



## Grimaldi Gruppo, nuova linea Salerno - Catania

NAPOLI, 16 GEN - Nel Porto di Salerno, il Gruppo Grimaldi potenzierà a partire da domani 17 gennaio i collegamenti con la Sicilia con l'avvio di una nuova "Autostrada del Mare" che collegherà Salerno e Catania. La nuova linea regolare, rotabili e passeggeri, con una cadenza trisettimanale con Catania e settimanale con La Valletta (Malta) si aggiunge alla fitta rete di servizi marittimi che il Gruppo Grimaldi offre tra Salerno, il Nord Europa e il Mediterraneo, sia Orientale che Occidentale.

Si rafforza così ulteriormente il collegamento tra il Continente con la Sicilia e Malta, consentendo di

incrementare i traffici di rotabili (automobili, van, camion, ecc.) e passeggeri che hanno già raggiunto

traguardi significativi. Infatti, il Porto di Salerno si conferma importante e strategico capolinea delle

"Autostrade del Mare", offrendo sempre maggiori collegamenti regolari e puntuali con i principali porti che si affacciano sul Mediterraneo.

Sulla nuova tratta sarà impiegata la Motonave "Translubeca" (lunghezza 159,14 m, larghezza 25,30 m, stazza lorda 24.727 tonnellate) dotata di 34 cabine e una capacità di 105 passeggeri. Appartenente alla classe Hansa, la M/n Translubeca offre la possibilità di effettuare viaggi confortevoli grazie alle sue ampie cabine esterne, tutte dotate di servizi privati, tv satellitare, aria condizionata. A bordo è possibile trovare anche un ristorante self service ed un Drivers Lounge.

"L'attivazione della nuova linea dimostra ancora una volta la capacità del nostro porto - ha affermato il Presidente dell'Autorità Portuale di Salerno Andrea Annunziata - di suscitare interesse e apprezzamento per le proprie capacità imprenditoriali e operative."

"Allo sviluppo dei traffici commerciali - ha sottolineato il Presidente Annunziata - hanno certamente contribuito gli investimenti che stiamo effettuando per potenziare le infrastrutture e i servizi portuali, rendendo il Porto di Salerno sempre più competitivo ed incrementando, peraltro, anche le ricadute occupazionali delle maestranze specializzate e dell'indotto."

Il Comandante della Capitaneria di Porto di Salerno Andrea Agostinelli, nel manifestare apprezzamento e soddisfazione per l'avvio della nuova linea delle "Autostrade del Mare", ha sottolineato che "l'Autorità Marittima assicurerà la massima collaborazione operativa per consentire l'ormeggio della nuova nave in condizioni di assoluta sicurezza".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Costa Crociere, domani a Genova nella sede della società', conferenza stampa.**

*Genova, 15 gennaio 2012* - Costa Crociere ribadisce il suo più profondo dolore per questo terribile incidente che ha colpito i suoi affetti più cari: i suoi ospiti, i suoi dipendenti, una propria nave; si scusa per le sofferenze e il disagio che queste persone hanno subito e porge le più sentite condoglianze alle famiglie delle vittime accertate.

Circa 1.100 persone di Costa Crociere in tutto il mondo stanno lavorando dalla serata di venerdì nella gestione di questo terribile incidente e la loro priorità è stata di supportare le operazioni di salvataggio, assistere ospiti ed equipaggio e riportarli in sicurezza alla loro residenza.

Le operazioni di ricerca e salvataggio sono ancora in corso coordinate dalla Guardia Costiera e dalle autorità italiane. Confermiamo che sfortunatamente vi sono tutt'ora dei dispersi e, dato che la situazione è in continua evoluzione, non ci è consentito fornire dati.

Il Comandante Francesco Schettino, che era al comando di Costa Concordia, è entrato in Costa Crociere nel 2002 come ufficiale responsabile della sicurezza e promosso comandante nel 2006, dopo essere stato comandante in seconda. Come tutti i comandanti della flotta egli ha partecipato ad un continuo programma di aggiornamento e addestramento ed ha superato positivamente tutte le verifiche di idoneità previste.

