



## **ASSOCOSTIERI: aumentare la capacità di rigassificazione**

### **Per incrementare la sicurezza e diminuire i prezzi**

*Nell'ambito degli eventi di ConferenzaGNL a BolognaFiere, durante il convegno "Il GNL come strumento per la decarbonizzazione e le prospettive dei nuovi combustibili rinnovabili" organizzato da ASSOCOSTIERI in collaborazione con Assopetroli-Assoenergia, Dario Soria - Direttore Generale di ASSOCOSTIERI, ha evidenziato l'urgenza di aumentare la capacità di rigassificazione per assicurare quella ridondanza necessaria alla sicurezza degli approvvigionamenti e alla riduzione dei prezzi*

**Bologna, 14 ottobre 2022** - Posizione in continuità con quanto emerso dalle presentazioni di apertura di Liliana Panei e Paola Barzaghi - Ministero della Transizione Ecologica. ASSOCOSTIERI, inoltre, ha ribadito con forza come il GNL sia la chiave di volta per la transizione energetica, specie nel settore marittimo.

I diversi interventi che si sono susseguiti nel convegno - moderato da Diego Gavagnin, Coordinatore Scientifico ConferenzaGNL - hanno ribadito il ruolo chiave del GNL come ponte per il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione anche nel trasporto marittimo.

Gli interventi di Giovanni Satta - Docente Dip. Economia Università di Genova, Ernico Allieri - Director Ship Technology Maritime Safety and Environment Assarmatori e Andrea Cosulich - Presidente Onorario Fratelli Cosulich SpA, hanno delineato gli scenari dei nuovi combustibili per il trasporto marittimo e l'impatto sulla logistica energetica primaria. La capacità energetica dei fuels e la disponibilità di un'adeguata infrastruttura logistica sono fattori discriminanti nella decarbonizzazione del settore marittimo.

L'*uptake* tecnologico dei sistemi di propulsione alternativa a GNL è cresciuto in modo significativo negli ultimi anni, consentendo all'infrastruttura per il bunkeraggio marittimo di raggiungere un certo livello di adeguatezza. Fondamentale, in questo senso, cogliere le opportunità di investimento sia nella capacità di rigassificazione sia nell'acquisto di nuove bettoline.

Della logistica primaria hanno parlato anche Mjriam Biscotti - Energy Assets Development Manager Edison e Emanuele Gesù - Head Small Scale LNG Snam. Nel breve, il GNL risulta essere l'idrocarburo più pulito con cui alimentare le flotte del trasporto marittimo, garantendo allo stesso tempo la compliance con la strategia

europea di decarbonizzazione. Gnl, bioGNL e GNL sintetico consentiranno, nel medio e lungo termine, la decarbonizzazione dei fuels.

A completamento del quadro, il convegno si è concluso con un panel dedicato alle prospettive del GNL nella distribuzione secondaria, a cui hanno preso parte Sebastiano Gallitelli - Segretario Generale Assopetroli-Assoenergia e Aldo Bernardini - Amministratore Delegato HAM Italia Spa per discutere delle potenzialità dell'infrastruttura distributiva attraverso la voce delle aziende che già operano nel settore.

*ASSOCOSTIERI, Associazione di categoria aderente a Confcommercio imprese per l'Italia, rappresenta, a livello nazionale, la logistica energetica indipendente composta da aziende a capitale privato che operano nel settore degli oli minerali, dei prodotti chimici, del GPL, del biodiesel, dei depositi di GNL small scale e da tutti i terminali di rigassificazione di GNL. Aderiscono all'Associazione anche gli armatori attivi nel settore del bunkeraggio marino nei porti italiani.*