



Archiviata la posizione di Roberto Spinelli nella vicenda processuale

Il G.I.P. di Genova, Dr.ssa Faggioni, in data 7 gennaio 2025 con un motivato Decreto ha definitivamente archiviato la posizione del Dr. Roberto Spinelli nella nota vicenda processuale

Dalla lettura del provvedimento si evince come le dichiarazioni di assoluta estraneità alla vicenda rese da Spinelli già dall'interrogatorio di garanzia del maggio 2024 abbiano trovato puntuale conferma negli accertamenti svolti e nelle risultanze processuali tanto da non consentire neanche l'inizio dell'azione penale nei suoi confronti

“Sono soddisfatto”, ha commentato Roberto Spinelli, “con questo provvedimento si chiude una vicenda che mi ha ingiustamente coinvolto e che, per tanti mesi, mi ha esposto ingiustamente a una “gogna mediatica” senza che io o le società coinvolte avessimo mai commesso alcunché di illecito”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

GENOVA CAPITALE EUROPEA DEI GIRI DEL MONDO, PARTE OGGI LA SESTA WORLD CRUISE SU MSC MAGNIFICA

Un viaggio di 121 giorni, che toccherà 46 destinazioni in 21 paesi alla scoperta delle gemme turistiche tra le più iconiche e remote del mondo

Gianni Pilato, Area Manager di MSC Crociere: “Orgogliosi di questo nuovo itinerario che conferma il grande successo di pubblico delle crociere intorno al mondo e la centralità di Genova quale importante hub strategico della nostra Compagnia, dal quale partiranno anche le World Cruise del 2026 e del 2027. Quest'anno lo scalo genovese movimenterà circa 1,1 milioni di passeggeri, in crescita del 13% rispetto al 2024”

Genova, 5 gennaio 2025 - Genova è sempre più la capitale europea delle crociere intorno al mondo. Parte, infatti, oggi dal capoluogo ligure - il primo porto passeggeri

al mondo per MSC Crociere - la sesta *World Cruise* della Compagnia per un viaggio straordinario della durata di 121 giorni che toccherà ben 46 destinazioni in 21 paesi. Questa volta, a solcare i mari dei cinque continenti con circa 2.300 ospiti di 60 diverse nazionalità, sarà MSC Magnifica, sotto il comando di Pietro Sarcinella, nave tra le più affascinanti di una flotta che quest'anno raggiungerà le 23 unità, confermandosi così il terzo brand crocieristico al mondo.

Nel presentare la sesta World Cruise di MSC Crociere, Gianni Pilato, Area Manager di MSC Crociere, ha dichiarato: *“Siamo particolarmente orgogliosi di questo nuovo itinerario che conferma, da un lato, il grande successo di pubblico delle crociere intorno al mondo e, dall'altro, la centralità di Genova quale importante hub strategico della nostra Compagnia a livello globale, dal quale partiranno anche le World Cruise del 2026 e del 2027. Quest'anno lo scalo genovese movimenterà infatti circa 1,1 milioni di passeggeri, con 238 toccate, in crescita di circa il 13% rispetto al 2024”*.

Molto ricco, interessante e variegato l'itinerario di un viaggio che raggiungerà molte gemme turistiche nascoste, le attrazioni più iconiche e alcune tra le mete, le coste e le isole più remote del mondo. Dopo alcune tappe in Mediterraneo (Marsiglia, Barcellona e Malaga), MSC Magnifica varcherà infatti le Colonne d'Ercole mettendo la prua verso il Sud America, via Casablanca e Capo Verde, arrivando a San Salvador de Bahia, Rio de Janeiro, Buenos Aires e Puerto Madryn. La nave farà quindi tappa alle Isole Falkland e a Ushuaia nella Terra del Fuoco, proseguendo poi verso il Cile (Puerto Chacabuco, Puerto Montt e Valparaiso) e attraversando l'Oceano Pacifico alla scoperta dell'Isola di Pasqua (Hanga Roa), dell'Isola di Pitcairn (Bounty Bay Passage), della Polinesia francese (Papeete e Moorea) e delle Isole Cook (Aitutaki e Rarotonga), prima di raggiungere le celebri coste della Nuova Zelanda (Auckland, Tauranga, Christchurch e altre destinazioni), della Tasmania e dell'Australia (Sydney, Eden e Melbourne). Attraversando l'Oceano Indiano, MSC Magnifica visiterà le bellezze incontaminate delle Maldive e delle Seychelles per arrivare poi in Madagascar e in Sudafrica (Port Elizabeth e Città del Capo). Dopo aver doppiato il Capo di Buona Speranza, il viaggio proseguirà in Oceano Atlantico lungo le coste dell'Africa occidentale, toccando la Namibia, il Senegal (Dakar) e le Isole Canarie (Fuerteventura), per tornare quindi in Mediterraneo, concludendosi con l'arrivo a Genova il 6 maggio.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Terzo Valico, Rixi: Attivazione bretella di Genova Prà passo decisivo verso quadruplicamento Voltri-Sampierdarena

Genova, 5 gennaio 2024 - *“Nella notte tra il 6 e il 7 gennaio sarà attivato l'innesto della bretella ferroviaria di Genova Prà sulla linea Ventimiglia-Genova, con interventi su armamento, linea di contatto e segnalamento a Voltri. Un passaggio propedeutico al quadruplicamento Voltri-Sampierdarena, in servizio entro agosto 2025. Entro dicembre*

sarà poi attivato il sestuplicamento tra le stazioni di Brignole e Principe. Si tratta di un altro obiettivo raggiunto del grande progetto unico Terzo Valico-Nodo di Genova, in linea col cronoprogramma. L'opera migliorerà capacità ed efficienza del nodo ferroviario genovese, consolidando il ruolo strategico della città nel sistema di mobilità sostenibile".

Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

IL PORTO DI GIOIA TAURO SUPERA SÉ STESSO, CON IL RECORD DEI RECORD

Il porto di Gioia Tauro ha appena chiuso l'anno tagliando il suo massimo traguardo

Un traffico dei container destinato a superare il record del 2013, lo scalo calabrese ha registrato una movimentazione di 3.940.447 TEUS, andando di gran lunga oltre i 3.548.827 TEUS del 2023, con un incremento del 11%

Gioia Tauro, 3 gennaio 2024 - Per il porto di Gioia Tauro, l'anno appena concluso è stato segnato da tante sfide superate, prima tra tutte la minaccia rappresentata dalla direttiva europea Ets che, nel creare una distorsione della concorrenza di mercato, penalizza i porti mediterranei destinati al "transhipment" favorendo i concorrenti scali della sponda africana.

Una minaccia che non ha scalfito le ottime performances dello scalo calabrese, uscito indenne anche dalla crisi internazionale dei traffici marittimi dovuta all'instabilità geopolitica del mar Rosso, che ha costretto gli armatori a circumnavigare l'Africa pur di raggiungere il porto di Gioia Tauro, che continua così a manifestare costanti trend di crescita nell'ultimo quinquennio.

Nel 2024, il porto di Gioia Tauro ha puntato alla diversificazione dei suoi servizi portuali. A luglio scorso è stata infatti inaugurata la banchina di ponente, dove sarà predisposto il futuro bacino di carenaggio, tracciando così la strada per l'avvio della manutenzione e delle riparazioni navali per le navi che fanno scalo nel porto gioiese.

Poco prima della fine dell'anno, ad ottobre hanno fatto ingresso in porto le ultime due gru di banchina, in grado di servire le grandi navi oceaniche di futura generazione da 25 mila teus, dotando così lo scalo di un qualificato parco macchine che, complessivamente, si compone di 25 gru di banchina, tre gru mobili (Mhc), oltre alle centinaia di straddle carrier, segnale tangibile dei cospicui investimenti del terminalista MCT.

In flessione invece il segmento "automotive" gestito dal terminal Automar, che ha riportato una flessione del 17% rispetto al 2023, movimentando complessivamente 306.329 autovetture nei propri piazzali.

L'anno si è infine concluso con la nascita dell'impresa portuale, ai sensi dell'art.17 - comma 5 - della legge 84/94, attraverso la sottoscrizione all'unanimità del relativo regolamento di gestione e del piano economico e finanziario tra l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, la MedCenter Container Terminal e le imprese portuali ex art. 16 (Sea Work Service, International Shipping e Universal Services), una società a responsabilità limitata che avrà per oggetto la fornitura di lavoro temporaneo ai terminalisti e alle imprese ex art. 16 e 18, legge 84/94.

Con lo sguardo agli altri porti si prospetta un importante futuro per tutti gli scali del Sistema attraverso una mirata programmazione di lavori infrastrutturali. In particolare, nello scalo di Vibo Valentia Marina sono stati destinati 20 milioni di euro per l'adeguamento statico della banchina Bengasi, che così continuerà a garantire i traffici commerciali da e per l'adiacente area industriale di Porto Salvo.

Stessa attenzione è stata rivolta allo sviluppo del porto di Crotona, che il prossimo 28 febbraio vedrà l'inaugurazione dei lavori di sviluppo integrato nel Porto Vecchio, mirati alla riqualificazione urbana e alla pedonalizzazione di aree portuali con l'obiettivo di sviluppare le attività crocieristiche, il turismo nautico e le attività sportive, in un contesto architettonico di pregio assoluto. Per non dire del nuovo insediamento industriale localizzato nel porto commerciale, che ha prodotto in pochi mesi più di 100 assunzioni.