Come già reso noto, la Magistratura, con cui Costa Crociere sta collaborando, ha disposto il fermo del Comandante, verso il quale sono state mosse gravi accuse. Sembra che il comandante abbia commesso errori di giudizio che hanno avuto gravissime conseguenze: la rotta seguita dalla nave è risultata troppo vicina alla costa, e sembra che le sue decisioni nella gestione dell'emergenza non abbiano seguito le procedure di Costa Crociere che sono in linea e, in alcuni casi vanno oltre, gli standard internazionali.

Costa Crociere opera nel pieno rispetto di tutte le norme relative alla sicurezza ed è fiera dell'impegno che i suoi dipendenti dedicano alla gestione della sicurezza degli ospiti.

Tutti i membri di equipaggio dispongono di un certificato BST (Basic Safety Training), vengono formati e addestrati alla gestione di emergenze e ad assistere gli ospiti in caso di abbandono nave attraverso numerose esercitazioni. Ruoli, responsabilità e compiti sono chiaramente definiti e assegnati per consentire la gestione di una situazione così importante.

Tutti i membri dell'equipaggio fanno un'esercitazione di abbandono nave ogni due

settimane. Per tutti gli ospiti in crociera è prevista un'esercitazione entro 24 ore dal giorno dell'imbarco, come richiesto dalla legge. Costa Crociere ha un sistema computerizzato che consente di verificare che tutti gli ospiti abbiano partecipato all'esercitazione e porvi di conseguenza rimedio.

La preparazione dei membri degli equipaggi Costa Crociere viene periodicamente verificata dalle Guardie Costiere e dagli enti di classificazione indipendenti in linea con il rispetto ai requisiti specificati nel sistema SMS (Safety Management Systems).

A bordo di Costa Concordia e di tutte le navi Costa sono disponibili giubbotti di salvataggio, lance e zattere in numero superiore al massimo delle persone che possono essere ospitate dalla nave. Nelle lance sono presenti dotazioni di sicurezza, come riserve d'acqua e cibo, cassette medicinali e strumenti di segnalazione e comunicazione, che consentono di aspettare in sicurezza l'arrivo dei soccorsi. Le lance sono inoltre oggetto di scrupolose verifiche periodiche da parte del personale della nave e degli organismi di certificazione. Tutte le navi Costa Crociere sono certificate dal RINA e sono costruite secondo i più elevati standard e tecnologie.

In seguito all'incidente, Costa Crociere è intervenuta immediatamente per impedire un potenziale impatto ambientale e sin dalla giornata di sabato si sta avvalendo della società leader al mondo nel settore, Smit & Salvage, con cui sta elaborando un piano di interventi; le azioni immediate a breve termine sono consistite nel realizzare una barriera di contenimento attorno allo scafo.

La Magistratura ha sottoposto a sequestro la nave e la VDR - la cosiddetta "scatola nera". Costa Crociere può quindi accedere alla nave solo con l'autorizzazione delle autorità.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Correre in Crociera**

Una crociera dedicata a corridori e camminatori!

Dopo il grande successo della prima edizione, CORRERE, MARATONA D'ITALIA e OVUNQUE RUNNING, in collaborazione con MSC Crociere, ti invitano alla 2<sup>a</sup> edizione di "CORRERE" IN CROCIERA.

Questa volta faremo rotta nel Mediterraneo occidentale: imbarco a Genova e tappe a Barcellona, La Goulette (Tunisia), Valletta (Malta), Messina/Taormina, Civitavecchia/Roma.

A bordo lo staff tecnico di Correre coordinato da Daniele Menarini organizzerà incontri tecnici e sessioni di allenamento.

Durante le soste verranno organizzate alcune corse accompagnate.

Un ricco ventaglio di attività, escursioni e servizi a bordo completa il programma di questa crociera.

