



AZIMUT|BENETTI SI AGGIUDICA IMPORTANTE COMMESSA PER IL GOVERNO DI TOKYO

Livorno, 23 marzo 2017 - Il Gruppo Azimut|Benetti ha vinto la gara indetta dal Tokyo Metropolitan Government per la realizzazione di una conference boat di 35 metri con consegna a dicembre 2018.

Sarà Azimut|Benetti a costruire una conference boat a motore di 35 metri che servirà ad ospitare presentazioni e conferenze ufficiali della municipalità di Tokyo. Per l'assegnazione del progetto, il Tokyo Metropolitan Government ha indetto una gara a livello internazionale. I criteri di assegnazione della gara prevedevano due fasi distinte. La prima fase è servita a verificare i requisiti di solidità finanziaria e affidabilità organizzativa dei cantieri partecipanti, mentre la seconda fase prevedeva la presentazione dell'offerta tecnico-economica che ha visto Azimut|Benetti prevalere, in virtù della sua comprovata capacità tecnologica frutto di oltre 140 anni di esperienza.

Per questa imbarcazione totalmente custom, Azimut|Benetti si è avvalso della consulenza dello studio Verme Yacht Design che ha collaborato allo sviluppo delle strutture e delle linee di carena. Per la gestione del progetto il cantiere ha designato un team di lavoro ad hoc, coordinato da Fortunato Di Marco in qualità di Project Manager Azimut|Benetti, che include un gruppo di tecnici giapponesi, necessari anche a garantire al cliente un'assistenza immediata e completa, in linea con gli alti standard di Customer Service di Azimut|Benetti. Il 35 metri verrà costruito nel cantiere di Livorno e sarà consegnato a Dicembre 2018.

L'imbarcazione studiata per raggiungere una velocità massima di 25 nodi, si sviluppa su 3 ponti. All'interno è stato richiesto un tavolo per le conferenze da 35 persone con cabina di traduzione simultanea e una saletta in stile giapponese. Per ottenere un pescaggio limitato a 1,25 metri per la navigazione nelle basse acque della capitale giapponese, la propulsione sarà a idrogetti. Analogamente, anche l'altezza è un elemento chiave del progetto: infatti, per poter passare sotto i numerosi ponti, la barca non potrà essere alta più di 11 metri dalla linea di galleggiamento, caratteristica questa che ha necessitato l'installazione di un'antenna retrattile appositamente studiata.

A proposito di questo progetto, Vincenzo Poerio, CEO di Benetti ha dichiarato: «Abbiamo vinto una gara molto difficile, in una nazione per cui la qualità massima dei prodotti e servizi è una filosofia di vita. Il committente è stato estremamente selettivo, sia nella fase di preselezione che di aggiudicazione. Aver battuto la concorrenza di

cantieri importanti è ulteriore riconoscimento alla nostra affidabilità organizzativa, solidità finanziaria, esperienza costruttiva e capacità di innovazione tecnologica, di cui non posso che essere orgoglioso».

Benetti Fondato nel 1873, Benetti è il più antico cantiere italiano specializzato in yacht di lusso. Icona di uno stile Italiano senza tempo e di eccellenza nella costruzione. Ogni yacht è unico, costruito intorno al proprio Armatore. Benetti progetta, costruisce e commercializza tre linee di prodotto: "Class" con costruzioni in composito dai 30 ai 42 metri, "Custom" per imbarcazioni in acciaio e alluminio dai 45 ai 90 metri e "Giga" per yachts con lunghezza superiore ai 90 metri. Benetti conta circa 1.000 dipendenti altamente specializzati dislocati nelle due unità produttive di Livorno e nell'headquarter di Viareggio. Benetti ha uffici anche a Fort Lauderdale, Dubai, Hong Kong e Londra. Benetti è parte del Gruppo Azimut|Benetti, il più grande gruppo della nautica di lusso al mondo a capitale privato.

AZIMUT|BENETTI AWARDED IMPORTANT ORDER BY THE TOKYO GOVERNMENT

Leghorn, march 23. 2017Azimut|Benetti Group has won the tender called by the Tokyo Metropolitan Government to build a 35-meter conference boat for delivery in December 2018.

Azimut|Benetti has been chosen to build the 35-meter conference boat commissioned by the city of Tokyo to host official presentations and conferences. The contract was put out to international tender by the Tokyo Metropolitan Government, with two different stages in the award process. The first served to verify the financial soundness and organisational reliability of the shipyards invited to bid, while the second involved the presentation of the technical and financial bids, with Azimut|Benetti prevailing on the back of its proven technology skills honed over more than 140 years of experience.

For this totally custom-built motoryacht, Azimut|Benetti worked with Verme Yacht Design consultants on the development of the structural design and the hull shape.

The shipyard has assigned a dedicated team to the order, coordinated by Project Manager Fortunato Di Marco. The team includes a group of Japanese engineers needed to ensure that the customer receives comprehensive assistance immediately, in line with Azimut|Benetti's high standards of Customer Service. The 35-meter motoryacht will be built at the company's Livorno shipyard, with delivery planned for December 2018.

The motoryacht, which is designed to reach a maximum speed of 25 knots, has three decks. Inside, the customer stipulated the need for a conference table seating 35, with

an interpreter booth and a Japanese-style reception room. A water-jet propulsion system will be used to keep the draught of the boat below 1.25 meters, so that it can navigate in the shallow waters in Tokyo Bay. The height of the boat is also a key feature of the design and cannot exceed 11 meters from the waterline to enable the yacht to pass under the numerous bridges in the area. A special retractable aerial has had to be designed to satisfy this need.

Commenting on the project, Benetti CEO Vincenzo Poerio said: “We have won an extremely difficult tender operation in a country where the impeccable quality of products and services is a philosophy of life. The customer was extremely selective in both the pre-selection and award stages. The fact that we have beaten the major shipyards we were competing against is a further demonstration of our organisational reliability, financial soundness, construction experience and technological innovation capabilities, of which I cannot help but be very proud”.

Benetti Benetti was established in 1873, making it the oldest Italian builder of motor yachts and an icon of timeless Italian styling and construction excellence. Each yacht is unique and built around the Owner’s needs and desires. Benetti designs, builds and markets three product lines: “Class” composite yachts from 30 to 42 meters, “Custom” steel and aluminium yachts from 45 to 90 meters, and “Giga” for yachts over 90 meters in length. Benetti employs about 1,000 highly skilled specialists at its two production sites, Livorno and the headquarter in Viareggio. Benetti also has offices in Fort Lauderdale, Dubai, Hong Kong and London. Benetti is part of Azimut | Benetti Group, the world’s largest luxury nautical group with privately held capital.