“Un bilancio certamente molto positivo, che evidenzia le straordinarie capacità di resistenza di questo porto rispetto a fattori esterni che avrebbero potuto pregiudicare la nostra “performance”, anche e soprattutto grazie alla fiducia e agli investimenti dei nostri terminalisti. Non c'è alcun dubbio che il 2025 ci porterà altri grandi risultati, anche se in questo momento non posso nascondere la delusione dovuta al naufragio del progetto industriale di Baker Hughes nel porto di Corigliano, dovuto a cause ormai fin troppo note. Una delusione che comunque non può influenzare un trend di sviluppo e di nuove progettualità che coinvolge tutti i porti del nostro Sistema”, questo il commento del Presidente Agostinelli.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Annullato l'incremento ISTAT del 25,15% sulle concessioni demaniali marittime: una vittoria per Assonat

ASSONAT-Confcommercio esprime grande soddisfazione nell'annunciare che il TAR del Lazio, con la sentenza n. 13/2025 pubblicata ieri, ha accolto il ricorso presentato dall'Associazione, annullando il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 dicembre 2022

Il decreto, infatti, disponeva un incremento ISTAT del 25,15% sui canoni per le

concessioni demaniali marittime, basandosi su un indice non previsto dalla normativa vigente

Roma, 3 gennaio 2025 - Il Tribunale Amministrativo ha rilevato che tale incremento era stato calcolato mediante un metodo alternativo, non conforme a quanto stabilito dal legislatore (art. 04, co. 1, del d.l. n. 400/1993), in violazione del principio di legalità.

In particolare, il TAR ha sottolineato che l'indice applicato dal Ministero differiva da quello previsto, ovvero la media degli indici ISTAT relativi ai prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati e ai valori per il mercato all'ingrosso.

“Questa decisione rappresenta un importante riconoscimento delle istanze portate avanti da ASSONAT a tutela dei concessionari” - ha dichiarato il Presidente Luciano Serra - *“e ribadisce l'importanza del dialogo della pubblica amministrazione con l'utenza”*.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Ufficio Circondariale Marittimo Pozzuoli - 9 quintali di prodotto ittico sequestrato dalla Guardia Costiera

Sotto il coordinamento del 4° Centro di Controllo Area Pesca della Direzione Marittima di Napoli, sono state condotte numerose ispezioni lungo tutto il territorio del Circondario Marittimo di Pozzuoli, comprese le articolazioni periferiche costituite dagli Uffici Locali marittimi di Baia, Castelvolturmo, Mondragone e dalla Delegazione di Spiaggia di Monte di Procida

Nel mese di dicembre ha avuto luogo l'operazione nazionale “e-Fishing”, condotta dagli uomini e dalle donne della Guardia costiera contro la pesca illegale e per tutelare il prodotto ittico made in Italy

Le ispezioni hanno coinvolto ogni aspetto della filiera ittica, con il coinvolgimento di tutto il personale dei Comandi territoriali e delle dipendenti Unità Navali.

Al termine del mese di dicembre risultano essere state condotte n. 25 ispezioni, che hanno portato all'elevazione di n. 10 sanzioni amministrative per € 8.832 totali, e n. 1 comunicazione di notizia di reato, con il sequestro di nr 888 kg di prodotto ittico di vario genere, n. 2 attrezzi da pesca sequestrati e la chiusura di un esercizio commerciale abusivo sul territorio di Giugliano in Campania.

Tra le operazioni maggiormente importanti, vi sono da citare l'attività condotta in collaborazione con la locale Compagnia della Guardia di Finanza di Pozzuoli presso il

predetto punto vendita abusivo, l'attività di controllo svolta nei pressi della foce del fiume Volturno, che ha portato al sequestro di circa 6 quintali di molluschi bivalvi privi di tracciabilità, nonché un'operazione svolta congiuntamente a mare con la dipendente M/V CP 711 e la M/V V2005 del Reparto Operativo Aeronavale di Napoli, a seguito della quale sono state elevate 5 sanzioni per complessivi € 3.000, tra cui una sanzione amministrativa elevata ad un peschereccio professionale per pesca in area vietata.

La mancanza di documentazione atta a individuare le varie fasi di preparazione e commercializzazione di un prodotto alimentare, comporta la mancata tutela del consumatore da prodotto derivante da pratiche di pesca illegale, che durante le diverse fasi della commercializzazione, in assenza di controlli, rischia di essere manipolato ed alterato.

Alla luce delle suddette criticità, le attività del personale della Guardia Costiera proseguiranno anche nelle prossime settimane con ulteriori sopralluoghi presso le aree comunali ricadenti nelle competenze territoriali del circondario marittimo

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Assomarinas - Sentenza del Tar del Lazio a favore sull'erroneo adeguamento dell'indice Istat dei canoni demaniali

Con sentenza n. 13/2025 il TAR del Lazio ha accolto il ricorso proposto dagli avvocati Rodolfo Barsi e Carmenrita Lagioia nell'interesse di Assomarinas e Marina Blu S.p.A.- Marina di Rimini e di altri riuniti, annullando il Decreto Ministeriale che disponeva l'incremento dei canoni demaniali marittimi del +25,15%

Il Giudice Amministrativo ha ritenuto fondata la censura di illegittimità del Decreto Ministeriale "per aver impiegato un indice statistico non contemplato dalla fonte primaria", ovvero per aver sostituito l'indice previsto dal legislatore con altro del quale ha sancito l'assoluta diversità

Roma, 2 gennaio 2025 - Il TAR ha, infatti, stabilito che tale sostituzione "finisce in realtà, nel momento in cui è impiegata anche per l'aggiornamento dei canoni demaniali e non per finalità eminentemente statistiche, per violare la scelta del legislatore, per niente neutrale, ma espressione di valutazioni propriamente politiche; scelta che soltanto tale organo può in ipotesi modificare".