Un'occasione unica con partner e accompagnatori d'eccezione per abbinare vacanza e

corsa!

Programma :

8 GIORNI/7NOTTI - DAL 31 MARZO AL 7 APRILE 2012

## ATTIVITA' SPORTIVE/RUNNING

### A BORDO

Alla mattina verranno organizzate **attività sportive** (allenamenti e corsette di riscaldamento) sul ponte della nave; alla sera, in saletta riservata: **incontri, conferenze, tavole rotonde** su diverse tematiche, come, ad esempio:

- > Alimentazione
- > Andature - introduzione ed esercitazioni specifiche
- > Forza - il circuito di esercitazione
- > Corsa e Yoga
- > Maratona - programma di allenamento e personalizzazione
- > Metodologia dell'allenamento: imparare ad allenare se stessi
- > Piede - attivazione della reattività.
- > Tecnica di corsa
- > Visita medica - esami dell'atleta

### A TERRA

**Corse accompagnate** di ca. 10 km alla scoperta delle località in cui sosterrà la nave. Suddivisi in gruppi di andatura omogenea (**corsa - corsa lenta - camminata**)

**I partecipanti verranno seguiti negli allenamenti e nelle corse dai tutor di Correre coordinati da DANIELE MENARINI (condirettore di Correre)**

---

Durante la navigazione verranno proposte diverse **attività di animazione dallo staff** della nave a cui si potrà liberamente partecipare. Sarà inoltre possibile **usufruire di tutte le attrezzature** della nave (palestra, 5 piscine, 12 vasche idromassaggio, squash, discoteca, karaoke, teatro, ... A pagamento possibilità di rilassarsi nel centro benessere (solarium, sauna, bagno turco, talassoterapia, aromaterapia, cromoterapia, area relax, yoga, parrucchiere); inoltre: casinò, cinema 4D, bowling, Texas Hold'em, sala da gioco, ...

A terra sarà possibile partecipare (a pagamento) alle **numerose escursioni** proposte e organizzate dal personale della nave. Un elenco completo di escursioni verrà inviato prima della partenza.

**1° giorno - sabato 31 marzo**

GENOVA (ITALIA) - partenza ore 17.00 (RITROVO ORE 12.00)

**2° giorno - domenica 1 aprile**

BARCELLONA (SPAGNA) - arrivo ore 13.00 / partenza ore 19.30

**3° giorno - lunedì 2 aprile**

NAVIGAZIONE

**4° giorno - martedì 3 aprile**

LA GOULETTE/CARTAGENE E SIDI BOU SAID (TUNISIA) - arrivo ore 07.00 / partenza ore 17.00

**5° giorno - mercoledì 4 aprile**

VALLETTA (MALTA) - arrivo ore 09.00 / partenza ore 18.00

**6° giorno - giovedì 5 aprile**

MESSINA/TAORMINA/ETNA (ITALIA) - arrivo ore 07.00/ partenza ore 14.00

**7° giorno - venerdì 6 aprile**

CIVITAVECCHIA/ROMA (ITALIA) - arrivo ore 08.00 / arrivo ore 19.00

**8° giorno - sabato 7 marzo**

GENOVA (ITALIA) - arrivo ore 09.00

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

## **Incidente alla Costa Concordia,urta uno scoglio e si inclina pericolosamente a dritta.**

LIVORNO, 13 gennaio 2012 - Alle 22,00 circa del giorno 13 gennaio la nave da crociera Costa Concordia, di bandiera italiana, di 290 metri di lunghezza, a seguito di un sinistro marittimo, in prossimità dell'isola del Giglio, ha iniziato ad imbarcare acqua e ad inclinarsi di circa 20°.

La nave non è affondata ed è ancora in condizioni di galleggiabilità.

Il comando di bordo ha prudenzialmente avviato le procedure di abbandono nave, che al momento non sono ancora terminate.

A bordo si trovavano 4231 persone, di cui 1023 facenti parte dell'equipaggio.

