



## Arriva ARGOS, la nuova tecnologia che protegge le imbarcazioni da hacker, furti e disancoraggio

**Il progetto è stato cofinanziato da EUSPA (European Union Agency for the Space Programme), insieme ai partner Modis, Permare, GEA Space, ChipCraft e Aria United**

Milano, 21 giugno 2022 - **Argos, la nuova tecnologia per proteggere yacht e imbarcazioni da tentativi di furto e hackeraggio e da rischi di disancoraggio** è pronta per il mercato. Questa nuova tecnologia, che sarà presentata all'evento *Argos Demonstration* di Sanremo del 23 giugno, nasce da un **progetto di ricerca e sviluppo cofinanziato da EUSPA**, la European Union Agency for the Space Programme, nel quadro del programma Fundamental Elements, e formato da un consorzio composto dai partner **Modis**, capofila del progetto di R&D, **Permare, GEA Space, ChipCraft e Aria United**.

ARGOS si basa sull'implementazione di nuove funzionalità di Galileo\*, il sistema globale di navigazione satellitare europeo, ed in particolare sfruttando la sua innovativa capacità di autenticare il dato di navigazione, di fatto incrementando la sicurezza contro gli attacchi hacker e facilitando l'elaborazione del segnale del Sistema Satellitare Globale di Navigazione in ambienti difficili.

Grazie anche a queste capacità differenzianti ARGOS è in grado di:

- Proteggere l'imbarcazione in caso di furto e disancoraggio;
- Monitorare lo stato di una barca ormeggiata (in rada o in porto);
- Tracciare la posizione del veicolo in modo più accurato;
- Difendere il sistema da attacchi informatici e manomissioni.

Il dispositivo si potrà installare a bordo e comunicherà con il Centro di Controllo, l'App Mobile e il Portale Web dell'ecosistema ARGOS. Il progetto si rivolge a tutti i proprietari che hanno necessità di monitorare la posizione e la sicurezza delle loro

---

imbarcazioni in modo accurato, affidabile, sicuro, modulare e, non da ultimo, user friendly. Ma non solo, la tecnologia è scalabile anche in altri ambiti della mobilità, non soltanto quindi nel settore navale, e sono già in fase di studio ulteriori applicazioni.