2018 la data di inizio del Campionato **Invernale di Riva di Traiano - Trofeo Paolo Venanzangeli 2018/19**, con nove date che porteranno i regatanti fin quasi alla primavera del 2019, con l'ultima regata prevista per il 16 marzo p.v.*

**La novità di quest'anno è la possibilità di effettuare due regate nella stessa giornata**, fino ad un massimo di dodici regate. Quando il meteo lo consentirà, quindi, ci saranno regate più brevi e, probabilmente, più cattive, con la possibilità per gli equipaggi di prendersi le loro rivincite nell'ambito della stessa giornata. Previste, comunque, anche

**due giornate di recupero** previa apposita comunicazione, il 16 febbraio e il 2 marzo, nel caso in cui il meteo sia particolarmente sfavorevole. Il giorno precedente la regata saranno posizionate, su indicazione del Comitato di Regata, **delle boe per consentire sessioni di allenamento** per gli equipaggi iscritti. In presenza di particolari condizioni meteo, le regate potranno essere disputate anche su percorso costiero.

Sono previste le Divisioni **“Regata”, “Regata/Crociera”, “Crociera”, e “Gran Crociera”**. La partecipazione è ammessa, come da prassi oramai consolidata, anche per gli **equipaggi in doppio**, per i quali è prevista una classifica ad hoc in presenza di almeno tre imbarcazioni iscritte. Verrà stilata, inoltre, una classifica speciale per le **imbarcazioni “Scuola”**, in presenza di almeno quattro iscritti.

“Appena pubblicato il bando, sono già arrivate molte iscrizioni - commenta il presidente del CNRT **Alessandro Farassino** - e la voglia di misurarsi con questo campionato mi sembra stia crescendo. Il livello degli equipaggi anche quest’anno si prevede altissimo e conferma che dalla partecipazione all’Invernale di Riva si può solo uscire più forti, come dimostrano anche i risultati successivi degli equipaggi che si sono confrontati qui. **E’ un campionato duro, certamente, ma accessibile a tutti**, come non mi stanco mai di ripetere. Anche chi vuol competere a vele bianche può partecipare tranquillamente. Oltre i 15 nodi e in presenza di raffiche oltre i 18, i Gran Crociera non partono e, nel caso fossero già in regata, tornerebbero in porto. La sicurezza per noi è prioritaria, ma dal confrontarsi con equipaggi più competitivi si può solo imparare. Per poi magari fare, negli anni successivi, un bel salto di categoria, come è già successo a molti. Quest’anno rilanciamo nell’organizzazione, con le due regate in un giorno. Speriamo di farne dodici, meteo permettendo, e sarà un’altra difficoltà, ma anche un ulteriore stimolo. Non dimentichiamo che i campi di regata da gestire sono due, anche se parzialmente sovrapposti, per consentire ai X2 meno passaggi di boa”. **I Campioni uscenti sono Gianrocco Catalano**, vincitore in “Regata” con il First 40 Tevere Remo Mon Ile, e **detentore del Trofeo Challenge Roma d’Inverno, Davide Paoletti** in doppio con il Sunfast 3600 Lolifast, **Roberto Padua**, dominatore della classe Crociera con il suo First 36.7 Malandrina, **Guido Mancini**, vincitore in Gran Crociera con il First 405 First Wave.

Il bando è scaricabile sul sito [www.cnrt.it](http://www.cnrt.it)



link per scaricare queste ed altre foto HR:  
<https://www.flickr.com/photos/116833685@N06/>





**Comunicazione a cura di** IRStudio di Roberto Imbastaro