Il coordinamento delle operazioni di soccorso è stato fin da subito assunto dalla Guardia Costiera di Livorno che ha inviato sul luogo dell'incidente le proprie motovedette, unitamente a quelle della Guardia Costiera di Porto Santo Stefano, Portoferraio e Civitavecchia.

In area anche un elicottero partito dalla Base aerea della Guardia Costiera di Sarzana per monitorare dall'alto lo sviluppo della situazione ed intervenire in caso di necessità.

Per ogni esigenza sono state inviate sul luogo dell'incidente 4 navi mercantili in navigazione nell'area, individuate con il sistema di monitoraggio del traffico navale a disposizione della Guardia Costiera.

In particolare sul traghetto Aegilium della società Toremar sono state già imbarcate alcune delle persone che hanno abbandonato la nave, per essere trasferite all' isola del Giglio.

In zona coordinati dalla Guardia Costiera di Livorno anche mezzi navali della Guardia di Finanza, Polizia di Stato ed un elicottero della Marina Militare.

“Costa Crociere conferma che sono in corso le operazioni di evacuazione di emergenza, vicino all'Isola del Giglio, dei circa 3.200 passeggeri e dei circa 1.000 membri di equipaggio a bordo di Costa Concordia. Le operazioni di evacuazione sono state effettuate prontamente, ma la posizione della nave, che diventando più difficoltosa, sta complicando le ultime operazioni di sbarco. Al momento non è possibile definire le cause del problema occorso. L'azienda si sta adoperando con il massimo impegno per dare la massima assistenza. Costa Concordia stava effettuando una crociera nel Mediterraneo partita da Civitavecchia con scali previsti a Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma, Cagliari, Palermo. A bordo c'erano circa 1.000 passeggeri di nazionalità italiana, oltre 500 tedeschi, circa 160 francesi e 1.000 membri di equipaggio”.

Secondo la Guardia Costiera, continuano le operazioni di salvataggio delle persone rimaste ancora a bordo della nave da crociera Concordia. Un aero-soccorritore della Guardia Costiera verricellato da un elicottero sulla nave ha effettuato un primo sopralluogo per agevolare l'afflusso delle persone nell'area da cui effettuare il recupero con gli elicotteri.

Tre gli elicotteri della Guardia Costiera, uno della Marina Militare e uno dell' Aeronautica che al momento si alternano per recuperare dall' alto le persone presenti ancora a bordo. Operano intanto anche le motovedette giunte sul posto per agevolare il recupero.

“E' una tragedia che sconvolge la nostra azienda. Il nostro primo pensiero” e' scritto in un comunicato della Costa Crociere” va alle vittime, e vogliamo esprimere il nostro cordoglio e la nostra vicinanza ai loro familiari e amici. In questo momento tutti i nostri sforzi sono concentrati nelle ultime operazioni di emergenza, oltre che nell'offrire assistenza agli ospiti e all'equipaggio che erano a bordo della nave, per farli rientrare al più presto a casa. Le procedure di emergenza sono scattate immediatamente per procedere all'evacuazione della nave. L'inclinazione che ha assunto progressivamente la nave ha reso le operazioni di evacuazione estremamente difficoltose. Vogliamo esprimere un profondo e sentito ringraziamento alla Guardia Costiera e alle forze da essa coordinate, incluse le autorità e i cittadini dell'Isola del Giglio, che si sono prodigate nelle operazioni di salvataggio e assistenza agli ospiti e all'equipaggio. L'azienda collaborerà, con la massima disponibilità, con le autorità competenti per verificare le cause dell'accaduto”.

“ Vorrei esprimere il mio immenso dolore per questa terribile tragedia che ci ha scosso profondamente - ha dichiarato Gianni Onorato Direttore Generale di Costa Crociere - Sono qui solo ora perchè, come potrete comprendere, sono rimasto dall'alba fino ad ora sull'isola del Giglio per essere vicino alle operazioni di soccorso. Vorrei innanzitutto ringraziare tutte le autorità, le forze dell'ordine e i volontari che si sono prodigati nel soccorrere e assistere i nostri Ospiti coinvolti in questo terribile incidente.”

