



Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale - Il porto di Livorno fa asse con quello lituano di Klaipėda

Condividere strategie confrontare i piani di espansione e gettare le basi per future sinergie: questo l'obiettivo della visita che ha portato una delegazione del porto lituano di Klaipėda a Palazzo Rosciano per un vertice con l'AdSP

L'incontro, promosso sotto l'egida dell'ESPO ha messo attorno allo stesso tavolo il presidente dell'AdSP Davide Gariglio, il segretario generale Pierpaolo Danieli, il comandante della capitaneria di porto, Giovanni Canu, e i vertici lituani guidati dal CEO Algis Latakas, dalla Direttrice Commerciale Kornelija Butkutė, dal comandante del porto, Vladas Motiejunas e dal direttore dipartimento di tecnologia, Gintaras Caikauskas

Quello che è andato in scena nel quartier generale dell'Autorità Portuale non è stato un semplice giro di cortesia. Al contrario, si è trattato di un confronto reale e approfondito sui rispettivi piani di sviluppo infrastrutturale.

I manager lituani hanno ascoltato con attenzione i dettagli illustrati dai tecnici della Port Authority e hanno messo a confronto i dati con il loro progetto principe: il Southport. Si tratta del piano di espansione più imponente nella storia del porto baltico. Parliamo di 100 ettari strappati al mare, un terminal container da 2,5 milioni di TEU e fondali pronti a scendere fino a 17 metri di profondità, per un investimento complessivo da 1,4 miliardi di euro.

Il tavolo tecnico - organizzato nei minimi dettagli dal dirigente della promozione dell'Ente, **Claudio Capuano**, insieme al suo staff - ha prodotto risultati che vanno ben oltre una formale stretta di mano. Durante l'incontro sono state condivise progettualità comuni sulla decarbonizzazione, con la dirigente **Sandra Muccetti** che ha illustrato lo stato di avanzamento del *cold ironing* nei porti del Sistema. Si è aperto così uno spiraglio concreto per future collaborazioni in ambito doganale, tecnologico e commerciale.

“La visita dei vertici del porto di Klaipėda conferma la proiezione internazionale e l'attrattività del nostro sistema portuale”, ha dichiarato con soddisfazione il presidente Davide Gariglio. “Il confronto con questa importante realtà dimostra che Livorno dialoga alla pari con i nodi logistici più dinamici d'Europa. Questo scambio di

competenze è solo il primo passo verso una partnership commerciale duratura”.

Una sintonia confermata anche da **Algis Latakas**. Il CEO lituano ha manifestato un forte interesse per l’incontro, evidenziando le profonde affinità tra le due strategie di crescita e la volontà di proseguire il dialogo nei prossimi mesi. In particolare, Latakas ha rimarcato come la cooperazione e la connessione tra scali portuali siano oggi cruciali per navigare una congiuntura internazionale complessa, destabilizzata dalle tensioni geopolitiche nel MarRosso, dalla guerra russo-ucraina e dai delicati equilibri tra Iran e Stati Uniti.

Subito dopo la riunione, la delegazione si è spostata sul campo. Accompagnati personalmente dal presidente Gariglio, i manager di Klaipėda hanno visitato da vicino il porto e toccare con mano lo stato di avanzamento dei lavori.

Il porto di Klaipėda è l’unico porto marittimo della Lituania. Si tratta di uno degli scali portuali più strategici della sponda orientale del MarBaltico. Con una movimentazione complessiva che si attesta sui 40 milioni di tonnellate di merci all’anno, lo scalo ha registrato nel primo semestre dell’anno una buona performance nel segmento dei container: i volumi hanno infatti sfiorato i 700.000 TEU, equivalenti a circa 7,2 milioni di tonnellate di merci containerizzate. Tra gli altri comparti di espansione figurano il segmento RO-RO e i prodotti petroliferi, che rappresentano in media il 10% della movimentazione complessiva.