



Arcese e Edison Energia insieme per un trasporto su strada più sostenibile alimentato a biometano e bioGNL

Il Gruppo Arcese e Edison Energia annunciano un accordo a favore di una mobilità sempre più sostenibile: la flotta di mezzi pesanti del Gruppo Arcese verrà alimentata da biometano liquido (bioGNL) della rete di distributori di Edison Energia

Oggi la flotta del Gruppo Arcese comprende 59 mezzi alimentati a GNL che, grazie a questo accordo strategico, d'ora in avanti potranno viaggiare utilizzando biometano

Milano, 14 dicembre 2023 - Il bioGNL è un gas prodotto da scarti agricoli o rifiuti organici che è in grado di generare un bilancio delle emissioni molto ridotto. In altre parole, un veicolo che utilizza questo carburante contribuisce a un importante abbattimento delle emissioni di gas serra, in percentuali molto sostenute, oltre al dimezzamento della quantità di biossido di azoto, rispetto all'impiego di gasolio. Il bioGNL è prodotto tramite la digestione anaerobica - la degradazione senza l'impiego di ossigeno - di materie prime organiche di natura vegetale o animale, come scarti agricoli o rifiuti urbani, e la sua produzione è un esempio di applicazione dei principi dell'economia circolare.

*“Il bioGNL è un driver importante del percorso di transizione energetica e decarbonizzazione per il settore dei trasporti - ha commentato **Emanuele Arcese, Global Vice President Road Freight FTL di Arcese** -. Il suo impatto in termini di riduzione delle emissioni è notevole, soprattutto nell'ambito del trasporto su gomma che per sua natura fatica a essere ecosostenibile. La transizione ecologica di Arcese inizia alla fine degli anni 90, con scelte consapevoli seppur poco popolari allora, riducendo la propria flotta e scommettendo sull'intermodale ferroviario e short sea.*

Oggi con il nostro partner Edison Energia compiamo un nuovo passo strategico a conferma della direzione scelta. La combinazione di trasporto intermodale di lungo raggio unitamente all'utilizzo del bioGNL per primo o ultimo miglio, per servizi espressi e di corto raggio, ci consentirà di ridurre ulteriormente il nostro impatto in termini di emissioni offrendo soluzioni ancora più green. In questa prospettiva combinata, senza dubbio, siamo tra i leader in Europa”.

“Edison è un operatore completamente integrato lungo tutta la catena del valore del GNL e del bioGNL, combustibili che rappresentano una alternativa concreta all'impiego del gasolio per il trasporto pesante. In particolare, il bioGNL permette di

*contribuire alla transizione energetica del settore trasporti e alla lotta ai cambiamenti climatici. L'accordo con Arcese conferma l'impegno di Edison Energia nella transizione verso combustibili meno inquinanti dei tradizionali diesel e benzina, a partire dal GNL e il metano, per arrivare ai corrispondenti combustibili prodotti da matrici organiche di scarto quali bioGNL e biometano gassoso. Il nostro obiettivo è di arrivare a coprire oltre 10% dei volumi dei clienti business serviti con gas green entro il 2030". Ha dichiarato **Davide Macor, Direttore Mercato Business - Gas & Power Market Division di Edison Energia**. "Nel 2018 siamo stati il primo operatore a ritirare e vendere biometano per autotrazione in Italia (bando GSE) e nel 2023, grazie anche ad accordi di ritiro bilaterali, i volumi distribuiti in Italia hanno superato i 100 milioni di mc. Inoltre, a partire dal 2022 è iniziato il ritiro e la commercializzazione di bioGNL dedicato al trasporto pesante, prodotto da tre impianti con una capacità complessiva superiore a 4000 tonnellate/anno. Il biometano è distribuito attraverso una rete di più di 400 stazioni di rifornimento in Italia, mentre GNL e bioGNL sono disponibili anche attraverso una apposita carta carburanti dedicata alle flotte delle società di logistica e trasporto.*