Non siamo in grado di dare risposta a tutte le domande perchè le autorità competenti con la nostra fattiva collaborazione stanno cercando di accertare le ragioni di questo incidente.

Sulla base dei primi accertamenti, ancora preliminari, la nave Costa Concordia, al comando del Comandante Francesco Schettino, stava effettuando la regolare navigazione da Civitavecchia a Savona quando improvvisamente la nave ha urtato uno scoglio.

Il Comandante, che era sul ponte di comando della nave in quel momento, resosi conto della gravità della situazione, ha immediatamente effettuato una manovra per mettere in sicurezza i passeggeri e l'equipaggio e ha fatto scattare le procedure di emergenza per prepararsi a un eventuale abbandono della nave.

Purtroppo questa operazione si è complicata a causa di una inclinazione repentina della nave che ha ostacolato le operazioni di sbarco.

Grazie all'impegno di tutte le forze coordinate dalla Guardia Costiera, da quel momento in poi sono state ulteriormente rafforzate le operazioni di salvataggio.

Dal primo momento la Compagnia ha mobilitato tutte le sue risorse di bordo e di terra mettendo in atto tutti gli sforzi per assistere i nostri Ospiti e membri dell'equipaggio in questa situazione e prevenire possibili conseguenze ambientali.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

## **DALMARE, CON LA GIANNUTRI, COMPLETA IL RINNOVO DELLA FLOTTA**

*Livorno, 13 Gennaio 2012* - E' stata consegnata Giovedì 5 Gennaio, presso il cantiere Coreano **Hyundai Mipo**, la **M/V Giannutri**, seconda portarinfuse della speciale classe Supramax da 56.000 dwt della **Dalmare S.p.A.**

Anche questa unità navale, come la gemella M/V Montecristo consegnata negli stessi cantieri nel Giugno scorso, è stata battezzata con il nome di un'isola dell'arcipelago toscano a testimonianza del legame della Società armatoriale livornese con il proprio territorio.

Madrina della nave è stata *Elisa D'Alesio* che ha partecipato alla cerimonia insieme al padre *Nello* (alla guida della Società livornese da oltre quarant'anni insieme al fratello *Antonio*) e ai fratelli *Antonio* e *Francesco*, con le rispettive famiglie.

Nello D'Alesio ha sottolineato come la qualità, la sicurezza e il rispetto ambientale in mare siano elementi iscritti nel DNA dell'Gruppo livornese e che, nonostante uno sfavorevole panorama economico mondiale, l'Azienda sia stata in grado di rispettare tutti gli impegni presi.

La **M/V Giannutri**, infatti, è classificata *RINA Green Star 3 Design* ed è stata costruita in ottemperanza ai più alti standard tecnici dell'industria internazionale per la sicurezza e la salvaguardia ambientale; composta da 5 stive e dotata di 4 gru per la movimentazione del carico, è in grado di operare in piena sicurezza in qualsiasi porto internazionale, anche in quelli non dotati di idonea strumentazione.

*"Con la consegna della M/V Giannutri e della gemella M/V Montecristo portiamo a termine il nostro significativo investimento nel cantiere Hyundai Mipo in cui abbiamo costruito complessivamente otto navi - dichiara Nello D'Alesio, Vice Presidente Esecutivo del Gruppo D'Alesio - e del cui operato siamo estremamente soddisfatti in termini di qualità e tempistiche".*

Con un equipaggio italiano e straniero di 20 persone, agli ordini del Comandante *Luigi Massagli Romani*, la nuova portarinfuse sarà impiegata sulle grandi rotte internazionali. Entrata in servizio per il momento sul mercato spot, l'unità navale è stata adibita al trasporto di pellets in legno tra Canada e Inghilterra.