Il TAR dichiarando illegittimo l'impugnato decreto ministeriale, in quanto non sorretto a livello normativo da alcuna scelta di politica legislativa, lo ha di fatto annullato unitamente all'ordine di introito emesso a carico di Marina Blu S.p.A.

Trattandosi di una pronuncia che ha rilevanza e portata generale anche tutti gli atti esecutivi emanati in applicazione del decreto annullato devono intendersi caducati. Le Autorità dovranno pertanto rideterminare i canoni escludendo l'applicazione del +25,15% e le somme che risulteranno versate in conseguenza dell'incremento annullato dovranno

andare a scomputo dei canoni a venire.

“Siamo estremamente soddisfatti del risultato raggiunto - dichiara il Presidente di Assomarinas Roberto Perocchio - frutto di un lavoro tenace e costante che ci ha portato a proseguire con convinzione il contenzioso in sede di giustizia amministrativa e a veder accolte le nostre richieste valorizzando l’operato della nostra Associazione”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

MSC CROCIERE ANNUNCIA TRE NUOVI TITLE SPONSORSHIP PER LE GARE DI FORMULA 1 DEL 2025

Nell’ambito del partenariato globale, MSC Crociere sarà lo sponsor principale di tre gare del Campionato del Mondo di Formula 1® nel 2025: FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025, FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 e FORMULA 1 MSC CRUISES GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2025

Il luxury brand del Gruppo MSC, Explora Journeys, porterà anche EXPLORA II al FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2025

Ginevra, 2 gennaio 2025 - MSC Crociere sarà title sponsor di tre Grand Prix del Campionato del Mondo di Formula 1® nel 2025, ampliando ulteriormente la partnership con il prestigioso brand di motori

Le tre gare di cui MSC Crociere sarà title sponsor saranno il FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 a giugno, il FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 a ottobre e il FORMULA 1 MSC CRUISES GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2025 a novembre.

È la prima volta che il brand di crociere sarà incluso nel nome di queste tre iconiche gare di Formula 1®, oltre al branding distintivo della pista come parte dello status di Partner Globale, attivo dal 2022.

La collaborazione tra i due marchi riflette la continua crescita globale della Formula 1 e la crescente popolarità delle crociere come scelta per le vacanze.

Il brand di lusso del Gruppo MSC, Explora Journeys, sarà presente invece al FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2025 a maggio, proprio EXPLORA II sarà ormeggiata nel cuore del famoso Porto Ercole di Monaco, offrendo una posizione privilegiata per i fan delle gare durante la settimana della corsa. Inoltre, ospiterà una serie di eventi spettacolari, fornendo un luogo adatto per una delle gare più attese e il suo pubblico VIP, oltre a fornire un alloggio esclusivo per gli ospiti durante il weekend.

FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025

L'11^a gara della stagione, il FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 si svolgerà sul famoso circuito Red Bull Ring di Spielberg, Austria, dal 27 al 29 giugno. Si preannuncia come una delle gare più emozionanti della stagione con 71 giri mozzafiato da godere per gli spettatori.

FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025

Da quando ha ospitato il suo primo Grand Prix degli Stati Uniti nel 2012, il circuito delle Americhe (COTA) di Austin, Texas, USA, è diventato uno dei luoghi preferiti per tutti gli appassionati delle gare su circuito. . Il FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 si terrà dal 17 al 19 ottobre e sicuramente sarà uno spettacolo ricco di emozioni.

FORMULA 1 MSC CRUISES GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2025

Il Gran Premio di São Paulo è uno degli eventi più amati del calendario di Formula 1®, offrendo sempre una gara super entusiasmante verso il finale di stagione. La corsa si svolgerà dal 7 al 9 novembre 2025 presso il rinomato Autodromo José Carlos Pace, noto anche come Interlagos, in Brasile.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Assologistica accoglie con favore le nuove norme sulla disciplina del Reverse Charge nella Legge di Bilancio 2025

Assologistica esprime grande soddisfazione per l'approvazione della Legge di Bilancio 2025, che include specifiche norme relative alla disciplina del reverse charge per il settore della logistica

Assologistica ringrazia sia il Governo e il Parlamento per aver attentamente valutato e accolto le proposte normative elaborate nel corso degli ultimi 12 mesi, sia il dottor Parolini per l'innovativo contributo professionale fornito a supporto dell'Associazione nel percorso propositivo sul tema reverse charge

Milano, 30 dicembre 2024 - Le nuove norme costituiscono un evidente miglioramento del quadro legislativo e si ritiene possano generare una forte diminuzione dei rischi di subire contestazioni per abusi e frode per le imprese che sceglieranno di applicarle.

In particolare, vengono introdotti meccanismi trasparenti che permettono al committente di recuperare l'IVA qualora la stessa fosse dichiarata indetraibile in conseguenza di una riqualificazione contrattuale. La disposizione opzionale prevista dalle nuove norme costituisce un presidio più solido in materia di gestione del rischio

fiscale da parte delle imprese.

Assologistica auspica che l'Agenzia delle Entrate provveda rapidamente all'emanazione del provvedimento attuativo, per consentire alle imprese di beneficiare delle innovazioni introdotte.

Con questa approvazione si raggiunge una tappa importante di un processo pluriennale di regole e innovazioni concrete volto a rendere la filiera logistica più sostenibile e trasparente. Nei prossimi mesi, l'Associazione continuerà il dialogo con le istituzioni per favorire l'introduzione di ulteriori innovazioni normative.

Nelle prime settimane del 2025, Assologistica promuoverà una serie di incontri e webinar destinati ai propri associati che si svolgeranno anche sulla piattaforma "Cultura e Formazione", sviluppata in collaborazione con Randstad, per approfondire i contenuti della nuova normativa.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

CIRCLE GROUP ACQUISISCE IL RAMO D'AZIENDA DI SERVIZI DI TELEMATICA E INFOMOBILITÀ DI TELEPASS INNOVA S.P.A.

CIRCLE S.p.a. annuncia l'acquisizione del ramo d'azienda di proprietà di Telepass Innova S.p.A.

Valore della produzione previsionale 2024 di circa euro 6,7 milioni e un EBITDA Margin del 19%

Milano, 27 dicembre 2024 - Il Ramo d'Azienda comprende la Business Unit Infomobilità attiva nei servizi avanzati di monitoraggio e gestione del traffico su rete stradale e autostradale italiana, e la Business Unit Telematica attiva nella prestazione di servizi di telematica, basati su piattaforme tecnologiche proprietarie, a favore di aziende operanti nei settori logistico, trasporti e assicurativo.

Il Ramo d'Azienda è stato acquistato per un complessivo corrispettivo previsto pari a Euro 6,2 milioni, da eXyond, controllata di Circle.

Nel contesto dell'operazione di acquisto è stato altresì sottoscritto un accordo commerciale tra Telepass e Circle ("Accordo Commerciale") di durata decennale, che consentirà a Telepass di offrire tutti i servizi del Ramo d'Azienda, rafforzati e integrati con quelli di eXyond e Circle Group, nonché a Circle di fruire della forte espansione

all'estero (in primis in Europa centrale, in Francia, Germania, tutto il sud, e anche l'est Europa) dei servizi di tolling di Telepass.

Luca Abatello, Presidente e Amministratore Delegato di Circle Group, ha dichiarato: *“Il consolidamento del ramo d'azienda di Telepass Innova S.p.A. in eXyond ci permetterà di rafforzare l'offerta di Circle Group nel settore dei trasporti, della telematica legata ai mezzi e della infomobilità. La storica presenza nel mercato di Telepass unita alla dinamicità e ad una approfondita conoscenza del mercato della logistica multimodale di Circle, oltre alla sottoscrizione di un accordo commerciale con Telepass di durata decennale (mirato sia al mantenimento dei servizi e la qualità forniti da Telepass sia all'upselling delle soluzioni di infomobilità rispetto al servizio di tolling ed OBU (On Board Unit) base), sosterranno l'ulteriore espansione dei servizi offerti da Circle anche in ambito europeo, contribuendo in maniera significativa all'evoluzione del settore anche in ottica di adeguamento normativo (e-CMR ed eFTI). L'operazione si inserisce nella strategia di crescita per vie esterne del Gruppo e rientra negli obiettivi del piano “Connect 4 Agile Growth”, nonché nella definizione delle soluzioni digitali innovative per la logistica portuale, aeroportuale, intermodale”.*

Il Ramo di Azienda, comprendente le due Business Unit (“BU”) Infomobilità e Telematica, vanta una presenza verticale storica nel mercato, supportata dall'integrazione all'interno dei servizi di telepedaggio di Telepass, e ha beneficiato di significative opportunità di espansione, in particolare attraverso forti sinergie con consorzi e servizi complementari. La strategia di crescita è volta all'espansione nell'Unione Europea, con un occhio di riguardo alle possibilità offerte dal mutato contesto regolatorio e alle soluzioni di pagamento dedicate ai varchi di accesso.

Il Ramo d'Azienda è stato acquisito su base cash free e debt free. L'attivo patrimoniale è costituito dagli asset materiali e immateriali, nonché dal “magazzino prodotti destinati alla vendita”, mentre il passivo patrimoniale è composto dal TFR e da altri debiti direttamente riconducibili ai rapporti di lavoro del personale dipendente relativi al Ramo d'Azienda oggetto di trasferimento.

Le sinergie derivanti dall'acquisizione del Ramo d'Azienda di Telepass Innova S.p.A. sono molteplici e sono legate principalmente alla comprovata esperienza nell'ambito dei servizi avanzati di monitoraggio e gestione del traffico su rete stradale e autostradale italiana e servizi di telematica.

