



ASSOCOSTIERI Dario Soria - Direttore generale alla presentazione del rapporto SSLNG WATCH 2022 di MBS/REF-E

Si è svolto oggi l'incontro SSLNG Watch "Monitoraggio del mercato degli usi finali di GNL in Italia" promosso da MBS Consulting/REF-E al quale ha preso parte il Direttore generale di Assocostieri, l'avvocato Dario Soria esprimendo alcune considerazioni sulle prospettive e opportunità per il settore

Il Direttore ha ricordato il ruolo strategico che il gas e il GNL hanno avuto nel contesto emergenziale e la grande resilienza del settore: "i progetti nelle infrastrutture di GNL e di Small Scale sono continuati nonostante la situazione emergenziale e la variabilità del prezzo del gas. Le nostre aziende associate, che a diverso titolo operano nelle varie fasi della filiera logistica, hanno continuato a investire nello sviluppo del settore che ad oggi conta 10 depositi di Small Scale in diverse fasi autorizzative, 140 distributori e 4600 mezzi pesanti, a fine 2022. Tale sviluppo unito alla presentazione di 9 i progetti, tutti di aziende Assocostieri sul fondo complementare, sono il segno di una grande vitalità e della determinazione degli imprenditori di investire in questo settore".

I dati e le analisi condotte mostrano come gli operatori della filiera industriale credono negli investimenti in GNL e gas, come fattore propedeutico, vero e proprio ponte per il passaggio ai gas rinnovabili e biocarburanti liquidi, nonché, nella riconversione degli asset, in un'ottica di transizione ecologica.

Adesso, la nostra frontiera di sviluppo passa per i decreti sulle Garanzie d'Origine e sui biocarburanti, che attendiamo nel breve termine.

Importante, inoltre, non dimenticare dei contratti *long term* messi in crisi da convincimenti ideologici europei spesso troppo marcati, che potranno assicurare prezzi di fornitura stabili in una eventuale futura situazione di crisi.

A conclusione dell'intervento, il Direttore ha espresso la necessità di continuare a investire considerando il mercato attuale, ma con lo sguardo rivolto al processo, ormai in atto, della decarbonizzazione e in quest'ottica anticipare i contenuti della *Energy Taxation Directive* immaginando di prevedere l'esenzione e l'agevolazione dell'accisa

sui biocombustibili liquidi e gassosi.