La consegna della M/V Giannutri segna il completo rinnovo della flotta Dalmare, per un totale di 14 navi dalle 2.512 alle 56.000 tonnellate di portata (tra le più ricercate dall'industria grazie alla loro maggiore governabilità e flessibilità d'uso), con un età media di 4,2 anni e adibite al trasporto petrolifero e di "carichi secchi".

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

## **Trieste: container, traffico in aumento a due cifre**

Trieste, 12 gennaio 2012 - Nel mese di dicembre sono stati movimentati al molo VII 34.322 TEU, evidenziando una crescita del 49% rispetto allo stesso periodo del 2010.

Come si può notare dalla tabella riportata di seguito, l'anno 2011 diventa quindi il nuovo anno record da sempre per quanto riguarda il traffico di contenitori nel porto di Trieste, registrando un movimento complessivo pari a 393.195 TEU ed un aumento del 40% rispetto all'anno precedente.

Dicembre 2010	Dicembre 2011	<b>Delta stesso mese anno precedente</b>	Anno 2008 fino a Dicembre	Anno 2010 fino a Dicembre	Anno 2011 fino a Dicembre	<b>Delta 2011 su 2010</b>	<b>Delta 2011 su 2008</b>
------------------	------------------	--	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

Contenitori	14.752	21.973	<b>+48,95%</b>	220.480	180.379	255.404	<b>+41,59%</b>	<b>+15,84%</b>
Teu	23.094	34.322	<b>+48,62%</b>	338.299	281.629	393.195	<b>+39,61%</b>	<b>+16,23%</b>

“In un momento di crisi come quello attuale - ha commentato la Presidente dell’Autorità Portuale Marina Monassi - i risultati ottenuti sono ottimi. Per il 2012 non possiamo fare previsioni, ma dobbiamo lavorare affinché i traffici del porto di Trieste continuino a crescere.”

Positivo anche il commento del Cap Zerbini, presidente di TMT: “ Il lavoro svolto ad oggi ci ha consentito di meritare la fiducia delle Compagnie di Navigazione e dei Clienti tutti, che ringraziamo. Un ringraziamento anche a tutto il personale di TMT ed a quello dei partner esterni che hanno contribuito all’ ottenimento di questi risultati. Per continuare la crescita in un anno che si prospetta difficile a causa della critica situazione dell’economica mondiale è necessario potere offrire ai Clienti ulteriori servizi intermodali, terra e mare, per consolidare ed incrementare la posizione del Porto di Trieste quale hub per i traffici Adriatici ed anche quale credibile gateway per quelli dei Paesi del Centro ed Est Europa”.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

## Assologista: Carlo Mearelli nuovo presidente

Il rinnovato Consiglio Direttivo, eletto lo scorso novembre, ha nominato all’unanimità Presidente di Assologista Carlo Mearelli, che, per fine mandato, subentra a Nereo Paolo Marcucci. A seguire, il Consiglio ha anche designato i nuovi Vice Presidenti. Nel discorso inaugurale, il Presidente Mearelli, che ricopre i ruoli di Ad di Argol Air Logistics SpA, Responsabile Strategie e Sviluppo Argol Villanova SpA ed è Presidente della Federazione Internazionale degli Operatori dei Magazzini e della Logistica IFWLA, ha evidenziato, raccogliendo l’unanime approvazione dei Consiglieri, la necessità di dare continuità alla coesione interna che contraddistingue Assologista e a quanto è stato già intrapreso negli anni precedenti, soprattutto alla luce del protrarsi della crisi economica, che stressa enormemente le problematiche e le difficoltà nelle quali le imprese di logistica in c/terzi devono operare quotidianamente.

### NUOVA COMPOSIZIONE DEGLI ORGANI SOCIALI DI ASSOLOGISTICA

#### PRESIDENTE

**Carlo Mearelli**

#### VICEPRESIDENTI:

Sebastiano Grasso - Sogemar SpA

Nereo Paolo Marcucci - Medcenter Container Terminal SpA

Giancarlo Russo - Taranto Container Terminal SpA

Alvaro Spizzica - CIM SpA Interporto di Novara

Damaso Zanardo - Zanardo Servizi Logistici SpA

SEGRETARIO GENERALE

**Jean Francois Daher**

CONSIGLIO DIRETTIVO

Albarelli Uccio

- Albarelli Srl

Ascari Antonio

- ND Logistics Italia SpA

Baracchi Paolo

- Kuehne & Nagel Srl

Bartelloni Luigi

- Porto Industriale di Cagliari CICT SpA

Bianconi Stefano

- Columbus Srl

Bongiorni Giuseppe

- FBH Spa

Bortolussi Giuseppe

---

- Interporto Centro Ingrosso di Pordenone Spa

Buslacchi Marco

- Magazzini Generali Doganali Vercelli Srl

Catalano Paolo

- Fiege Logistics Italia Spa

Cornelli Gabriele

- Logistica Uno Europe srl

Coscione Fabrizio

- Interporto Santa Palomba Srl

Associazione Italiana Imprese di Logistica, Magazzini Generali, Magazzini Frigoriferi, Terminalisti Portuali, Interportuali ed Aeroportuali

Crivelli Francesco Pietro

- Hupac Spa

Di Sarno Nicola

- Interterminal Srl

Dolza Carlo

- La Ticino Trasporti Srl

Federici Adriano

- Central Frigor Marconi Srl

Fico Milena

- T.C.R. Spa

Fremura Marcello

- Sintermar Spa

Gandini Flavio

- Bio Spa

Gandino Fabrizio

- Ceva Logistics Italia Srl

Gentile Andrea

- Docks Cereali Spa

Grasso Sebastiano

- Sogemar Spa

Greco Luciano

- Interporto Padova Spa

Lorrain Pierre

-Jean - Gefco Italia Spa

Maranzana Giorgio

- Terminal Intermodale Trieste Ferneti Spa

Marcucci Nereo Paolo - Medcenter Container Terminal Spa

Mearelli Carlo

- Argol Spa

Mistretta Carlo

- S.D.A.G. Spa

Montalti Michele

- Magazzini Generali Raccordati di Cesena Srl

Muzio Eugenio

- Polo Logistico di Mortara Spa

Naef Gianpaolo

- Ceva Holding Logistics Srl

Piffer Angelo

- Class Spa

Poggio Vittorio

- Interporto Rivalta Scrivia Spa

Prada Roberto

- Number 1 Logistics Group Spa

Praduroux Renato

- Autoporto Valle D'Aosta Spa

Ricci Alessandro

- Interporto Bologna Spa

Rocco Giuseppe

- Solacem Spa

Rosada Aldo

- Consorzio Gestione e Servizi Soc. Coop.

Rubboli Roberto

- Porto Intermodale Ravenna Spa SAPIR

Russo Giancarlo

- Taranto Container Terminal Spa

Simonetti Marco

- La Spezia Container Terminal Spa

Spadoni Giorgio

- Omtra Srl

Spizzica Alvaro

- CIM Centro Interscambio Merci Spa

Tavassi Francesco

- Temi Spa

Terzi Luigi

- Fastlog Spa

Toffalori Pierluigi

- Consorzio Zai

---

Zampieri Paolo

- Servizi Logistici Srl

Zanardo Damaso

- Zanardo Servizi Logistici SpA

Zilio Aurelio Geodis

- Zust Ambrosetti Spa

COLLEGIO DEI REVISORI CONTABILI

MEMBRI EFFETTIVI

Buslacchi Mino

- Magazzini Generali Doganali Vercelli Srl

Farneti Giorgio

- Porto Intermodale Ravenna Spa SAPIR

Morgavi Aldo

- Interterminal Srl

MEMBRI SUPPLENTI:

Bosetto Carola

- CIM Centro Iterscambio Merci Spa

Frangi Gaetano

- Magazzini Generali Raccordati di Cesena Srl

COLLEGIO DEI PROBIVIRI

Valbonesi Luciano

- T.C.R. Spa

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »