



## **Bruxelles: fondi UE per sostenere il traffico terrestre del porto di Amburgo**

Bruxelles, 17 febbraio 2015 -Il programma TEN-T dell'UE investirà oltre € 500.000 in uno studio sull'introduzione di un sistema di gestione intelligente del traffico nel porto di Amburgo, in Germania. Lo studio è di contribuire a un uso ottimale delle infrastrutture del porto, riduzione inquinamento legati al traffico, il trasporto e la movimentazione di merci più veloce unitamente ad una maggiore sicurezza stradale. Lo studio esaminerà i modi per migliorare i tassi di utilizzo e di costo-efficacia delle infrastrutture esistenti e le strutture del porto di Amburgo, con l'introduzione di un sistema di gestione intelligente del traffico in entrambi i parchi di camion e auto esistenti e previste.

I potenziali benefici del progetto sono:

- un concetto che può essere trasferito ad altri porti e luoghi con elevata attività industriale e non industriale
- un aumento del tasso di utilizzo e costo-efficacia delle infrastrutture di trasporto, fornendo informazioni sui parcheggi disponibilità di spazio
- volumi ridotti di traffico e il consumo di carburante, nonché i danni all'ambiente a causa di camion in meno in cerca di posti auto
- migliore sicurezza stradale e le condizioni di camionisti che non avrà più di parcheggiare in modo casuale lungo le strade
- processi di trasporto più affidabili e più facile la pianificazione dei tempi e dei periodi di riposo di guida in linea con le disponibilità di posto auto, finestre temporali per fornire o consegnare merci e delle informazioni sul traffico

I risultati dello studio saranno utilizzati da parte dell'autorità portuale di prendere decisioni per la futura attuazione.

Il progetto è stato selezionato per il finanziamento comunitario con l'assistenza di esperti esterni nell'ambito della TEN-T Annual Chiama il 2013, la priorità 'Nuova generazione di trasporti intelligenti / collegato'. La sua attuazione sarà monitorata da INEA, Innovazione della Commissione europea e Agenzia esecutiva Networks.

Il progetto sarà completato entro dicembre 2015.

