



ASSEMBLEA ALIS E STATI GENERALI DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA (30-11-21)

*estratto dell' Intervento del Presidente **Guido Grimaldi***

Quest'anno, per via del delicato momento che stiamo affrontando, abbiamo deciso di organizzare l'**Assemblea Generale di ALIS** qui nella sede nazionale, **a casa nostra**, in particolare, nei nostri **studi televisivi** di ALIS Channel.

La nostra Associazione è ritenuta il **primo polo rappresentativo** del settore del trasporto e della logistica d'Italia, con oltre **1.700 realtà ed imprese associate**, **135.000 mezzi**, più di **142.000 collegamenti marittimi annuali**, più di **135 linee di Autostrade del Mare**, **200.000 collegamenti ferroviari annuali**, oltre **160 linee ferroviarie**, un fatturato aggregato di **34 miliardi di euro** e **203.000 lavoratori**.

E' giusto ricordare che sono stati proprio loro, i nostri lavoratori, le nostre donne e i nostri uomini, dopo il personale medico e sanitario e le forze dell'ordine, i veri eroi di questa terribile pandemia: gli operatori del popolo del trasporto e della logistica, che hanno svolto un ruolo essenziale, affrontando ogni giorno difficoltà e rischi sanitari per garantire la **stabilità dei cicli produttivi** e la **consegna di beni di prima necessità** - dai prodotti alimentari ai farmaci e **per aver permesso così al nostro Paese di non fermarsi mai**. Nel corso di quest'anno l'Italia ha avviato **un percorso di rinascita economica e sociale** grazie soprattutto alle riforme, agli investimenti ed alle risorse (circa 222,1 miliardi di euro) stanziati dal **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza** e dal **Fondo Complementare** nonché all'efficace **piano nazionale di vaccinazione** portato avanti dal Governo Draghi.

Sono infatti molto incoraggianti e positivi i dati relativi all'aumento del volume delle esportazioni italiane, per le quali è prevista una crescita del **+11,3%** che permetterà già nel 2021 il pieno ritorno ai livelli pre-pandemia. Inoltre le stime del **PIL nazionale** pubblicate dalla Commissione Europea evidenziano un **+6,2% per il 2021**, tra i migliori indici positivi dei Paesi del G7. Segnali positivi, nonostante gli ultimi anni siano stati caratterizzati anche da continui mutamenti geopolitici e instabilità politica.

Da un punto di vista occupazionale, già da settembre 2021 si sono registrati 500mila occupati in più rispetto a gennaio 2021, con un **tasso di disoccupazione sceso al 9,2%**, ancora troppo elevato tra i più giovani dove si registra circa un **+30%**. Il

dato sconcertante riguarda però proprio il **settore del trasporto e della logistica** che, **nonostante offra concrete e remunerative opportunità di lavoro, vive una sempre più preoccupante carenza di figure professionali specializzate**. Inoltre, come emerge da un recente studio di ALIS sullo **scenario economico globale**, si nota come gli effetti della pandemia abbiano modificato gli equilibri del sistema produttivo mondiale, che hanno causato, aumenti dei prezzi delle materie prime e, di conseguenza, un aumento dei costi di produzione e dell'indice medio di inflazione.

E' importante sottolineare che nel trasporto marittimo il bunker **sia aumentato da aprile scorso ad oggi del 350%** e che, anche a causa di tale aumento, si sia registrato un **aumento percentuale dei noli marittimi per le navi contenitori del +574%** e per le **navi portarinfuse del +425%**, mentre per le **navi RoRo i noli sono marginalmente aumentati solo del +12%** assorbendo la buona parte di tali extracosti grazie soprattutto all'impiego di navi nuove e di ultima generazione - come le ECO -, dimostrando così che il RoRo è il settore più competitivo e resiliente. In questo contesto di profonde trasformazioni, il cluster ALIS e l'intero settore del trasporto e della logistica stanno contribuendo intensamente al processo di **transizione ecologica**, necessario per la lotta ai cambiamenti climatici. La sostenibilità è infatti al primo punto di ogni agenda mondiale, rappresentando non soltanto **un dovere, ma una responsabilità dalla quale nessuno di noi deve e può esimersi**.

Proprio la strategicità della tutela dell'ambiente è stata ampiamente sottolineata da tutti i **leader mondiali** durante l'intero anno e ribadita nei recenti lavori sia **del G20** tenutosi proprio qui, a Roma, che della **COP 26 di Glasgow**. La sostenibilità, è sempre stata al primo posto dell'agenda associativa. In quest'ottica ALIS ha, infatti, sempre offerto piena **disponibilità e supporto al Governo**, volti a proporre idee e soluzioni per la crescita del Sistema Paese e ad evidenziare tanto il **ruolo strategico del settore** quanto l'**importanza dell'intermodalità** che rappresenta oggi l'unica e più competitiva via di trasporto **sostenibile**, dal momento che le attuali alimentazioni e tecnologie - come **l'LNG e l'elettrico** - non sono oggi a livello stradale alternative pienamente sostenibili sul piano ambientale ed economico.

Per far comprendere l'importanza dell'azione di ALIS a tutela della sostenibilità, evidenziamo ad esempio che **i nostri operatori del mondo marittimo** stanno svolgendo un importante lavoro per erogare servizi sulle Autostrade del Mare sempre più efficienti, grazie anche all'impiego di **navi ECO** di ultima generazione con le quali **sono state ridotte le emissioni inquinanti di oltre il 50% e, addirittura, per alcune linee fino al 70% per km trasportato** e, inoltre, **sono state raggiunte "Zero emission in port"** durante la sosta in banchina, grazie alle mega batterie al litio che si ricaricano durante la navigazione, per mezzo di *shaft generator* e pannelli solari. Ad ulteriore dimostrazione del nostro impegno, occorre ricordare che con l'impiego di queste navi si è passati dai **6,4 kg di CO2 per trailer/miglio marino** (navi del 1999) **agli 0,9 kg di CO2** (navi del 2020), e che quindi ci ha permesso di essere ben **7 volte più sostenibili** rispetto a navi costruite solo 20 anni fa, raggiungendo già oggi con ben **30 anni di anticipo** i target

internazionali fissati per il 2050, quindi **una generazione avanti** rispetto a tutti gli altri.

Il settore marittimo ha quindi agito già da tempo per essere in linea con le normative internazionali ed essere sostenibile dal punto di vista ambientale, sociale ed economico. I nostri risultati ne sono la prova: solo nel 2020, grazie alle Autostrade del Mare sono stati sottratti dalla rete stradale italiana 1,7 milioni di camion, circa 50 milioni di tonnellate di merci, abbattendo così le emissioni di CO2 per oltre 2 milioni di tonnellate all'anno. Come riportato da uno degli ultimi studi ALIS, **grazie all'intermodalità marittima e ferroviaria** e, quindi, grazie ai Soci ALIS, in un solo anno - nel 2020 - abbiamo sottratto ben **5,2 milioni di camion** dalle strade italiane e dall'Italia verso l'Europa, pari a **125 milioni di tonnellate di merci**, generando così un **abbattimento di emissioni di CO2 pari a oltre 4,4 milioni di tonnellate**, con un **risparmio di costi di esternalità ambientali pari a 2 miliardi di euro in Europa**.

Grazie al lavoro di ALIS e dei suoi associati, a tutto questo si aggiunge un ulteriore dato economico importante, legato all'**abbattimento dei costi del trasporto pari ad 1 miliardo e 700 milioni di euro all'anno di risparmio** per le industrie e per tutti coloro che hanno utilizzato l'intermodalità e, di conseguenza, per la committenza così come per i cittadini che hanno comprato beni e prodotti a prezzi più competitivi.

Considerando tali risultati straordinari, riteniamo sia **giusto ed etico**, come avviene in altri Paesi europei, sostenere concretamente quelle aziende nazionali di autotrasporto e logistica che hanno scelto proprio la via dell'intermodalità per il trasporto delle loro merci. Riteniamo quindi che le scelte e gli investimenti di tali imprenditori, volti allo sviluppo della sostenibilità, vadano premiati ed accompagnati ad esempio con misure incentivanti come il **Marebonus e il Ferrobonus**.

Nelle misure **Marebonus e Ferrobonus**, introdotte dalla Legge di Stabilità 2016 e finanziate con circa 50 milioni di € per ciascuna misura per ciascuna delle annualità del triennio 2016-2018 e, poi, rifinanziate fino al 2026 dalla Legge di Bilancio 2021 che ha però purtroppo ridotto le risorse finanziarie **per il 2021 a circa 25 milioni di €** per ciascuna misura. Considerato però che tali misure virtuose sono destinate agli operatori dell'autotrasporto e della logistica, occorrerebbe almeno stanziare lo stesso valore previsto dal primo incentivo.

Pertanto, abbiamo accolto con favore i **due Decreti direttoriali del MIMS** che, grazie alle istanze promosse anche da ALIS, ne ridefiniscono gli importi prevedendo uno stanziamento, per il solo 2021, che passa da **25 a 45 milioni €** per il **Marebonus** e da **25 a 50 milioni €** per il **Ferrobonus**. Tuttavia, affinché si possa produrre maggiori benefici nella direzione dell'Agenda 2030 dell'ONU per lo sviluppo sostenibile, sarebbe auspicabile rendere questi contributi strutturali o quantomeno confermarli fino al 2030, aumentando la dotazione finanziaria almeno fino a 100 milioni € annui per ciascuna misura.

Un'altra importante priorità associativa è la **continuità territoriale marittima con**

le grandi isole che ha l'obiettivo di garantire ai cittadini sardi e siciliani un servizio sostenibile, competitivo, sicuro e di migliore qualità attraverso l'impiego di navi di ultima generazione. Siamo molto orgogliosi che già da quest'anno, **grazie al lavoro svolto dagli armatori associati ad ALIS, il Governo abbia risparmiato circa 50 milioni di € all'anno di risorse pubbliche** offrendo, allo stesso tempo, servizi di eccellenza su linee essenziali per l'economia insulare e nazionale, e ben migliori rispetto a quelli che venivano erogati in precedenza visto che le navi impiegate ora sono molto più moderne, giovani e sostenibili rispetto a quelle impiegate dal precedente armatore.

A livello nazionale, in linea con il piano di aiuti ed investimenti europei, il Governo è stato impegnato nel 2021 nella presentazione alla Commissione UE del **PNRR** e nella gestione dei progetti e delle riforme in esso previsti, anche con il supporto delle ulteriori risorse del **Fondo complementare** che, ad esempio, ha previsto nei decreti firmati dal Ministro Giovannini lo stanziamento di **500 milioni per il rinnovo della flotta navale e di 200 milioni per il rinnovo delle infrastrutture ferroviarie e del materiale rotabile**. Proprio in considerazione degli importanti sforzi e dei risultati così apprezzabili raggiunti dal nostro cluster, siamo lieti che il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini, abbia recentemente firmato i due decreti "*Investimenti ad alta sostenibilità*" e "*Investimenti finalizzati al rinnovo e all'adeguamento tecnologico del parco veicoli*" che prevedono uno **stanziamento totale di 100 milioni di € per il rinnovo del parco circolante dell'autotrasporto**. Queste misure prevedono **50 milioni** (per gli anni dal 2021 al 2026) per l'acquisto di veicoli ecologici in particolare ibridi (diesel/elettrico), elettrici e a carburanti di ultima generazione e 50 milioni (per il biennio 2021- 2022) per il rinnovo di mezzi pesanti, al fine di incentivare la sostituzione del parco mezzi delle imprese di autotrasporto, rottamando quelli più inquinanti e meno sicuri.

Sotto l'aspetto dell'innovazione tecnologica, della digitalizzazione e dell'**informazione**, ALIS nel luglio 2020 ha inaugurato - e nel 2021 ha implementato - **ALIS Channel**, la prima TV interamente dedicata al settore del trasporto e della logistica. Con **TgNews, TgFlash, Speciali e Talk** stiamo raccontando il popolo del trasporto e della logistica, nonché le nostre realtà portuali ed interportuali. Con **59 speciali, 52 talk show**, oltre 600 interviste, raggiungeremo entro fine anno **10 milioni di visualizzazioni**. Inoltre, abbiamo deciso di lanciare con grande orgoglio, proprio oggi, **ALIS MAGAZINE, la rivista mensile di tutti** e per tutti che racconta il popolo del trasporto e della logistica al fine di far conoscere ancora meglio il lavoro svolto dai nostri eccellenti imprenditori associati.

Con la voglia di tornare a fare network in presenza e a promuovere confronti tra pubblico e privato, organizzeremo a Verona, nel pieno rispetto dei protocolli di sicurezza, dal **16 al 19 marzo 2022** la prima edizione di **LETEXPO - Logistics Eco Transport**, la più grande fiera internazionale in Italia dedicata al trasporto e alla logistica sostenibili. Un grande evento strategico per promuovere ed incentivare la logistica sostenibile, in linea con gli obiettivi green dell'UE, in cui si incontreranno il

mondo delle imprese, delle Istituzioni, delle professioni, delle associazioni, della ricerca e della formazione. **LETEXPO** si pone inoltre l'obiettivo di valorizzare tutti quei temi che caratterizzano l'azione programmatica di ALIS e che ruotano attorno alla *blue, green and circular economy*, con la partecipazione di moltissimi giovani, Università, enti di formazione e centri di ricerca.

In conclusione, vorrei ribadire quanto ALIS abbia da sempre orgogliosamente creduto nella **formazione giovanile e professionale**, attraverso **collaborazioni e sinergie con Scuole superiori, ITS, Università e centri di ricerca** - molti dei quali sono oggi nostri Soci - che hanno permesso, grazie alle aziende associate, di promuovere oltre **500 stage e percorsi formativi**. Siamo certi e auspichiamo che vengano introdotti incentivi e misure di decontribuzione al fine di **rilanciare l'occupazione**, sostenere l'ingresso dei giovani nel mondo del lavoro e contribuire a **risolvere quanto prima la problematica della carenza di figure professionali qualificate** nel settore del trasporto e nella logistica.

Ci auguriamo pertanto che il Governo:

- continui a porre al centro della propria visione strategica lo sviluppo della **sostenibilità** ambientale - attraverso *blue, green e circular economy* - senza trascurare, però, quella economica e sociale;
- favorisca la creazione di **campioni nazionali** che competano sul mercato globale;
- valorizzi le eccellenze imprenditoriali del **Made in Italy** del trasporto della logistica a livello internazionale;
- incentivi, attraverso politiche di defiscalizzazione e decontribuzione per le aziende di logistica, la **formazione** giovanile e professionale e l'**assunzione** di figure professionali qualificate come ad esempio autisti, marittimi e macchinisti.

ALIS è al fianco del Governo e del nostro Paese al fine di **rendere il comparto del trasporto e della logistica** sempre più **sostenibile** a livello ambientale, **competitivo** a livello economico ed **attraente** a livello sociale. Lavorare per un'Italia più sostenibile, cambiare le prospettive del nostro settore, renderlo più attrattivo per i giovani e competitivo nel mercato globale, è una sfida che continueremo ad affrontare insieme, per costruire un futuro all'altezza delle nostre aspettative e di quelle delle nuove generazioni.

CONTINUEREMO AD ESSERE IL MOTORE SOSTENIBILE DI UN'ITALIA IN MOVIMENTO! GRAZIE!