



Livorno: festa per la Giornata Europea del Mare il 29 aprile

Al villaggio Tuttovela del Tan, ore 12. Conferenza stampa di presentazione di una grande festa

Livorno, 24 aprile 2014 - La giornata Europea del Mare istituita dalla Commissione Europea nel 2007 e celebrata il 20 maggio di ogni anno, è l'elemento chiave attorno a cui ruoteranno le principali iniziative di una grande festa che dal 6 al 25 maggio accompagnerà i cittadini livornesi, i turisti e i visitatori del Trofeo Accademia Navale alla scoperta del nostro ecosistema marino, della storia e del divertimento.

Visite guidate in porto, concorsi letterari, mostre fotografiche, spettacoli teatrali, laboratori ludico-didattici. Il bel programma di eventi organizzato dall'Autorità Portuale di Livorno verrà presentato il 29 aprile prossimo, alle ore 12, presso il Villaggio Tutto Vela del Tan. Siete invitati a partecipare alla Conferenza Stampa.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Napoli: balneazione, l'estate si avvicina, la Guardia Costiera emana nuova Ordinanza

Napoli, 24 aprile 2014 - La Guardia Costiera di Napoli si prepara per l'estate 2014. L'inizio della stagione balneare e' alle porte e la Capitaneria di porto di Napoli pubblica il nuovo testo di ordinanza di sicurezza balneare che entrera' in vigore il 01 maggio. La nuova ordinanza abroga e sostituisce la precedente ordinanza che era la n°61/2013 e si applica al litorale rientrante nella giurisdizione dei comuni di Napoli e Sorrento.

Essa si compone di 16 articoli che disciplinano, fra gli altri, la fruizione e l'utilizzo delle zone di mare riservate ai bagnanti, regolamentano le zone di mare vietate alla balneazione, il servizio di salvataggio, nonche' la pratica di sport acquatici quali lo sci nautico, il paracadutismo ascensionale, il traino di banana boat e piccoli gommoni, il kite surf e la navigazione di moto d'acqua e similari, wind surf e natanti a vela con deriva mobile.

Il testo del provvedimento e' frutto di un'ampia concertazione che ha visto il

coinvolgimento dei comuni di Napoli e Sorrento, dell'Autorita' Portuale di Napoli nonche' delle associazioni di categoria maggiormente rappresentative sia degli operatori di settore che dell'utenza balneare affinche'.

L'ordinanza sara' consultabile sul sito internet della Capitaneria di porto di napoli www.napoli.guardiacostiera.it e dovra' essere esposta a cura dei concessionari/enti locali interessati, nonche' dalle associazioni e/o societ  che effettuano attivita' subacquea.

L'ordinanza sar  altres  pubblicata sui siti istituzionali dei comuni di Napoli, Sorrento e dell'Autorit  Portuale di Napoli.

La Direzione marittima di Napoli, attraverso un'intensa attivita' di coordinamento con i titolari delle Capitanerie di porto e circondari marittimi dipendenti, ha stilato un testo "tipo" di ordinanza di sicurezza balneare allo scopo di far s  che le diverse ordinanze avessero dei contenuti comuni e delle prescrizioni omogenee, pur prevedendo delle disposizioni ad hoc utili a garantire la sicurezza della balneazione nei diversi ambiti territoriali caratterizzati, come e' noto, sull'intero territorio regionale, isole comprese, da caratteristiche geo morfologiche differenti.

Il rispetto delle disposizioni previste dalle vigenti ordinanze emesse a carattere locale, unitamente al rispetto di quanto previsto dalla normativa nazionale consente la libera e sicura fruizione del mare per le molteplici attivita' che possono essere praticate, si ricorda infine che il "numero blu 1530" per l'emergenza in mare   sempre attivo sul territorio nazionale gratuitamente per il cittadino.

[Posted in News | No Comments »](#)

Napoli:Tirrenia Cin,nuove assunzioni

15 allievi e nuove promozioni per dare pi  attenzione al servizio dei passeggeri attraverso l'efficienza del personale di bordo

Napoli 24 aprile 2014 - Raggiunto l'accordo tra Tirrenia Compagnia Italiana di Navigazione, assistita da Fedarlinea, e le organizzazioni sindacali in tema di sviluppo del personale navigante. Un ulteriore passo nel percorso di miglioramento dell'utilizzo delle professionalit  interne e del riallineamento dell'organizzazione aziendale, in coerenza con l'ottimizzazione operativa, l'efficienza e l'attenzione al servizio ai passeggeri.

83 promozioni a qualifiche superiori e l'inserimento di 15 allievi neoassunti dal mercato nella sezione alberghiera sono il frutto della riunione tra la compagnia e i sindacati.

Sono previsti, inoltre, percorsi di prova e valorizzazione nelle altre qualifiche con concrete possibilit  di crescita al termine del periodo estivo di alta stagione.

"Eravamo convinti ed oggi abbiamo la conferma - ha affermato il Direttore delle Risorse Umane di Tirrenia Compagnia Italiana di Navigazione, Gennaro Carlo Cotella - che il protocollo di dicembre 2013, che ha definito l'unificazione dei turni del personale marittimo, era il passo decisivo per iniziare un percorso virtuoso finalizzato

anche alla crescita delle professionalità interne, a beneficio del servizio ai passeggeri e della stabilità dei livelli occupazionali.

Oggi azienda e lavoratori iniziano a raccogliere i frutti di quell'intesa e l'inserimento degli allievi apre una nuova finestra verso il futuro che si deve aprire necessariamente anche attraverso l'investimento sui giovani".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Ravenna: traffico portuale in aumento, in calo solo i container

Ravenna, 23 aprile 2014 - Le autostrade del mare e le rinfuse trascinano il traffico del porto di Ravenna anche durante il mese di marzo (+13,7%) mentre prosegue il calo dei container. Sono i dati che l'Autorità Portuale dello scalo romagnolo ha diffuso per il primo trimestre dell'anno.

Nel dettaglio, sono state movimentate 5.923.072 tonnellate di merci, in crescita di 714.926 tonnellate, ovvero il 13,7% in più rispetto agli stessi mesi del 2013. In particolare gli sbarchi sono stati pari a 5,1 milioni di tonnellate (+15,0%), mentre gli imbarchi ammontano a 837 mila tonnellate (+6,6%). Il traffico lo scorso mese è stato di 2.091.819 tonnellate, 401 mila tonnellate in più rispetto a marzo 2013 (+23,7%). In aumento anche il numero delle navi arrivate, 70 in più nei primi tre mesi.

Analizzando le differenti tipologie di merci, Ap ha rilevato che quelle secche hanno segnato una crescita del 17,9% (603 mila tonnellate in più); le rinfuse liquide hanno invece subito un calo del 4,5%, mentre le merci in container risultano in calo del 13% (-20,7% rispetto a marzo 2013) e quelle su rotabili continuano il trend positivo con una crescita del 123,9% (236 mila tonnellate in più) e +119% (87 mila tonnellate in più) rispetto a marzo 2013.

L'incremento in valore assoluto più evidente è per i prodotti metallurgici, passati da 1.086.133 a 1.471.313 tonnellate, in crescita del 35,5%. Principalmente provengono dal porto di Taranto, dalla Russia e dalla Germania.

Questo buon risultato - ha sottolineato Ap - è determinato anche dal fatto che da gennaio 2014 l'acciaieria "Arvedi" di Cremona ha indirizzato a Ravenna circa un milione di tonnellate di metallurgici che in precedenza sbarcavano al porto di Venezia. In forte aumento anche i prodotti agricoli - grazie a uno sbarco di frumento definito "eccezionale" proveniente perlopiù da Bulgaria e Nord America (Canada e Usa) - passati da 326 mila a 552 mila tonnellate (+69,1%).

Positivo il risultato per le materie prime per le ceramiche, e soprattutto argilla e feldspato, che, con 65 mila tonnellate in più rispetto al primo trimestre 2013, registrano un incremento pari al 9,4%.

Tra le rinfuse liquide si riscontra una diminuzione dei prodotti petroliferi, con 59 mila tonnellate in meno (-11,2%) e dei prodotti chimici liquidi, con 14 mila tonnellate in meno (-5,0%). In crescita invece le derrate alimentari liquide che, con 33 mila tonnellate in più, segnano una crescita del 14,3%.

Per quanto riguarda i container, nel trimestre si è registrato un calo dell'11,2%

rispetto al 2013. In particolare il calo è stato pari all'8,1% per i contenitori pieni e del 21,9% per i vuoti. Il traffico di marzo è risultato in calo del 12,4% rispetto a marzo 2013.

Sul fronte trailer, nei primi tre mesi sulla linea della Ravenna-Catania sono stati movimentati 10.932 unità contro le 8.194 dello scorso anno; mentre per la linea Ravenna-Brindisi i pezzi registrati sono stati 2.925 contro i 1.345 del 2013. Sulla linea della Grimaldi con la Grecia, inaugurata a gennaio, nei primi tre mesi si sono contati 975 pezzi da/per Igoumenitsa e 2.680 da/per Patrasso.

In totale nel primo trimestre sono stati movimentati 17.873 trailer contro i 9.733 del 2013 (+83,6%). Positivo il risultato del traffico di nuove vetture che con 7.351 pezzi sbarcati nei primi tre mesi ha registrato un saldo positivo di 785 pezzi (+12%).