L'integrazione del Ramo d'Azienda nel perimetro di Circle Group, grazie alla controllata eXyond, favorirà un forte rafforzamento dei prodotti offerti nel segmento TRUCK, creando sinergie con le soluzioni esistenti di dematerializzazione come e-CMR ed eFTI, permettendo al contempo un ampliamento della presenza in questi rami in tutta Europa, in linea con la strategia di internazionalizzazione 2025-2027 delineata nel piano Connect 4 Agile Growth.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

LA “GREAT COTONOU” ENTRA NELLA FLOTTA GRIMALDI E INAUGURA IL SERVIZIO CINA-AFRICA OCCIDENTALE

Con questa consegna si completa la classe “G5”, composta da sei unità ro-ro multipurpose di ultima generazione

La nave sarà impiegata insieme ad un’unità gemella sul nuovissimo collegamento deep sea del gruppo partenopeo.

Napoli, 23 dicembre 2024 - Con la consegna della **Great Cottonou**, avvenuta il 20 dicembre presso il cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd di Ulsan (Corea del Sud), sono ormai tutte operative nella flotta Grimaldi le sei navi ro-ro multipurpose dell’innovativa classe “G5”.

Lunga 250 metri, larga 38 metri e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, il design della **Great Cottonou** e delle sue gemelle è il frutto di un attento studio delle esigenze del Gruppo e di quelle della sua clientela: grazie ad una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, le navi della classe “G5” possono trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 TEU (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità hanno una capacità rotabili invariata, mentre è raddoppiata quella per i container.

Oltre che per la sua capacità di carico, la **Great Cottonou** si distingue per le numerose soluzioni tecnologiche all’avanguardia finalizzate all’efficientamento energetico e alla riduzione dell’impatto ambientale. Di fatto, la nave è capace di ridurre le emissioni di CO₂ per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alle altre navi ro-ro multipurpose della flotta Grimaldi, ed è predisposta per la fornitura di energia elettrica da terra durante l’ormeggio, che costituisce, laddove disponibile, un’alternativa green al consumo di carburanti fossili durante le soste in porto.

A gennaio 2025, la **Great Cottonou** inaugurerà **un nuovissimo collegamento di linea del Gruppo Grimaldi tra Cina e Lagos** (Nigeria), sul quale sarà operativa con una unità gemella, garantendo al servizio una frequenza, inizialmente, mensile.

Il nuovo servizio, oltre ad essere dedicato al trasporto di merci rotabili di ogni tipo (come automobili, furgoni, camion, macchine edili e agricole), permetterà anche il trasporto di container dalla Cina con trasbordo presso il terminal PTML di Lagos, di proprietà del Gruppo Grimaldi, per **i principali porti dell’Africa Occidentale e del Brasile**.

Questa grande novità è stata annunciata durante la cerimonia di battesimo della nave tenutasi presso il cantiere sudcoreano il 17 dicembre scorso, alla quale hanno partecipato vari ospiti, tra cui il Presidente e CEO di Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, **H.K. Kim**, i due Senior Vice President della società, **C. O. Park** e **H. J. Choi**, e

Andrea Grimaldi, Deep Sea Lines Executive Manager del Gruppo Grimaldi. Madrina della nave è stata **Bernardette Bottino**, moglie di **Peter Bottino**, Presidente e CEO di AES, uno dei principali clienti del Gruppo Grimaldi nel trasporto di veicoli tra gli Stati Uniti e l’Africa occidentale.

“Oggi introduciamo due grandi novità: da un lato la Great Cotonou, sesto ed ultimo capolavoro tecnologico della classe ‘G5’, e dall’altro il nuovo servizio regolare che permetterà di trasportare non solo merci rotabili ma anche container tra Cina, Africa Occidentale e Brasile”, ha affermato Gian Luca Grimaldi, Presidente di Grimaldi Group S.p.A. “Siamo orgogliosi di poter offrire alla nostra clientela una rete di servizi sempre più vasta, che si distingue per l’elevata capacità di trasporto ed il rispetto dell’ambiente, grazie all’impiego di una flotta sempre più giovane e all’avanguardia”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Fiart chiude l’anno consolidando la sua posizione di mercato, presentato il nuovo modello della Linea P

Il 2024 è stato un anno importante per Fiart, impegnata a consolidare la crescita e l’espansione verso i mercati esteri in un contesto internazionale con qualche flessione dopo l’euforia post pandemia

Il cantiere partenopeo continua con determinazione nella scia dell’innovazione e della cura del prodotto, consapevole che centrare le esigenze del mercato in questo periodo è più che mai fondamentale

Baia, 20 dicembre 2024 - *“Fiart ha intrapreso in questi anni una strada di rinnovamento che continua a premiare.”* racconta il CEO Fiart Giancarlo di Luggo *“Abbiamo aperto un canale diretto con i nostri dealer e clienti grazie al progetto Bespoke, che ci ha permesso di capire e in alcuni casi anticipare le esigenze del mercato. La gamma prodotti è innovativa, sia per quanto riguarda la custom luxury line P, sia per quanto riguarda i Seawalker, oggetto di nuovi interessanti upgrade. Siamo fiduciosi che anche le novità che presenteremo nei prossimi mesi saranno accolte positivamente.”*

Presentato ai Saloni nautici autunnali, P52 nuovo yacht nato dalla collaborazione con l’architetto Stefano Pastrovich, ha catturato gli sguardi del pubblico con il suo accattivante colore copper-bronze, affermando le sue forme innovative e l’ampiezza senza pari della coperta, allestita con mobili loose concepiti per il relax e la convivialità.

