PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

Bruxelles: la Commissione pubblica il Primo Quadro di valutazione dei trasporti dell' UE

Bruxelles, 10 aprile 2014 – La Commissione EUROPEA ha pubblicato oggi per la prima volta un quadro di valutazione dei tdell'Unione Europea. Esso Mette a confronto i risultati degli statistici dei membri in 22 categorie relative ai Trasporti. Mette in evidenza le cinque nazioni migliori e peggiori. I Paesi Bassi e la Germania registrano i risultati migliori, con punteggi elevati in 11 categorie, seguiti da Svezia, Regno Unito e Danimarca.
Obiettivo di questa prima valutazione dei Trasporti dell'UE e' quella di fornire una panoramica dell'eterogeneità dei risultati dei dati statisti dei membri in materia di Trasporti in tutta Europa e aiutarli a identificare le Lacune ed a definire le priorita' degli investimenti e delle politiche. Il quadro di valutazione riunisce dati provenienti da diverse fonti (Eurostat, l'Agenzia EUROPEA dell'Ambiente, la Banca Mondiale e l'OCSE). La Commissione intende perfezionare gli indicatori negli anni a venire, di concerto con gli altri membri, per il settore dei trasporti e gli altri portatori d'interessi, e di seguire i progressi dei dati statistici dei members nel tempo.
Il vicepresidente della Commissione Siim Kallas, Responsabile per la mobilità e dei Trasporti, ha dichiarato: "Il nuovo quadro di valutazione e' un ottimo strumento che mostra visivamente quanto abbiamo fatto finora per rendere i sistemi di trasporto più efficienti, piu accessibili agli utenti, piu' sicuri e piu' puliti. Naturalmente puo' offrire solo una panoramica, ma essa offre a noi e agli statistici dei membri un punto di riferimento e una fonte di ispirazione per Il nostro lavoro comune. "
Il quadro di valutazione puo' essere consultato sulla base del tipo di trasporto (stradale, ferroviario, aereo e per vie navigabili) o in base di una una delle seguenti categorie:

Mercato unico (accesso al Mercato, regolamentazione);

Infrastrutture;

Impatto Ambientale;

Sicurezza;

Recepimento della Legislazione dell'UE;

Violazione della Legislazione dell'UE;

Innovazione e ricerca;

Logistica.

Nella maggior parte delle tabelle, i cinque migliori Paesi sono indicati in verde ed i cinque peggiori in rosso.
Il quadro di valutazione e' integrato da statistiche specifiche per Paese senza graduatorie (Spesa per i Trasporti, Ripartizione tra I vari modi di trasporto, Spese di finanziamento dell'UE nell'ambito dei trasporti).

Cfr.. MEMO/14/277 per ulteriori Informazioni Paese per Paese.

La tabella seguente indica quante volte ciascun Paese viene raffigurato tra i primi e gli ultimi stati membri. Il punteggio complessivo viene calcolato sottraendo i punteggi negativi da quelli positivi.