“Il traffico nel porto di Ravenna - ha sintetizzato il presidente di Ap, Galliano Di Marco - a marzo è cresciuto ancora grazie alle Autostrade del Mare, che hanno permesso di avere un saldo positivo del traffico 2013, e alla movimentazione delle rinfuse, che da sempre caratterizza questo scalo e nella quale il porto ravennate conferma la propria leadership. In generale però il dato relativo ai container dimostra che è necessario avviare il prima possibile i lavori di approfondimento previsti nel cosiddetto Progettone. Non si può più aspettare, se non al rischio di compromettere qualsiasi futuro sviluppo del nostro scalo”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Malesia:pirati dirottano,rubano nafta e rapiscono tre ufficiali “Naniwa Maru No.1”

KUALA LUMPUR (Malesia), 23 aprile 2014 - Pirati armati a bordo della petroliera “Naniwa Maru No.1” di Singapore nello Stretto di Malacca , hanno rapito tre membri dell’equipaggio indonesiani e rubando il gasolio che trasportava la nave, ha fatto sapere l’International Maritime Bureau.

L’attacco è avvenuto al largo della costa occidentale della Malaysia , ha detto Noel Choong , capo del centro-osservatorio sulla pirateria con sede a Kuala Lumpur dell’IMB .

La petroliera dovrebbe fatto rotta verso il Myanmar .

“ IMB è a conoscenza dell’attacco alla nave “Naniwa Maru No.1” di Singapore nello Stretto di Malacca . IMB è preoccupato per il rapimento dei tre alti membri dell’equipaggio indonesiani “ , e’ stato annunciato, aggiungendo che la nave era ormai ormeggiata al largo di Port Kalang , principale porto della Malesia.

Un quotidiano locale , citando un ufficiale di polizia del distretto, ha riferito che l’incidente è avvenuto poco dopo la mezzanotte a circa 16 miglia nautiche al largo della costa , e l’equipaggio ha capito solo quando hanno visto circa cinque o sei uomini armati di una pistola e di un machete a bordo della nave.

Il rapporto afferma che i pirati hanno sottomesso e legato l’equipaggio , derubato la nave e portato su altre due navi cisterna una grande quantità di gasolio della nave, con una grande pompa .

Dopo la fuga degli aggressori alcune ore più tardi , l'equipaggio ha scoperto che tre compagni mancavano .

La polizia sospetta che siano stati rapiti dai pirati , dice il rapporto .

L'equipaggio comprendeva personale di diversa nazionalità: indonesiano , thailandese , Myanmar e cittadini indiani .

Choong ha detto in attacchi precedenti nella regione negli ultimi anni , i pirati avevano rubato merce, ma non rapiti eventuali membri dell'equipaggio .

Lo Stretto di Malacca è una strada fondamentale per il traffico marittimo tra Asia , Europa e Medio Oriente , ed è stato a lungo un terreno di caccia per i pirati a causa del gran numero di merci e altre navi di passaggio .

Attacchi nella regione erano scesi negli ultimi anni a seguito ad una intensificazione delle pattuglie e la cooperazione tra o paesi vicini per garantire la sicurezza dei mari antistanti.

Ma sono stati registrati un'impennata nella regione del sud-est asiatico registrando il maggior numero di attacchi dell'anno scorso . Soprattutto rapine su scala ridotta agli equipaggio al largo dell'Indonesia , secondo l' IMB.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

India: soccorso un marinaio ferito su petroliera norvegese "Emma Victory"

Panajia (India), 23 aprile 2014 - Un gruppo di medici della Guardia Costiera indiana è andato in soccorso di un marinaio ferito a bordo di una petroliera norvegese, che era in navigazione dal Madagascar a Mumbai .

La nave , la petroliera "Emma Victory" , aveva lanciato una chiamata di soccorso in quanto non ha avuto alcuna struttura medica a bordo.

Il segnale è stato ricevuto nel pomeriggio dal Maritime Rescue Coordination Centre di Mumbai , che ha immediatamente allertato la Guardia Costiera . Il guardiacoste della guardia costiera "Shubhadhra Kumari Chauhan" è stato dirottato verso la nave norvegese , per fornire assistenza medica e di evacuare l'equipaggio in caso di emergenza medica .

L'equipe medica ha trovato il membro dell'equipaggio ferito, un uomo di 37 anni, Divina Gracia, filippino in stato di incoscienza , con una profonda ferita lunga 6 pollici sulla fronte , riportata dopo una caduta accidentale nella sala macchine .

Il personale medico ha stabilizzato la sua condizione e suturato la ferita per evitare ulteriori perdite di sangue .

Alle 05:30 del mattino , la motovedetta della guardia costiera C 154 , con il comandante Un Tyagi insieme con un ufficiale medico, recuperato il ferito per portarlo in ospedale a Mumbai .

La motovedetta C - 154 una volta raggiunto il porto di Mumbai , in meno di un'ora, il paziente e' stato ricoverato in ospedale Jaslok . La sua condizione è stabile.

Bruxelles: trasporto marittimo, Commissione chiarisce norme comunitarie di cabotaggio e relazioni sviluppi in questo settore

Bruxelles , 22 Aprile 2014 - La Commissione europea ha dato nuovi orientamenti in merito all'interpretazione del regolamento di fornire cabotaggio all'interno di uno Stato membro , fornendo così un mercato interno per la fornitura di servizi per il trasporto marittimo . Con il nuovo orientamento delle autorità competenti avranno maggiore certezza del diritto per l'aggiudicazione di contratti di servizio pubblico e di imporre obblighi di servizio pubblico . Gli armatori potranno inoltre beneficiare di una maggiore chiarezza giuridica , consentendo loro di organizzare al meglio il proprio business in Europa.

La vicepresidente della Commissione europea Siim Kallas , responsabile per la Mobilità e dei trasporti , ha dichiarato: " Il mercato interno per i servizi di trasporto marittimo è importante per l'andamento dell'economia europea e per la qualità della vita e la prosperità delle regioni marittime che gli Stati membri hanno bisogno .Regole chiare su come garantire collegamenti adeguati con le isole e le regioni periferiche particolarmente dipendenti dal trasporto marittimo . Abbiamo ascoltato con molta attenzione la' dove era necessario un chiarimento . Queste linee guida interpretative aggiornati forniscono questa chiarezza e aumenterà la certezza del diritto per tutti gli attori del cabotaggio marittimo nell'UE . "

La nuova guida aggiorna la guidance della precedente Commissione , al fine di allinearla al diritto dell'UE recente e la giurisprudenza della Corte di giustizia . In futuro , ci sarà una maggiore flessibilità nella definizione della durata dei contratti di servizio pubblico . La nuova guida è presentato nell'interesse della trasparenza e certezza giuridica per aiutare a spiegare le norme UE a tutti gli attori che vogliono fare uso di esso .

Tra le altre cose la comunicazione interpretativa adottata oggi fornisce indicazioni aggiornate su :

- il campo di applicazione della libera prestazione dei servizi nel settore del cabotaggio marittimo
- che gode di quella libertà e di quali servizi le copertine regolamento ,
- la procedura di aggiudicazione di appalti pubblici di servizi ,
- la durata dei contratti di servizio pubblico ,
- le norme degli equipaggi delle navi che forniscono cabotaggio marittimo ,
- l'applicazione del regolamento (CE) n 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio sui servizi di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia e su strada e che

abroga i regolamenti (CEE) n 1191/69 e 1107/703 ai servizi di cabotaggio marittimo del Consiglio ,

disposizioni transitorie per la Croazia .

Gli Stati membri e le parti interessate sono stati pienamente coinvolti e consultati nel processo di preparazione della relazione e le nuove linee guida interpretative .

Oggi , la Commissione ha anche presentato la sua quinta relazione sulla libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi fra Stati membri (cabotaggio marittimo)

Quasi tutti i servizi di cabotaggio nell'UE sono stati liberalizzati dal 1 ° gennaio 1999. Il mercato greco , che fu tra gli ultimi ad essere parzialmente protetto, è stato aperto alla concorrenza dal 1 ° novembre 2002. La Croazia è l'unico Stato membro che ancora può applicarsi la deroga temporanea a talune disposizioni del regolamento , fino al 31 dicembre 2014.

Per quanto riguarda l'evoluzione del mercato , la Commissione ha riferito che fino al 2007 , il mercato del cabotaggio marittimo nell'UE ha registrato un continuo incremento dei volumi di merci e numero di passeggeri trasportati in diversi paesi . Dal 2008 si è registrato un notevole calo , a causa dell'impatto della crisi economica .

Fatti e cifre

Come negli anni precedenti , il più grande mercato per il traffico cargo è quello del Regno Unito e Spagna (ognuno circa 80 milioni di tonnellate l'anno) , seguita da quella d'Italia (circa 60 milioni di tonnellate) . Liquidi continuano a guidare la graduatoria in termini di merci trasportate .

Per quanto riguarda i passeggeri , la Grecia ha il più grande traffico (60 milioni di passeggeri l'anno) , seguita da Italia (40 milioni di passeggeri) .

Infine, secondo i dati disponibili la penetrazione dei mercati nazionali da parte di navi battenti bandiera non nazionali è leggermente aumentata nel cabotaggio di merci nei tre Stati membri , mentre rimane limitata nel cabotaggio di passeggeri.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »