



## **Bando di gara distretto cantieristica nautica Cagliari**

**Pubblicato il bando per la realizzazione, nel Porto Canale, del II lotto del distretto della nautica**

***Una volta ultimata, l'opera consentirà l'insediamento di cantieri ed attività commerciali legate al settore***

**La rivoluzione della portualità cagliaritana entra nel vivo con la creazione del più grande distretto per il *refitting* delle imbarcazioni da diporto in Sardegna.**

Questa mattina, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, l'AdSP del Mare di Sardegna ha pubblicato il bando di gara, presente anche sul sito web dell'Ente, per la realizzazione del secondo lotto funzionale del distretto della cantieristica nell'avamposto Est del Porto Canale.

Un'opera consistente, che renderà pienamente funzionale la già completata parte a terra - prevista, nella prima tranche, con la suddivisione delle aree in 15 lotti e la realizzazione della viabilità di accesso - e darà vita e piena operatività alla tanto attesa cittadella della nautica.

Il distretto, di circa 23 ettari, sorgerà entro i prossimi due anni e ospiterà insediamenti industriali, artigianali e commerciali del settore cantieristico, con particolare riferimento al refitting dei megayacht.

Sono sei i principali interventi a mare previsti nella gara d'appalto, tutti previsti dal Piano Regolatore Portuale del 2010, già sottoposti a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale e autorizzati.

A partire dall'ampliamento dell'attuale linea di costa di 50 metri e la realizzazione di una banchina di riva di 120 metri di lunghezza; la predisposizione degli scali di alaggio e varo per i travel lift (che saranno a carico dei futuri concessionari). La realizzazione di un canale interno all'avamposto, lungo 270 metri, che consentirà a tutti i lotti un affaccio diretto sul mare; il dragaggio del fronte avampostuale, per una larghezza di 100 metri, per consentire l'avvicinamento delle imbarcazioni alla banchina. La creazione di un molo di sopraflutto a protezione del bacino e l'apertura di un varco di 80 metri nella diga foranea di levante che consentirà l'accesso separato alle imbarcazioni dirette al distretto dal traffico delle navi portacontainer.

Circa 27 milioni e 486 mila euro, l'importo complessivo dell'appalto; 730 i giorni per la realizzazione delle opere, ai quali si aggiungono altri 60 per l'elaborazione della progettazione definitiva dell'opera.

L'appalto verrà aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Cento i punti previsti nel disciplinare di gara: 70 per l'offerta tecnica, 25 per quella economica e 5 punti per la riduzione dei tempi di esecuzione dei lavori.

Il procedimento di gara si svolgerà sulla piattaforma telematica dell'AdSP e le offerte dovranno pervenire entro le 13:00 del 22 luglio prossimo.

*“Con il progetto messo a gara questa mattina - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - riavviamo le opere di grande infrastrutturazione del Porto Canale di Cagliari per troppo tempo frenate dalle annose criticità relative ai vincoli paesaggistici, per altro non ancora totalmente risolte. Ciò nonostante, abbiamo ritenuto di andare avanti con la progettazione esecutiva e l'affidamento dei lavori, al fine di dare prospettive temporali certe allo sviluppo del compendio e non mettere a repentaglio i finanziamenti già disponibili. Oggi poniamo solide basi per il tanto atteso processo di sviluppo della nautica da diporto e dei servizi, di cantieristica e commerciali, a questa connessi. Concentreremo in un'area ben definita ed ordinata il principale motore del settore, quello che consentirà ad imbarcazioni di piccola, media grandezza e, in particolare, ai mega yacht, di trovare l'eccellenza per gli interventi di manutenzione e, aspetto non secondario, per lo svernamento. Un enorme cuore pulsante, grande 23 ettari, a supporto della diportistica che, nei prossimi anni, una volta completato lo spostamento dei traghetti verso il terminal Ro-Ro che sorgerà al Porto Canale, troverà collocazione stabile sul lungo mare cagliaritano”.*