Come nel caso della gemella più grande, P58, anche P52 offre pregiate essenze e tessuti eleganti negli ampi ambienti sottocoperta, con lay out personalizzabili in base alle esigenze dell’armatore.

In navigazione la Linea P è muscolosa e divertente e gli spazi esterni sono studiati nei minimi dettagli, per sfruttare lo spazio da godere con i propri cari, mantenendo al contempo una grande sensazione di privacy e intimità.

La gamma Seawalker, che continua il trend positivo di unità vendute nella stagione 2024-25, propone barche ricercate nei dettagli in grado di soddisfare gli amanti della vita all'aria aperta, che trovano nei walkaround Fiart anche elevate performance di navigazione, layout esterni curati e ambienti sottocoperta dall'elevato comfort.

La novità della gamma, disponibile a partire dalla primavera 2025, sarà il Seawalker 39 Panorama che beneficerà di un restyling degli interni, di falchette abbattibili sulle fiancate e dei già apprezzati hard-top e parabrezza per chiudere la zona frontale, che renderanno anche questo modello godibile in diverse stagioni e in crociere lunghe.

Nella stagione nautica che si sta concludendo, Fiart ha consolidato la presenza in tutti i continenti, con una rete vendita capillare, in grado di far arrivare ovunque nel mondo gli yacht prodotti nello stabilimento di Baia, assicurando anche un'adeguata assistenza post-vendita.

Attualmente, oltre il 70% della produzione è destinata al mercato estero, mentre il 30% rimane sul territorio italiano, segnando un significativo cambiamento di rotta nel processo produttivo e di vendita rispetto al passato.

Oltre alla produzione di yacht, presso gli stabilimenti di Baia si trova anche una divisione dedicata al refitting, che può contare su oltre 50.000 mq di spazi coperti e scoperti, assicurando ai clienti un efficiente servizio di assistenza tecnica, controlli e rimessaggio anche post vendita.

Qui si trova anche Fiart Rent, fiore all'occhiello di Fiart dedicato al charter di lusso, che offre yacht dai 30 ai 58 piedi, sia della linea Classic che della gamma Seawalker.

Per il 2025, la divisione si arricchirà di due eleganti modelli, un Seawalker 39 e un Seawalker 43, che si aggiungeranno alla già ricca proposta destinata ad una clientela abituata ad un servizio su misura, attento e puntuale.

Fiart non è solo yacht: l'azienda appartiene ad un gruppo solido, operante in diversi settori tra i quali l'edilizia che chiuderà il 2024 con un attivo superiore ai 500 milioni di euro e ricavi pari a circa 100 milioni.

Questa solidità, consente alla divisione yacht di far fronte con fiducia alle sfide dei prossimi anni, in cui sarà fondamentale ancora una volta anticipare le esigenze del mercato, investendo in ricerca e sviluppo.

Per il 2025 i progetti in cantiere sono numerosi: Fiart si prepara al nuovo anno con fiducia, guidata dalla passione che da sempre è il motore di questo storico marchio.

Tra gli appuntamenti già in agenda, confermata la presenza diretta ai principali saloni quali il Miami Boat Show in febbraio, lo Yachting Festival di Cannes e il Salone Nautico di Genova in autunno, oltre alla presenza in diverse fiere in Italia e nel resto del mondo, in cui il cantiere sarà rappresentato dai propri dealers.

[Posted in News](#) | [No Comments](#) »

OPERAZIONE NAZIONALE “E-FISHING” I RISULTATI DELLA GUARDIA COSTIERA DELLA CAMPANIA

ANCHE QUEST’ANNO SONO STATI RILEVANTI I RISULTATI DELLE ATTIVITA’ DI CONTROLLO EFFETTUATE DELLA GUARDIA COSTIERA DELLA CAMPANIA NELL’AMBITO DELL’OPERAZIONE NAZIONALE DENOMINATA “E-FISHING”

CIRCA 1000 INTERVENTI FINALIZZATI A GARANTIRE LA QUALITA’ DEI PRODOTTI, LA TUTELA DELLE RISORSE ITTICHE E LA LEALE CONCORRENZA SUL MERCATO HANNO PORTATO A 93 SEQUESTRI PER OLTRE 6 TONNELLATE DI PRODOTTO ITTICO ED ALLA CONTESTAZIONE DI 115 ILLECITI

150.000 EURO LE SANZIONI IRROGATE PER FATTISPECIE CHE VANNO DALLA PESCA IN AREE/ZONE NON CONSENTITE ALLA ETICHETTATURA NON CONFORME, ALLA ASPERSIONE DEI FRUTTI DI MARE.

TRA I DIVERSI INTERVENTI SI EVIDENZIA IL SEQUESTRO DI CIRCA 1500 KG DI PRODOTTO ITTICO EFFETTUATO, CONGIUNTAMENTE AL REPARTO OPERATIVO AERONAVALE DELLA GUARDIA DI FINANZA DI NAPOLI, PRESSO UNA NOTA PESCHERIA DEL CENTRO DEL CAPOLUOGO PARTENOPEO CHE PROMUOVE LA SUA ATTIVITA’ SUI SOCIAL ED ALLA QUALE SONO STATI CONTESTATI 3 VERBALI AMMINISTRATIVI PER VIOLAZIONE DI NORME IGIENICO SANITARIE, SULL’ETICHETTATURA E SULLA TRACCIABILITA’,

LE OPERAZIONI DI PREVENZIONE E CONTRASTO SONO STATE SVILUPPATE ATTRAVERSO LE CONSOLIDATE ATTIVITA’ DI INTELLIGENCE ED ANCHE A SEGUITO DELL’ATTENTA DI ANALISI DI DINAMICHE E CANALI DI COMMERCIALIZZAZIONE DI NUOVA GENERAZIONE, QUALI L’ E-MARKET E LE PIATTAFORME SOCIAL, CHE SI AFFIANCANO, IN MANIERA SEMPRE PIU’ INCISIVA, A QUELLE ORDINARIE.

L’EFFICACIA DEGLI INTERVENTI, ED I RISULTATI CONSEGUITI, COSTITUISCONO ULTERIORE CONFERMA DELLA QUALITA’ DI UN PATRIMONIO DI CONOSCENZE E CAPACITA’ INVESTIGATIVE PROPRIO DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO/GUARDIA COSTIERA, IN COSTANTE AGGIORNAMENTO ED AL PASSO CON LO SVILUPPO DEL MONDO DIGITALE.

[Posted in News](#) | [No Comments](#) »

Ventiquattro “ambasciatori” per rappresentare Federagenti

Federagenti ha provveduto a nominare 24 “ambasciatori”, individuati fra i nomi di chi, da oltre 60 anni, svolge la professione di agente marittimo e ricopre quindi un ruolo essenziale di raccordo nel cluster marittimo e portuale.

Ecco l'elenco:

1. Aldo Angelini - VENEZIA
2. Giorgio Boesgaard - GENOVA
3. Valdemar Boesgaard - GENOVA
4. Tito Carminati - GENOVA
5. Marcello Cignolini - GENOVA
6. Andrea Cosulich - GENOVA
7. Francesco Cottignola - RAVENNA
8. Antonio Dal Bon - VENEZIA
9. Luciana Dormio - MONOPOLI
10. Mario Fabbrini - NAPOLI
11. Giorgio Fanfani - LIVORNO
12. Bruno Ferrando - GENOVA
13. Edoardo Filipcic - TRIESTE
14. Giuseppe Fortini - TRIESTE
15. Valentino Gennarini - TARANTO
16. Giuseppe Gorgoni - BRINDISI
17. Paolo Parisatti - VENEZIA
18. Filippo Romano - BARI
19. Mirco Santi - VENEZIA
20. Enrico Scerni - GENOVA
21. Giacomo Schiavon (detto Mino) - VENEZIA

22. Carlo Tonolo - VENEZIA

23. Angelo Titi - BRINDISI

24. Francesco Zuccarino - GENOVA

Nella foto il Presidente di Federagenti, Paolo Pessina, mentre consegna il riconoscimento a Franco Zuccarino.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Cambio al vertice della Capitaneria di porto di Napoli

L'ammiraglio Vella: "lascio il servizio attivo proprio nella sede in cui ho trovato il mio lavoro più avvincente".

Venerdì 20 dicembre 2024 alle ore 11:00, nella prestigiosa "Sala Galatea" della Stazione Marittima di Napoli, alla presenza delle massime cariche istituzionali locali, civili e religiose, si è svolta la cerimonia di passaggio di consegne tra l'Ammiraglio Ispettore Capo Pietro Giuseppe VELLA - attuale Direttore marittimo della Campania e Comandante del porto di Napoli - ed il Contrammiraglio Gaetano ANGORA già Direttore marittimo della Toscana e Comandante del porto di Livorno

L'Ammiraglio VELLA, dopo oltre 43 anni al servizio della Guardia Costiera, di cui gli ultimi sei trascorsi al Comando della Direzione marittima della Campania e del porto di Napoli, lascia il servizio attivo.

Alla cerimonia hanno partecipato le massime autorità religiose, politiche e militari della città metropolitana ed è stata presieduta dal Comandante Generale della Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola CARLONE e dal Comandante Interregionale Marittimo Sud, Ammiraglio di Squadra Vincenzo MONTANARO.

Durante il suo intervento di saluto l'ammiraglio VELLA, ha ripercorso la sua lunga ed avvincente carriera, dove ha avuto modo di ricoprire prestigiosi incarichi, evidenziando come la sua esperienza napoletana sia stata indubbiamente la più esaltante ed appassionata. Ha richiamato l'importanza del porto di Napoli e delle coste Campane, dove i traffici marittimi e le attività legate al mare raggiungono diversi primati e che impegnano il Corpo delle capitanerie di porto molto più che in tante altre realtà italiane.

Nel suo breve e sentito intervento, l'Ammiraglio Angora nel ringraziare il vertice del Corpo per la nomina, ha sottolineato come l'incarico di Comando, assunto proprio nella città di origine, sia motivo di grande orgoglio e di massimo impegno.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »